

**Schalltechnische Untersuchung  
zum Bebauungsplan  
BK 30 „Walzwerk“  
Stadt Trier**

im Auftrag der  
**Stadt Trier**

**Bericht-Nr.: P22-001/1**

vorgelegt von der  
**FIRU Gfi mbH**

**21. April 2023**

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Grundlagen .....</b>	<b>4</b>
<b>1.1</b>	<b>Aufgabenstellung .....</b>	<b>4</b>
<b>1.2</b>	<b>Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen .....</b>	<b>4</b>
<b>1.3</b>	<b>Plan- und Datengrundlagen.....</b>	<b>5</b>
<b>1.4</b>	<b>Anforderungen.....</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>Verkehrslärmeinwirkungen im Plangebiet .....</b>	<b>9</b>
<b>2.1</b>	<b>Emissionsberechnung Verkehrslärm im Plangebiet.....</b>	<b>9</b>
<b>2.2</b>	<b>Immissionsberechnung Verkehrslärm im Plangebiet.....</b>	<b>10</b>
<b>2.3</b>	<b>Beurteilung Verkehrslärmeinwirkungen freie Schallausbreitung mit Bestandsgebäuden im Plangebiet .....</b>	<b>16</b>
<b>2.4</b>	<b>Lärmschutzmaßnahmen Verkehrslärm im Plangebiet.....</b>	<b>18</b>
	2.4.1 Berechnung mit Lärmschutzwänden.....	18
	2.4.2 Beurteilung mit Lärmschutzwänden .....	23
<b>2.5</b>	<b>Verkehrslärm an geplanter Bebauung.....</b>	<b>23</b>
	2.5.1 Berechnung Verkehrslärm an geplanter Bebauung.....	23
	2.5.2 Beurteilung Verkehrslärm an geplanter Bebauung .....	26
<b>2.6</b>	<b>Verkehrslärm im Plangebiet – passiver Schallschutz.....</b>	<b>26</b>
<b>3</b>	<b>Auswirkungen der Planung auf die Verkehrslärmverhältnisse .....</b>	<b>33</b>
<b>3.1</b>	<b>Emissionsberechnung Verkehrslärmfernwirkungen .....</b>	<b>33</b>
<b>3.2</b>	<b>Immissionsberechnung Verkehrslärmfernwirkungen .....</b>	<b>35</b>
<b>3.3</b>	<b>Beurteilung der Auswirkungen auf die Verkehrslärmverhältnisse....</b>	<b>44</b>
<b>4</b>	<b>Geräuscheinwirkungen durch Quartiersgarage und Tiefgaragen .....</b>	<b>46</b>
<b>4.1</b>	<b>Emissionsberechnung Quartiersgarage .....</b>	<b>46</b>
<b>4.2</b>	<b>Emissionsberechnung Tiefgaragen.....</b>	<b>49</b>
<b>4.3</b>	<b>Immissionsberechnung Quartiersgarage .....</b>	<b>50</b>
<b>4.4</b>	<b>Beurteilung Nutzung Quartiersgarage und Tiefgaragen .....</b>	<b>53</b>
<b>4.5</b>	<b>Lärmschutzmaßnahmen Quartiersgarage und Tiefgaragen .....</b>	<b>53</b>
<b>4.6</b>	<b>Ergebnisse und Beurteilung der Lärmschutzmaßnahmen Quartiersgarage und Tiefgaragen.....</b>	<b>56</b>

## Tabellen

Tabelle 1: Orientierungswerte DIN 18005 Verkehr .....	6
Tabelle 2: Immissionsrichtwerte TA Lärm .....	7
Tabelle 3: Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV.....	8
Tabelle 4: Emissionsberechnung – Schienenverkehr .....	9
Tabelle 5: Emissionsberechnung Prognose-Planfall.....	10
Tabelle 6: Emissionsberechnung Prognose-Nullfall.....	34
Tabelle 7: Emissionsberechnung Prognose-Planfall.....	35
Tabelle 8: Emissionsberechnung Parkvorgang Quartiersgarage.....	48

Tabelle 9: Quartiersgarage Schallabstrahlung Außenbauteile.....	49
Tabelle 10: Anzahl Fahrten je Tiefgaragenein- und ausfahrt.....	50

