

Informationen aus StadtForschungEntwicklung

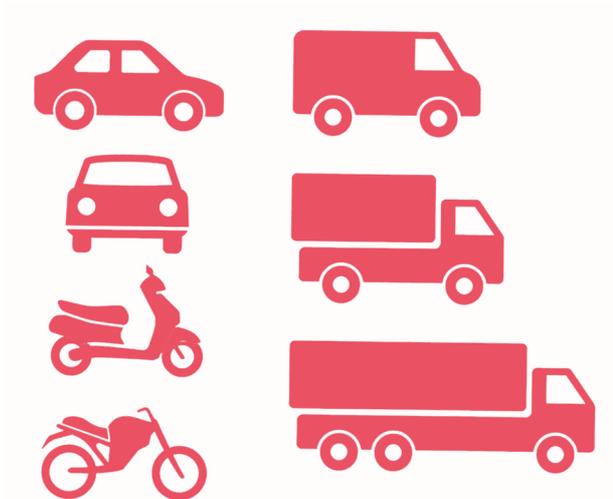
Kfz-Bestand in der Stadt Trier zum 01.01.2023

06 | 2023



65.104

Kraftfahrzeuge gesamt



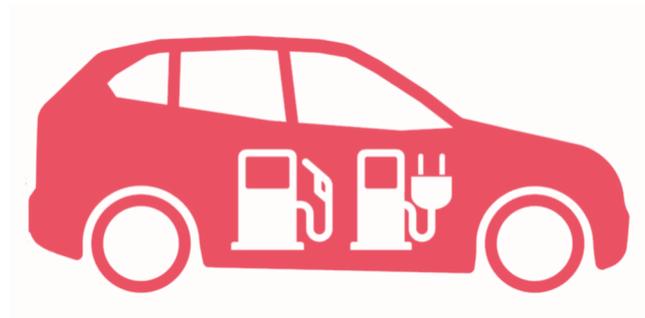
54.708

davon Personenkraftwagen



2.886

Hybrid unter allen PKWs



1.959

Elektro unter allen PKWs



4.964

davon Krafträder



5.430

davon Nutzfahrzeuge



KFZ-BESTAND

Vorbemerkungen

Aus der jährlichen Fahrzeug-Bestandsstatistik des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) bezieht StadtForschungEntwicklung Daten und Informationen für den Bereich der Stadt Trier in kleinräumiger Gliederung. Mit diesen Grundlagendaten ist es möglich, Analysen zum Kfz-Bestand - auch für innerstädtische Raumeinheiten - durchzuführen und Entwicklungen darzustellen.

Die Merkmalsausprägungen in der Kfz-Bestandsstatistik wurden in den letzten Jahren teilweise umgestellt und erweitert. So werden seit dem Jahr 2016 in der Statistik auch Fahrzeuge mit Elektro- und Hybridantrieb ausgewiesen. Seit 2001 werden folgende Datentabellen vom Kraftfahrt-Bundesamt zur Verfügung gestellt:

- Bestand an Kraftfahrzeugen und Krafträdern
- Bestand an privaten und gewerblichen PKW
- Bestand an Nutzfahrzeugen

Als Zusatzinformation wird seit 2016 vom KBA ebenfalls die Art des Schadstofftyps bei PKW und Nutzfahrzeugen mit ausgewiesen.