## Karten

Karte 1: Verkehrslärmeinwirkungen, freie Schallausbreitung, 4 m üGr., Tag .....	12
Karte 2: Verkehrslärmeinwirkungen, freie Schallausbreitung, 16 m üGr., Tag ...	13
Karte 3: Verkehrslärmeinwirkungen, freie Schallausbreitung, 4 m üGr., Nacht ..	14
Karte 4: Verkehrslärmeinwirkungen, freie Schallausbreitung, 16 m, Nacht.....	15
Karte 5: Verkehrslärmeinwirkungen mit Schallschutzwänden, 4m üGr. Tag .....	19
Karte 6: Verkehrslärmeinwirkungen mit Schallschutzwänden, 16m üGr. Tag ....	20
Karte 7: Verkehrslärmeinwirkungen mit Schallschutzwänden, 4m üGr. Nacht...	21
Karte 8: Verkehrslärmeinwirkungen mit Schallschutzwänden, 16m üGr. Nacht .	22
Karte 9: Verkehrslärm mit Bebauungskonzept und Schallschutzwänden, Tag...	24
Karte 10: Verkehrslärm mit Bebauungskonzept und Schallschutzwänden, Nacht .....	25
Karte 11: Maßgebliche Außenlärmpegel gemäß DIN 4109, Höhe 4 m.....	28
Karte 12: Maßgebliche Außenlärmpegel gemäß DIN 4109, Höhe 7 m.....	29
Karte 13: Maßgebliche Außenlärmpegel gemäß DIN 4109, Höhe 10 m.....	30
Karte 14: Maßgebliche Außenlärmpegel gemäß DIN 4109, Höhe 13 m.....	31
Karte 15: Maßgebliche Außenlärmpegel gemäß DIN 4109, Höhe 16 m.....	32
Karte 16: Verkehrslärmfernwirkungen Nullfall, Ausschnitt Nord, Tag .....	36
Karte 17: Verkehrslärmfernwirkungen Nullfall, Ausschnitte Süd +Nordwest, Tag .....	37
Karte 18: Verkehrslärmfernwirkungen Nullfall, Ausschnitt Nord, Nacht.....	38
Karte 19: Verkehrslärmfernwirkungen Nullfall, Ausschnitte Süd +Nordwest, Nacht .....	39
Karte 20: Verkehrslärmfernwirkungen Planfall, Ausschnitt Nord, Tag .....	40
Karte 21: Verkehrslärmfernwirkungen Planfall, Ausschnitte Süd +Nordwest, Tag .....	41
Karte 22: Verkehrslärmfernwirkungen Planfall, Ausschnitt Nord, Nacht.....	42
Karte 23: Verkehrslärmfernwirkungen Planfall, Ausschnitte Süd +Nordwest, Nacht.....	43
Karte 24: Geräuscheinwirkungen Quartiersgarage u. Tiefgaragen, Tag .....	51
Karte 25: Geräuscheinwirkungen Quartiersgarage u. Tiefgaragen, Nacht.....	52
Karte 26: Geräuscheinwirkungen Quartiersgarage u. Tiefgaragen mit Lärmschutz, Nacht.....	55

## 1 Grundlagen

### 1.1 Aufgabenstellung

Für die rund 7 ha große Flächen des ehemaligen Walzwerks nördlich der Domänenstraße in Trier-Kürenz wird der Bebauungsplan BK 30 aufgestellt. Geplant sind die Nutzungen Wohnen, Büro, Dienstleistung, Gastronomie, Handel, Sporthalle (Basketball- und Skaterhalle) sowie öffentliche Plätze und Grünflächen.

Die erforderlichen Kfz-Stellplätze sollen in einer Quartiersgarage, in Tiefgaragen und auf ebenerdigen Parkplätzen untergebracht werden.

In Teilbereichen des Geltungsbereichs wird der Bestand (Wohnen, Büro, Dienstleistung, Gewerbe) überplant.

Im Rahmen der städtebaulichen Planungen sind auch die Belange des Schallschutzes zu berücksichtigen. Als Grundlage für die Abwägung der Belange des Schallschutzes im Bebauungsplanverfahren sind zu ermitteln und zu beurteilen:

- Verkehrslärmeinwirkungen im Plangebiet durch den Straßenverkehr auf den das Plangebiet tangierenden relevanten Abschnitten der Brühlstraße, Schönbornstraße, Domänenstraße und Nellstraße sowie durch den Schienenverkehr auf der Bahnstrecke 3010;
- Auswirkungen der Planung auf die Verkehrslärmverhältnisse (Fernwirkungen) entlang bestehender Straßen in der Umgebung des Plangebiets durch die zu erwartenden planbedingten Zusatzverkehre;
- Geräuscheinwirkungen durch die geplante Quartiersgarage und Tiefgaragen-Ein- und Ausfahrten.

Bei prognostizierten Überschreitungen der einschlägigen Orientierungswerte des Beiblatts zur DIN 18005 bzw. der Immissionsrichtwerte der TA Lärm sind ggf. Maßnahmen zur Lärminderung zu prüfen und Vorschläge zu deren Festsetzung im Bebauungsplan zu unterbreiten.

### 1.2 Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen

Die Ermittlung und Bewertung der zu erwartenden Verkehrslärmeinwirkungen im Plangebiet erfolgt nach:

- DIN 18005 Schallschutz im Städtebau, Juli 2002 [DIN 18005], i. V. m. Beiblatt 1 zur DIN 18005 Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Mai 1987.

Die Ermittlung und Bewertung der zu erwartenden Geräuscheinwirkungen durch die Nutzung der Quartiersgarage und der Tiefgaragen erfolgt als Anlagen in Anlehnung an die:

- Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26.

August 1998 (GMBI. S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 01. Juni 2017, in Kraft getreten am 09. Juni 2017 [TA Lärm].

Für die Emissions- und Schallausbreitungsberechnungen werden weiterhin die folgenden Berechnungsvorschriften und sonstigen Erkenntnisquellen herangezogen. Dies sind:

- Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS-19, Ausgabe 2019 [RLS-19];
- Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 18. Dezember 2014, Anlage 2 Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege [Schall 03];
- VDI-Richtlinie 2720 „Schallschutz durch Abschirmung im Freien“, März 1997 [VDI 2720];
- DIN ISO 9613 Teil 2 „Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien“ - „Allgemeines Berechnungsverfahren“, Oktober 1999 [DIN ISO 9613-2];
- DIN 18005 Schallschutz im Städtebau, Juli 2002 [DIN 18005],
- Bayerisches Landesamt für Umweltschutz: Parkplatzlärmstudie, 6. Auflage 2007 [Parkplatzlärmstudie],
- DIN 4109-1 „Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen“, Januar 2018 [DIN 4109-1];
- DIN 4109-2 „Schallschutz im Hochbau – Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen“, Januar 2018 [DIN 4109-2].

### 1.3 Plan- und Datengrundlagen

Die schalltechnische Untersuchung basiert auf folgenden Karten- und Datengrundlagen:

- Digitales Geländemodell, übermittelt durch das Landesamt für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz am 07.08.2017.
- Bestandshöhendaten und Kataster für das Plangebiet und die Umgebung, übermittelt durch die Stadt Trier;
- Vorabzug des Bebauungsplanentwurfs BK 30 „Walzwerk“ der Stadt Trier, mit Planhöhen, Stand: 15.02.2023;
- Lageplan Erschließung, Bebauungsplan BK 30, MR Ingenieure, Ingenieurgesellschaft für Infrastruktur, Trier, Stand: 19.10.2022;
- Städtebauliches Konzept Masterplan Walzwerk Trier, Architekten Pasucha+Klepzig, Stand: 31.01.2023;
- Systemschnitte städtebauliches Konzept und Gelände, Architekten Pasucha+Klepzig, Stand: 18.01.2023;

- Bebauungsplan BO 1.Ä „Zwischen Kreuzweg, Zum Schlosspark, Güterstraße und 'Im Pichter“ der Stadt Trier, in der Satzung vom 12.12.1988;
- Zugdaten und Streckenparameter für das Prognosejahr 2030 für die Strecke 3010, Verkehrsdatenmanagement der Deutschen Bahn AG, Berlin;
- Verkehrsuntersuchung „Bebauungsplan BK 30 Walzwerk, Trier“ der R+T Verkehrsplanung, Darmstadt, im Vorabzug Stand vom 27.01.2023.

#### 1.4 Anforderungen

Als Grundlage für die Beurteilung der Schallschutzbelange im Bebauungsplanverfahren sind schalltechnische Untersuchungen zu den **Verkehrslärmeinwirkungen im Plangebiet** durchzuführen. Zur Beurteilung der Geräuscheinwirkungen innerhalb des Plangebiets werden die Orientierungswerte des Beiblatts 1 zur **DIN 18005** herangezogen. Für die festzusetzenden urbanen Gebiete nennt die DIN 18005 noch keine Orientierungswerte. Hierfür werden daher die Orientierungswerte für Mischgebiete angesetzt.

**Tabelle 1: Orientierungswerte DIN 18005 Verkehr**

Gebietsart	Orientierungswert in dB(A)	
	Tag (6-22 Uhr)	Nacht (22-6 Uhr)
Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	45
Besondere Wohngebiete (WB)	60	45
Mischgebiete (MI)	60	50

Mit der Einhaltung des Orientierungswerts soll nach Beiblatt 1 der DIN 18005 die „mit der Eigenart des betreffenden Baugebiets oder Baufläche verbundene Erwartung auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastungen“ erfüllt werden. Da sich in vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bei bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelagen die Orientierungswerte oft nicht einhalten lassen, kann im Rahmen der Abwägung beim Überwiegen anderer Belange von ihnen abgewichen werden. In diesem Fall soll ein Ausgleich durch geeignete Lärmschutzmaßnahmen (z.B. Grundrissgestaltung, baulicher Schallschutz) vorgesehen und planungsrechtlich gesichert werden.