Tabelle 1: Bestand an Kraftfahrzeugen unterteilt nach Art des Kfz von 2013-2022

| Jahr | Kraftfahrzeuge | | | |
|------|----------------|------------|--------|---------------|
| | Gesamt | Krafträder | PKW | Nutzfahrzeuge |
| 2011 | 56.066 | 4.269 | 47.485 | 4.312 |
| 2012 | 56.722 | 4.337 | 48.101 | 4.284 |
| 2013 | 57.194 | 4.398 | 48.498 | 4.298 |
| 2014 | 57.786 | 4.487 | 48.935 | 4.364 |
| 2015 | 58.508 | 4.492 | 49.600 | 4.416 |
| 2016 | 59.306 | 4.583 | 50.280 | 4.443 |
| 2017 | 60.265 | 4.611 | 51.109 | 4.545 |
| 2018 | 61.281 | 4.688 | 52.908 | 4.685 |
| 2019 | 62.396 | 4.724 | 52.750 | 4.922 |
| 2020 | 63.650 | 4.803 | 53.689 | 5.158 |
| 2021 | 64.536 | 4.871 | 54.266 | 5.399 |
| 2022 | 65.104 | 4.964 | 54.708 | 5.430 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

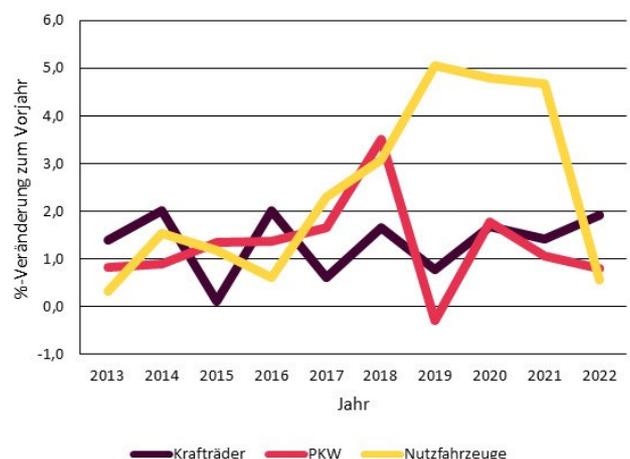
Kfz-Bestandsdaten für die Stadt Trier 2022

Laut den Daten des Kraftfahrt-Bundesamtes waren zum 01.01.2023 (Bestand für das Jahr 2022) in der Stadt Trier insgesamt 65.104 Kraftfahrzeuge und 4.964 Krafträder gemeldet. Im Vergleich zum Vorjahr gab es einen Anstieg von 442 (0,8 %) Kraftfahrzeugen (ohne Krafträder). Der Anstieg an Krafträdern betrug 93 (1,9 %) (vgl. Tabelle 1).

Der Bestand an Kraftfahrzeugen insgesamt ist in Trier im Zeitraum der letzten 10 Jahre von 57.194 auf 65.104 gestiegen (+ 13,8 %). Gemeldete Krafträder sind um 12,8 % von 4.398 im Jahr 2013 auf 4.964 (+ 695) im Jahr 2022 gestiegen. Bei den PKWs erhöhte sich der Bestand um 6.210 Fahrzeuge (+ 12,8 %). Um mehr als ein Viertel ist die Anzahl der Nutzfahrzeuge von 4.298 in 2013 um 1.132 (26,3 %) auf 5.480 in 2022 gestiegen.

Bei den Nutzfahrzeugen ist nach einem kontinuierlichen Anstieg des Bestandes seit 2016 ein Einbruch der Wachstumsrate in 2022 festzustellen (vgl. Abbildung 1). Bei den PKWs gab es wiederum in 2019 einen Einbruch der Wachstumsrate.

Abbildung 1: Prozentuale Veränderung des Bestands an Kfz zum Vorjahr (2013 - 2022) nach Art des Kfz



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

Betrachtung des Kfz-Bestands in den Ortsbezirken der Stadt Trier

Die meisten Kraftfahrzeuge, 7.241, sind mit Stand 2022 im Ortsbezirk Mitte-Gartenfeld gemeldet, gefolgt vom Ortsbezirk Nord mit 7.039 und Ehrang-Quint mit 5.908 Kraftfahrzeugen.

Betrachtet man den Bestand an Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner so ist hier der Ortsbezirk Euren mit 986 führend (vermutlich durch das Industriegebiet), gefolgt von Irsch mit 901 und Zewen mit 873 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner (vgl. Tabelle 2).