Die **Geräuscheinwirkungen durch die Nutzung der geplanten Quartiersgarage und der Tiefgaragen** werden als Anlagen, die allerdings überwiegend der Wohnnutzung und weit weniger dem Gewerbe dienen, nach den Regelungen der **TA Lärm** berechnet und beurteilt.

Die TA Lärm dient dem Schutz vor sowie der Vorsorge gegen schädliche Umwelteinwirkungen durch Gewerbelärm. Sie gilt für genehmigungsbedürftige und nicht genehmigungsbedürftige Anlagen. Die Vorschriften der TA Lärm sind u.a. zu beachten für nicht genehmigungsbedürftige Anlagen bei der Prüfung der Einhaltung der Betreiberpflichten (§ 22 BImSchG) im Rahmen der Prüfung von Anträgen im Baugenehmigungsverfahren. Durch die Beurteilung von Gewerbegeräuschen im Rahmen der Bebauungsplanung nach TA Lärm kann sichergestellt

werden, dass keine Nutzungen festgesetzt werden, die nach TA Lärm nicht genehmigungsfähig wären.

Die für die Beurteilung der Geräuscheinwirkungen durch die Nutzung der Quartiersgarage sowie der Tiefgaragen zu berücksichtigenden maßgeblichen Immissionsorte befinden sich an geplanten und bestehenden Gebäuden in direkter Nähe der geplanten Quartiersgarage und der Tiefgaragen sowohl innerhalb als auch außerhalb des Plangebiets.

Zur Beurteilung der Immissionen am Tag ist nach TA Lärm der gesamte 16-stündige Tagzeitraum von 6.00 bis 22.00 Uhr heranzuziehen. Der Immissionsrichtwert Nacht bezieht sich dagegen auf die ungünstigste (sog. lauteste) Nachtstunde zwischen 22.00 und 6.00 Uhr, in der das höchste Emissionsaufkommen zu erwarten ist.

Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm beziehen sich auf die maßgebenden Immissionsorte im Einwirkungsbereich eines Vorhabens. Diese Immissionsorte liegen in bebauten Gebieten in 0,5 m vor der Mitte des geöffneten Fensters von schutzbedürftigen Räumen nach DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“. Schutzbedürftige Räume sind demnach insbesondere Wohn- und Schlafräume.

Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm sind in der folgenden Tabelle für urbane Gebiete und Allgemeine Wohngebiete aufgeführt. Für die im Bebauungsplan festzusetzenden besonderen Wohngebiete (WB) weist die TA Lärm keine Immissionsrichtwerte auf. Es wird daher zur Beurteilung der Orientierungswert für besondere Wohngebiete herangezogen.

**Tabelle 2: Immissionsrichtwerte TA Lärm**

Gebietsart	in dB(A)	
	Tag (6-22 Uhr)	Nacht (22-6 Uhr)
Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	40
Urbane Gebiete (MI)	63	45

Bei prognostizierten Überschreitungen der Orientierungswerte bzw. der Immissionsrichtwerte der TA Lärm sind Maßnahmen zum Lärmschutz zu prüfen und ggf. Vorschläge für entsprechende Schallschutzfestsetzungen zu erarbeiten.

Die Beurteilung der **Auswirkungen der Planung auf die Verkehrslärmverhältnisse (Verkehrslärmfernwirkungen)** durch den planbedingten Zusatzverkehr auf den bestehenden Straßen in der Umgebung des Geltungsbereichs des Bebauungsplans erfolgt in Anlehnung an die Kriterien der 16. BImSchV zur wesentlichen Änderung von Straßen und Schienenwegen (§1 Abs. 2, 16.BImSchV).

In der 16. BImSchV wird eine Verkehrslärmpegelerhöhung als wesentlich beurteilt, wenn

1. sich der Beurteilungspegel um mindestens 3 dB(A) gemäß RLS-90 (d.h. aufgerundet) erhöht und dadurch die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV erstmals oder weitergehend überschritten werden,

2. oder sich der Beurteilungspegel auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder auf mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöht,
3. oder sich der Beurteilungspegel von mindestens 70 dB(A) am Tag oder von mindestens 60 dB(A) in der Nacht weiter erhöht.

Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sind in der folgenden Tabelle dargestellt:

**Tabelle 3: Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV**

Gebietsart	Immissionsgrenzwert in dB(A)	
	Tag (6-22 Uhr)	Nacht (22-6 Uhr)
Wohngebiete	59	49
Kern-u. Mischgebiet, urbane Gebiete	64	54
Gewerbegebiete	69	59

**2 Verkehrslärmeinwirkungen im Plangebiet**

Schalltechnisch relevante Verkehrslärmeinwirkungen im Plangebiet sind durch den Schienenverkehr auf der Bahnstrecke 3010 nördlich des Plangebiets und durch den Kfz-Verkehr auf den das Plangebiet umgebenden Straßen Brühlstraße, Schönbornstraße, Domänenstraße, Nellstraße, eines Teils der Güterstraße und eines Teil der Avelsbacher Straße zu erwarten.