Der Bestand an Krafträdern ist im Ortsbezirk Ehrang-Quint mit 498 am höchsten, gefolgt von Nord mit 464 und Mitte-Gartenfeld mit 421 Krafträdern. Der Ortsbezirk Irsch weist mit 102 Krafträdern den größten Bestand je 1.000 Einwohner aus, gefolgt von Kernscheid mit 84 und Biewer mit 79 Krafträdern je 1.000 Einwohner.

Die drei Ortsbezirke mit den meisten gemeldeten Personenkraftwagen sind der Ortsbezirk Nord mit insgesamt 6.204, der Ortsbezirk Mitte-Gartenfeld mit 5.939 und der Ortsbezirk Ehrang-Quint mit 4.820 gemeldeten Personenkraftwagen.

Bei Betrachtung der gemeldeten Personenkraftwagen je 1.000 Einwohner sind mit 717 die meisten im Ortsbezirk Euren gemeldet, gefolgt vom Ortsbezirk Irsch mit 697 und dem Ortsbezirk Zewen mit 690 Personenkraftwagen je 1.000 Einwohner.

Die Anzahl der Nutzfahrzeuge ist im Ortsbezirk Euren mit 895 am höchsten, den zweithöchsten Wert weist der Ortsbezirk Nord mit 636 und den dritthöchsten Wert der Ortsbezirk Mitte-Gartenfeld mit 616 auf. Der Ortsbezirk Euren weist bei den Nutzfahrzeugen je 1.000 Einwohnern mit 209 ebenfalls die meisten auf, gefolgt vom Ortsbezirk Zewen mit 108 und Irsch mit 102 Nutzfahrzeugen je 1.000 Einwohner.

Tabelle 2: Bestand an Kraftfahrzeugen nach Art des Kraftfahrzeuges 2022 (Stand 01.01.2023) in den Ortsbezirken der Stadt Trier absolut und je 1.000 Einwohner

| ORTSBEZIRKE | Kraftfahrzeuge | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------|---------------|------------|--------------|-----------|---------------|---------------|--------------|-----------|
| | Insgesamt | | davon | | | | | | |
| | | | Krafträder | | PKW | | Nutzfahrzeuge | | |
| | Gesamt | je 1.000 EW | Gesamt | je 1.000 EW | Gesamt | je 1.000 EW | Gesamt | je 1.000 EW | |
| Mitte-Gartenfeld | OB 11 | 7.241 | 577 | 421 | 34 | 6.204 | 494 | 616 | 49 |
| Nord | OB 12 | 7.039 | 463 | 464 | 31 | 5.939 | 391 | 636 | 42 |
| Süd | OB 13 | 4.478 | 473 | 315 | 33 | 3.804 | 402 | 359 | 38 |
| Ehrang-Quint | OB 21 | 5.908 | 656 | 498 | 55 | 4.820 | 535 | 590 | 66 |
| Pfalzel | OB 22 | 2.156 | 613 | 230 | 65 | 1.783 | 507 | 143 | 41 |
| Biewer | OB 23 | 1.276 | 655 | 154 | 79 | 1.064 | 546 | 58 | 30 |
| Ruwer-Eitelsbach | OB 24 | 2.472 | 818 | 210 | 69 | 2.079 | 688 | 183 | 61 |
| Trier-West-Pallien | OB 31 | 3.558 | 480 | 257 | 35 | 2.898 | 391 | 403 | 54 |
| Euren | OB 32 | 4.226 | 986 | 259 | 60 | 3.072 | 717 | 895 | 209 |
| Zewen | OB 33 | 3.111 | 873 | 268 | 75 | 2.458 | 690 | 385 | 108 |
| Olewig | OB 41 | 1.840 | 552 | 168 | 50 | 1.592 | 477 | 80 | 24 |
| Kürenz | OB 42 | 4.812 | 481 | 344 | 34 | 4.192 | 419 | 276 | 28 |
| Tarforst | OB 43 | 3.293 | 503 | 219 | 33 | 2.959 | 452 | 115 | 18 |
| Filsch | OB 44 | 953 | 524 | 66 | 36 | 853 | 469 | 34 | 19 |
| Irsch | OB 45 | 2.032 | 901 | 231 | 102 | 1.572 | 697 | 229 | 102 |
| Kernscheid | OB 46 | 668 | 715 | 78 | 84 | 560 | 600 | 30 | 32 |
| Feyen-Weismark | OB 51 | 4.406 | 616 | 327 | 46 | 3.935 | 550 | 144 | 20 |
| Heiligkreuz | OB 52 | 4.026 | 586 | 344 | 50 | 3.533 | 514 | 149 | 22 |
| Mariahof | OB 53 | 1.535 | 520 | 111 | 38 | 1.345 | 456 | 79 | 27 |
| Nicht zuzordnen ¹ | | 74 | * | 0 | * | 46 | * | 26 | * |
| Stadt Trier | | 65.104 | 582 | 4.964 | 44 | 54.708 | 489 | 5.430 | 49 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

¹ Dieser Bereich enthält Fahrzeuge die nicht zugeordnet werden konnten.



Bestand an Kraftfahrzeugen (ohne Krafträder) unterteilt nach der Art des Kraftstoffes

Das Kraftfahrt-Bundesamt weist in seinem jährlichen Zahlen für Kraftfahrzeuge (ohne Krafträder) ebenfalls die Art des Kraftstoffes aus. Diese Ausweisung erfolgt nach folgenden Kraftstoffarten:

- Benzin
- Diesel
- Hybrid (ab 2016)
- Elektro (ab 2016)
- Sonstige

Von den insgesamt 60.140 gemeldeten Kraftfahrzeugen (ohne Krafträder) verwenden 33.751 (56,1 %) die Kraftstoffart Benzin, 21.322 (35,5 %) Diesel, 2.886 (4,8 %) Hybrid, 1.959 (3,3 %) Elektro und 222 (0,4 %) einen sonstigen Kraftstoff (vgl. Tabelle 3).

Im Zeitraum von 2016 bis 2022 ist die Zahl der Kraftfahrzeuge von 54.723 auf 60.140 gestiegen, dies entspricht einem Zuwachs von 5.417 (9,9 %) Kraftfahrzeugen.

Den größten Zuwachs im Bestand in diesem Zeitraum hatten die Kraftfahrzeuge mit Hybridmotor mit insgesamt 2.675 (49,4 %), gefolgt von Kraftfahrzeugen mit Elektroantrieb mit 1.920 (35,4 %) und Fahrzeugen mit Benzinmotor mit 1.392 (25,7 %).

Tabelle 3: Kraftfahrzeuge nach Art des Kraftstoffes für die Jahre 2016-2022 in der Stadt Trier

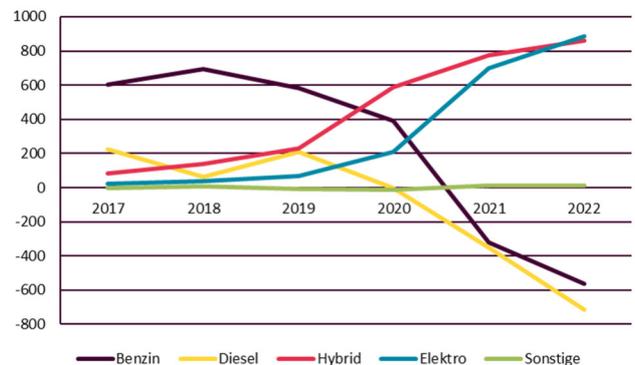
| JAHR | Kraftfahrzeuge ¹ | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|--------|--------|---------|---------------------|----------|
| | Insgesamt | Benzin | Diesel | Elektro | Hybrid ² | Sonstige |
| Anzahl | | | | | | |
| 2016 | 54.723 | 32.359 | 21.894 | 39 | 211 | 220 |
| 2017 | 55.654 | 32.963 | 22.119 | 62 | 295 | 215 |
| 2018 | 56.593 | 33.659 | 22.180 | 101 | 433 | 220 |
| 2019 | 57.673 | 34.243 | 22.389 | 168 | 663 | 210 |
| 2020 | 58.847 | 34.635 | 22.386 | 378 | 1.251 | 197 |
| 2021 | 59.665 | 34.314 | 22.037 | 1.075 | 2.027 | 212 |
| 2022 | 60.140 | 33.751 | 21.322 | 1.959 | 2.886 | 222 |
| Differenz 2016-2021 | 5.417 | 1.392 | -572 | 1.920 | 2.675 | 2 |
| Anteil an Gesamtdiff. in % | | 25,7 | -10,6 | 35,4 | 49,4 | 0,0 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