**2.1 Emissionsberechnung Verkehrslärm im Plangebiet**

*Schiene*

Die Berechnung der Schienenverkehrslärmeinwirkungen erfolgt nach den Anforderungen der Schall 03 (2014) auf der Grundlage der durch das Verkehrsdatenmanagement der Deutschen Bahn AG für den Streckenabschnitt der Strecke 3010 übermittelten Zugdaten und Streckenparameter für das Prognosejahr 2030. Gemäß Schall 03 werden für die Bahnstrecke folgende Emissionspegel für den Tag- und Nachtzeitraum berechnet:

**Tabelle 4: Emissionsberechnung – Schienenverkehr**

Strecke 3010-Gleis Süd		Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 1 Km: 0+000			
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max			
		Tag	Nacht						
1	GZ-E_1	2,0	3,0	100	734	-			
7	GZ-E_2	2,0	1,0	100	207	-			
2	RB-ET	50,0	5,0	100	135	-			
8	RB-E	17,0	4,0	100	151	-			
- Gesamt		71,0	13,0	-	-	-			
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Strecker geschw km/h	Kurvenfä geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Strecke 3010- Gleis Nord		Gleis:		Richtung:		Abschnitt: 1 Km: 0+000			
Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max			
		Tag	Nacht						
1	GZ-E_1	2,0	3,0	100	734	-			
7	GZ-E_2	2,0	1,0	100	207	-			
2	RB-ET	50,0	5,0	100	135	-			
8	RB-E	16,0	3,0	100	151	-			
- Gesamt		70,0	12,0	-	-	-			
Schiene-kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen-zustand c2	Strecker geschw km/h	Kurvenfä geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-

*Straße*

Die Verkehrslärmemissionspegel des Kfz-Verkehrs auf den relevanten Straßenabschnitten in der Umgebung des Plangebiets – Brühlstraße, Schönbornstraße, Domänenstraße, Nellstraße, Güterstraße und Avelsbacher Straße sind gemäß RLS-19 zu berechnen. Die Berechnung der Emissionspegel erfolgt auf Grundlage der Verkehrsdaten der Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Walzwerk der R+T Verkehrsplanung, im Vorabzug Stand vom 27.01.2023 für die Verkehrsmengen im Prognose-Planfall 2035. Darin sind die für die Berechnung nach RLS-19 maßgebliche stündliche Verkehrsstärke M am Tag und in der Nacht so-

wie die Anteile an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 (p1) und Lkw2 (p2) am Tag und in der Nacht aufgeführt.

Auf der Avelsbacher Straße, der Domänenstraße, der Nellstraße, der Brühlstraße und der Straße Zum Schlosspark wird als zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, auf allen weiteren Straßenabschnitten wird die Höchstgeschwindigkeit mit 50 km/h angesetzt.

Längsneigungskorrekturen (für Steigungen und Gefälle im Straßenverlauf) werden im digitalen Geländemodell ermittelt und rechnerisch gemäß RLS-19 bei der Bildung des Beurteilungspegels berücksichtigt. Zuschläge für lichtzeichengeregelte Knotenpunkte gemäß RLS-19 sind entlang der untersuchten Straßenabschnitte nicht erforderlich.

Für die relevanten Straßenabschnitte werden folgende Emissionspegel (ohne Längsneigungskorrekturen) berechnet:

**Tabelle 5: Emissionsberechnung Prognose-Planfall**

Straße	M <sub>Tag</sub>	M <sub>Nacht</sub>	P1 Tag	P2 Tag	P1 Nacht	P2 Nacht	v	L <sub>m,E T</sub>	L <sub>m,E N</sub>
	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	km/h	dB(A)	dB(A)
Avelsbacher Straße I	922	109	2,3	0,9	0,8	0,7	30	80,2	70,6
Avelsbacher Straße II	892	106	2,4	0,9	0,7	0,7	30	80,0	70,4
Brühlstraße I	52	7	1,0	1,7	1,0	2,0	30	67,8	59,3
Brühlstraße II	57	7	1,2	1,8	1,0	2,0	30	68,4	59,3
Domänenstraße I	468	55	3,1	1,3	2,8	2,3	30	77,5	68,6
Domänenstraße II	447	52	3,1	1,3	2,8	2,3	30	77,3	68,3
Domänenstraße III	379	44	3,8	1,3	3,5	2,4	30	76,7	67,8
Güterstraße IV	484	60	1,6	2,1	0,7	3,3	50	80,9	72,0
Nellstraße I	51	5	1,2	2,0	1,3	1,3	30	67,9	57,5
Nellstraße II	66	6	1,2	2,0	1,3	1,3	30	69,0	58,3
Schönbornstraße I	504	58	3,8	1,8	4,8	2,5	50	81,2	72,1
Schönbornstraße II	462	53	3,8	1,8	4,6	2,6	50	81,0	71,8
Schönbornstraße III	426	49	3,8	1,8	4,7	2,6	50	80,5	71,3
Schönbornstraße IV	426	49	3,8	1,8	4,6	2,6	50	80,5	71,3
Zum Schlosspark	38	7	1,8	1,3	0	1,9	30	67,0	59,7