¹ Kfz ohne Krafträder

² Hybrid inklusive Plug-In Hybrid

Abbildung 2: Veränderung des Bestands an Kraftfahrzeugen nach Kraftstoffart zum Vorjahr



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

Im Zeitraum von 2021 zu 2022 ist die Steigerung des Bestandes an Kraftfahrzeugen mit Elektroantrieb am stärksten gewesen (+884), gefolgt von Hybridantrieb. (+859). Die Zahl an Kraftfahrzeugen mit Benzinantrieb ist nun bereits das zweite Jahr in Folge gesunken (-563). Bereits seit drei Jahren sinkt der Bestand an Dieselfahrzeugen und war von 2021 nach 2022 mit einem Minus von 715 am höchsten. Nachfolgende Tabelle 4 gibt die differenzierte Verteilung nach Ortsbezirken und Kraftstoffarten wieder.

Tabelle 4: Kraftfahrzeuge nach Art des Kraftstoffes in den Ortsbezirken der Stadt Trier 2022

| ORTSBEZIRK | Kraftfahrzeuge ¹ | | | | | |
|------------------------------|-----------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------------|------------|
| | Gesamt | Benzin | Diesel | Elektro | Hybrid ² | Sonstige |
| Mitte-Gartenfeld | 6.820 | 3.257 | 2.330 | 743 | 465 | 25 |
| Nord | 6.575 | 3.555 | 2.515 | 148 | 331 | 26 |
| Süd | 4.163 | 2.534 | 1.398 | 50 | 146 | 35 |
| Ehrang-Quint | 5.410 | 2.987 | 2.119 | 54 | 220 | 30 |
| Pfalzel | 1.926 | 1.230 | 625 | 8 | 56 | 7 |
| Biewer | 1.122 | 714 | 366 | 10 | 30 | 2 |
| Ruwer-Eitelsbach | 2.262 | 1.307 | 788 | 44 | 120 | 3 |
| Trier-West-Pallien | 3.301 | 1.828 | 1.230 | 82 | 148 | 13 |
| Euren | 3.967 | 1.686 | 1.844 | 135 | 291 | 11 |
| Zewen | 2.843 | 1.548 | 1.082 | 95 | 109 | 9 |
| Olewig | 1.672 | 1.091 | 471 | 30 | 76 | 4 |
| Kürenz | 4.468 | 2.518 | 1.424 | 251 | 254 | 21 |
| Tarforst | 3.076 | 1.847 | 1.006 | 66 | 150 | 7 |
| Filsch | 887 | 507 | 315 | 26 | 35 | 4 |
| Irsch | 1.801 | 965 | 718 | 51 | 64 | 3 |
| Kemscheid | 590 | 359 | 190 | 15 | 24 | 2 |
| Feyen-Weismark | 4.079 | 2.525 | 1.282 | 88 | 176 | 8 |
| Heiligkreuz | 3.682 | 2.350 | 1.124 | 52 | 148 | 8 |
| Mariahof | 1.424 | 927 | 447 | 8 | 38 | 4 |
| Nicht zuzordnen ³ | 72 | 16 | 48 | 3 | 5 | 0 |
| Stadt Trier | 60.140 | 33.751 | 21.322 | 1.959 | 2.886 | 222 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

¹ Kfz ohne Krafträder

² Hybrid inklusive Plug-In Hybrid

³ Dieser Bereich enthält Fahrzeuge die nicht zugeordnet werden konnten.

Tabelle 5: Bestand an Kraftfahrzeugen in den Ortsbezirken der Stadt Trier unterteilt nach Art des Kraftstoffes für die Jahre 2021 und 2022

| ORTSBEZIRKE | Kraftfahrzeuge ¹ nach Kraftstoffart | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|---------------|---------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------------|-------------|---------------------|--------------|------------|-------------|--------------|--------------|------------|-------------|------------|------------|-----------|------------|
| | Benzin | | | Diesel | | | Elektro | | | Hybrid ² | | | Sonstige | | | | | | | | |
| | 2021 | Diff. 21-22 | | 2021 | Diff. 21-22 | | 2021 | Diff. 21-22 | | 2021 | Diff. 21-22 | | 2021 | Diff. 21-22 | | | | | | | |
| | | Anzahl | in % | | Anzahl | in % | | Anzahl | in % | | Anzahl | in % | | Anzahl | in % | | | | | | |
| Mitte-Gartenfeld | OB 1 | 3.317 | 3.257 | -60 | -1,8 | 2.491 | 2.330 | -161 | -6,5 | 308 | 743 | 435 | 141,2 | 300 | 465 | 165 | 55,0 | 26 | 25 | -1 | -3,8 |
| Nord | OB 2 | 3.601 | 3.555 | -46 | -1,3 | 2.545 | 2.515 | -30 | -1,2 | 88 | 148 | 60 | 68,2 | 245 | 331 | 86 | 35,1 | 18 | 26 | 8 | 44,4 |
| Süd | OB 3 | 2.566 | 2.534 | -32 | -1,2 | 1.525 | 1.398 | -127 | -8,3 | 35 | 50 | 15 | 42,9 | 105 | 146 | 41 | 39,0 | 39 | 35 | -4 | -10,3 |
| Ehrang-Quint | OB 4 | 3.076 | 2.987 | -89 | -2,9 | 2.164 | 2.119 | -45 | -2,1 | 34 | 54 | 20 | 58,8 | 159 | 220 | 61 | 38,4 | 24 | 30 | 6 | 25,0 |
| Pfalzel | OB 5 | 1.264 | 1.230 | -34 | -2,7 | 652 | 625 | -27 | -4,1 | 5 | 8 | 3 | 60,0 | 46 | 56 | 10 | 21,7 | 7 | 7 | 0 | 0,0 |
| Blewer | OB 6 | 709 | 714 | 5 | 0,7 | 402 | 366 | -36 | -9,0 | 6 | 10 | 4 | 66,7 | 20 | 30 | 10 | 50,0 | 2 | 2 | 0 | 0,0 |
| Ruwer-Eitelsbach | OB 7 | 1.303 | 1.307 | 4 | 0,3 | 803 | 788 | -15 | -1,9 | 25 | 44 | 19 | 76,0 | 111 | 120 | 9 | 8,1 | 4 | 3 | -1 | -25,0 |
| Trier-West-Pallien | OB 8 | 1.846 | 1.828 | -18 | -1,0 | 1.272 | 1.230 | -42 | -3,3 | 66 | 82 | 16 | 24,2 | 92 | 148 | 56 | 60,9 | 10 | 13 | 3 | 30,0 |
| Euren | OB 9 | 1.739 | 1.686 | -53 | -3,0 | 1.920 | 1.844 | -76 | -4,0 | 68 | 135 | 67 | 98,5 | 203 | 291 | 88 | 43,3 | 12 | 11 | -1 | -8,3 |