M= Durchschnittliche stündliche Verkehrsmenge in Kfz/h; p1= Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1; p2= Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2; v max. = zulässige Höchstgeschwindigkeit; L<sub>w</sub>' T/N = längenbezogene Schalleistungspegel gemäß RLS-19 Tag/Nacht.

## 2.2 Immissionsberechnung Verkehrslärm im Plangebiet

Die Berechnung der Verkehrslärmeinwirkungen durch den Kfz-Verkehr auf den umliegenden Straßen sowie durch den Schienenverkehr auf der Schienenstrecke 3010 erfolgt auf der Grundlage der o. a. Emissionspegel durch Simulation der Schallausbreitung in einem digitalen Geländemodell (DGM) gemäß RLS-19 und Schall 03. Das DGM enthält alle für die Berechnung der Schallausbreitung erforderlichen Angaben (Lage von Schallquellen und Immissionsorten, Höhenverhältnisse, Schallhindernisse im Ausbreitungsweg, schallreflektierende Objekte usw.).

Die Verkehrslärmeinwirkungen im Plangebiet werden für freie Schallausbreitung im Bereich des ehemaligen Walzwerkareals allerdings unter Berücksichtigung der bestehenden Bebauung entlang der Brühl-, Schönborn-, Domänen- und Nellstraße, aber ohne Berücksichtigung der geplanten Bebauung innerhalb des Plangebiets berechnet.

Die Verkehrslärmeinwirkungen werden als Rasterberechnungen für alle 5 im Plangebiet zulässigen Geschossebenen (EG bis 4. OG bzw. DG) in 4, 7, 10, 13 und 16 m über Grund für den Tag- und Nachtzeitraum berechnet. Zusätzlich werden Einzelpunktberechnungen an den straßenzugewandten Fassaden der Bestandsgebäude durchgeführt. Die Berechnungsergebnisse für die Höhe von 4 m über Grund (in etwa erhöhtes EG) und 16 m über Grund (maximale Höhe 4. OG bzw. Dachgeschoss) für den Tag- und Nachtzeitraum sind in Karte 1 bis Karte 4 dargestellt. Die Ergebnisse der weiteren Berechnungshöhen 7, 10 und 13 m über Grund sind im Anhang dargestellt.

# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

## Karte 1: Verkehrslärm Tag freie Schallausbreitung im Plangebiet

### Einwirkungen in Höhe 4 m über Grund bzw. Erdgeschoss

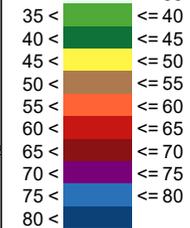
Beurteilungspegel Tagzeitraum  
(6.00-22.00 Uhr)

Orientierungswerte nach DIN 18005  
- 55 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 60 dB(A) Besonderes Wohngebiet  
- 60 dB(A) Mischgebiet/ urbanes Gebiet

Einzelpegel im Erdgeschoss  
Isophonen in 4 m über Grund  
(2600, 2602; 2023-04-19)



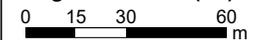
**Pegel**  
in dB(A)



### Legende

- Emission Schiene
- Emission Straße
- Immissionsort
- Gebäude

Originalmaßstab (A4) 1:2250



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: [info@firu-gfl.de](mailto:info@firu-gfl.de)  
Internet: [www.firu-gfl.de](http://www.firu-gfl.de)

FIRU 2H eV ist ein Unternehmen der FIRU Gruppe Kaiserslautern

# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

## Karte 2: Verkehrslärm Tag freie Schallausbreitung im Plangebiet

Einwirkungen in Höhe 16 m über Grund  
bzw. jeweils obersten Geschoss

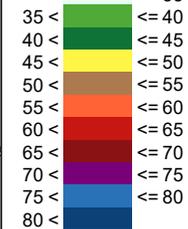
Beurteilungspegel Tagzeitraum  
(6.00-22.00 Uhr)

Orientierungswerte nach DIN 18005  
- 55 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 60 dB(A) Besonderes Wohngebiet  
- 60 dB(A) Mischgebiet/ urbanes Gebiet