| Zewen | OB 10 | 1.548 | 1.548 | 0 | 0,0 | 1.049 | 1.082 | 33 | 3,1 | 134 | 95 | -39 | -29,1 | 73 | 109 | 36 | 49,3 | 10 | 9 | -1 | -10,0 |
| Olewig | OB 11 | 1.118 | 1.091 | -27 | -2,4 | 480 | 471 | -9 | -1,9 | 19 | 30 | 11 | 57,9 | 53 | 76 | 23 | 43,4 | 4 | 4 | 0 | 0,0 |
| Kürenz | OB 12 | 2.554 | 2.518 | -36 | -1,4 | 1.458 | 1.424 | -34 | -2,3 | 104 | 251 | 147 | 141,3 | 144 | 254 | 110 | 76,4 | 18 | 21 | 3 | 16,7 |
| Tarforst | OB 13 | 1.886 | 1.847 | -39 | -2,1 | 1.058 | 1.006 | -52 | -4,9 | 42 | 66 | 24 | 57,1 | 108 | 150 | 42 | 38,9 | 5 | 7 | 2 | 40,0 |
| Filsch | OB 14 | 500 | 507 | 7 | 1,4 | 323 | 315 | -8 | -2,5 | 10 | 26 | 16 | 160,0 | 23 | 35 | 12 | 52,2 | 4 | 4 | 0 | 0,0 |
| Irsch | OB 15 | 1.001 | 965 | -36 | -3,6 | 711 | 718 | 7 | 1,0 | 31 | 51 | 20 | 64,5 | 58 | 64 | 6 | 10,3 | 2 | 3 | 1 | 50,0 |
| Kernscheid | OB 16 | 361 | 359 | -2 | -0,6 | 214 | 190 | -24 | -11,2 | 7 | 15 | 8 | 114,3 | 19 | 24 | 5 | 26,3 | 2 | 2 | 0 | 0,0 |
| Feyen-Weismark | OB 17 | 2.551 | 2.525 | -26 | -1,0 | 1.325 | 1.282 | -43 | -3,2 | 53 | 88 | 35 | 66,0 | 119 | 176 | 57 | 47,9 | 7 | 8 | 1 | 14,3 |
| Heiligkreuz | OB 18 | 2.423 | 2.350 | -73 | -3,0 | 1.143 | 1.124 | -19 | -1,7 | 34 | 52 | 18 | 52,9 | 115 | 148 | 33 | 28,7 | 12 | 8 | -4 | -33,3 |
| Mariahof | OB 19 | 930 | 927 | -3 | -0,3 | 456 | 447 | -9 | -2,0 | 3 | 8 | 5 | 166,7 | 28 | 38 | 10 | 35,7 | 6 | 4 | -2 | -33,3 |
| Nicht zuzordnen ³ | | 21 | 16 | -5 | -23,8 | 46 | 48 | 2 | 4,3 | 3 | 3 | 0 | 0,0 | 6 | 5 | -1 | -16,7 | 0 | 0 | 0 | 0,0 |
| Stadt Trier | | 34.314 | 33.751 | -563 | -1,6 | 22.037 | 21.322 | -715 | -3,2 | 1.075 | 1.959 | 884 | 82,2 | 2.027 | 2.886 | 859 | 42,4 | 212 | 222 | 10 | 4,7 |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

¹ Kfz ohne Krafträder

² Hybrid inklusive Plug-In Hybrid

³ Dieser Bereich enthält Fahrzeuge die nicht zugeordnet werden konnten.

Ansprechpartner*in

Stadtverwaltung Trier
Abgeschottete Statistikstelle
Verwaltungsgebäude VIII
Gerty-Spies-Straße 3
54290 Trier



Telefon 0651 718 3124
tobias.trappen@trier.de
www.trier.de

Beteiligt an diesem Bericht:

Dr. Nicole Thees
Tobias Trappen

Herausgeberin

Stadtverwaltung Trier
StadtForschungEntwicklung
Gerty-Spies-Straße 3
54290 Trier