Einzelpegel im obersten Geschoss  
Isophonen in 16 m über Grund  
(2600, 2606; 2023-04-19)



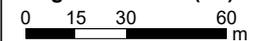
**Pegel**  
in dB(A)



### Legende

- Emission Schiene
- Emission Straße
- Immissionsort
- Gebäude

Originalmaßstab (A4) 1:2250



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: [info@firu-gfl.de](mailto:info@firu-gfl.de)  
Internet: [www.firu-gfl.de](http://www.firu-gfl.de)

# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

## Karte 3: Verkehrslärm Nacht freie Schallausbreitung im Plangebiet

### Einwirkungen in Höhe 4 m über Grund bzw. Erdgeschoss

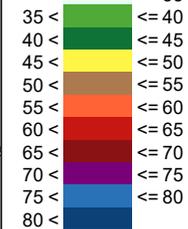
Beurteilungspegel Nachtzeitraum  
(22.00-6.00 Uhr)

Orientierungswerte nach DIN 18005  
- 45 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 45 dB(A) Besonderes Wohngebiet  
- 50 dB(A) Mischgebiet/ urbanes Gebiet

Einzelpegel im Erdgeschoss  
Isophonen in 4 m über Grund  
(2600, 2602; 2023-04-19)



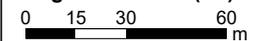
**Pegel**  
in dB(A)



### Legende

- Emission Schiene
- Emission Straße
- Immissionsort
- Gebäude

Originalmaßstab (A4) 1:2250



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: [info@iru-gfl.de](mailto:info@iru-gfl.de)  
Internet: [www.iru-gfl.de](http://www.iru-gfl.de)

# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

## Karte 4: Verkehrslärm Nacht freie Schallausbreitung im Plangebiet

Einwirkungen in Höhe 16 m über Grund  
und im jeweils obersten Geschoss

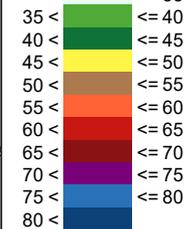
Beurteilungspegel Nachtzeitraum  
(22.00-6.00 Uhr)

Orientierungswerte nach DIN 18005  
- 45 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 45 dB(A) Besonderes Wohngebiet  
- 50 dB(A) Mischgebiet/ urbanes Gebiet

Einzelpegel im obersten Geschoss  
Isophonen in 16 m über Grund  
(2600, 2606; 2023-04-19)



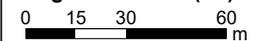
**Pegel**  
in dB(A)



### Legende

- Emission Schiene
- Emission Straße
- Immissionsort
- Gebäude

Originalmaßstab (A4) 1:2250



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: [info@iru-gfl.de](mailto:info@iru-gfl.de)  
Internet: [www.iru-gfl.de](http://www.iru-gfl.de)

IRU 2019 - Ein Unternehmen der TRU Gruppe Kreislaufwirtschaft

### 2.3 Beurteilung Verkehrslärmeinwirkungen freie Schallausbreitung mit Bestandsgebäuden im Plangebiet

Für die Beurteilung der Verkehrslärmeinwirkungen im Plangebiet werden die Orientierungswerte der **DIN 18005** für Allgemeine Wohngebiete (WA), Besondere Wohngebiete (WB) und hilfsweise Mischgebiete (MI) herangezogen, da die DIN 18005 noch keine Werte für die Gebietsnutzung urbane Gebiete (MU) enthält. Die 16. BImSchV stellt bei ihren Immissionsgrenzwerten urbane Gebiete mit Mischgebieten gleich.

#### Tagzeitraum (6.00-22.00 Uhr)

##### *Bereich urbane Gebiete*

Bei freier Schallausbreitung im Plangebiet unter Berücksichtigung der Bestandsgebäude werden im Tagzeitraum in den Bereichen der festzusetzenden bisher unbebauten urbanen Gebiete (MU) in Höhe von 4 m Verkehrslärmeinwirkungen prognostiziert, die den Orientierungswert für Mischgebiete von 60 dB(A) am Tag weitestgehend einhalten. Im geplanten urbanen Gebieten MU 5 sind an der der Brühlstraße zugewandten Baugrenze durch den prognostizierten Kfz-Verkehr in Höhe von 4 m geringfügige Überschreitungen des Orientierungswerts für Mischgebiete von max. 1 dB(A) zu erwarten. Ab 10 m Höhe (etwa 3. OG) sind an der nördlichen Baugrenze des MU5 Überschreitungen des Orientierungswerts für Mischgebiete zu erwarten. In Höhe von 16 m (der maximalen Höhe von Immissionsorten im 4.OG bzw. Dachgeschoss) werden neben dem MU 5 auch im MU 7 Überschreitungen des Orientierungswerts für Mischgebiete berechnet. Diese Überschreitungen sind auf den Schienenverkehrslärm der Bahnstrecke zurückzuführen. An der Bestandsbebauung im MU 1 an der Nellstraße und der Domänenstraße werden mit Beurteilungspegeln von bis zu 68 dB(A) im Erdgeschoss und bis zu 66 dB(A) im obersten Geschoss Überschreitungen des Orientierungswerts für Mischgebiete von bis zu 8 dB(A) prognostiziert.

##### *Bereich allgemeine und besondere Wohngebiete*

Im Bereich der festzusetzenden allgemeinen Wohngebiete wird bei freier Schallausbreitung in Höhe von 4 m über Grund am Tag der Orientierungswert für allgemeine Wohngebiete von 55 dB(A) noch im WA 6.2, WA 7.2, den südöstlichen Teilen der WA8 und 9, dem Großteil des WA 11.2 und dem WA 11.3 eingehalten.

In allen weiteren festzusetzenden allgemeinen Wohngebieten, Teilen von allgemeinen Wohngebieten und dem überwiegenden Teil der besonderen Wohngebiete mit Bestandsgebäuden werden am Tag bereits in Höhe von 4 m über Grund Überschreitungen des Orientierungswerts prognostiziert. Allein durch den Schienenverkehrslärm werden im WA 10 am Tag mit Beurteilungspegeln von bis zu rund 62 dB(A) in 4 m Höhe Überschreitungen von 7 dB(A) berechnet, in Höhe von 13 m über Grund (entspricht in etwa dem dort maximal zulässigen obersten Geschoss) werden Überschreitungen von bis zu 9 dB(A) berechnet.

An der Bestandsbebauung entlang der Brühlstraße wird in den festzusetzenden allgemeinen Wohngebieten der Orientierungswert am Tag von 55 dB(A) durch

die Verkehrslärmeinwirkungen um bis zu 10 dB(A) überschritten. Der Orientierungswert für besondere Wohngebiete am Tag von 60 dB(A) wird um bis zu 5 dB(A) überschritten.

An der Bestandsbebauung entlang der Schönbornstraße und Domänenstraße werden am Tag in den festzusetzenden besonderen Wohngebieten Verkehrslärmbeurteilungspegel von bis zu 70 dB(A) berechnet. Der Orientierungswert für WB wird um bis zu 10 dB(A) überschritten. In den festzusetzenden allgemeinen Wohngebieten werden am Tag an der Bestandsbebauung entlang der Schönbornstraße und Domänenstraße Verkehrslärmeinwirkungen von bis zu 69 dB(A) berechnet. Der Orientierungswert für WA wird um bis zu 14 dB(A) überschritten.

#### Nachtzeitraum (22.00-6.00 Uhr)

##### *Bereich urbane Gebiete*

Im Bereich der festzusetzenden urbanen Gebiete werden Verkehrslärmeinwirkungen insbesondere durch den hohen Anteil des Schienenverkehrs auf dem Niveau der Einwirkungen am Tag prognostiziert.

So sind bei freier Schallausbreitung im Plangebiet unter Berücksichtigung der Bestandsgebäude im Nachtzeitraum in den Bereichen der festzusetzenden bisher unbebauten urbanen Gebiete (MU) in Höhe von 4 m Verkehrslärmeinwirkungen von bis zu rund 59 dB(A) zu erwarten, die den Orientierungswert für Mischgebiete von 50 dB(A) am Tag um bis zu 9 dB(A) überschreiten. In Höhe von 16 m werden Verkehrslärmeinwirkungen von bis zu 61 dB(A) und damit Überschreitungen des Orientierungswerts für Mischgebiete von 11 dB(A) berechnet. Diese Überschreitungen sind auf den Schienenverkehrslärm der Bahnstrecke zurückzuführen. An der Bestandsbebauung im MU 1 an der Nellstraße und der Domänenstraße werden mit Beurteilungspegeln von bis zu 59 dB(A) im Erdgeschoss und bis zu 57 dB(A) im obersten Geschoss Überschreitungen des Orientierungswerts für Mischgebiete von bis zu 9 dB(A) prognostiziert.

##### *Bereich allgemeine und besondere Wohngebiete*

Im Bereich der festzusetzenden allgemeinen Wohngebiete wird bei freier Schallausbreitung in Höhe von 4 m über Grund in der Nacht der Orientierungswert für allgemeine Wohngebiete von 45 dB(A) nahezu im gesamten Plangebiet überschritten.

An der Bestandsbebauung entlang der Brühlstraße wird in den festzusetzenden allgemeinen Wohngebieten der Orientierungswert in der Nacht von 45 dB(A) durch die Verkehrslärmeinwirkungen um bis zu 13 dB(A) überschritten. Der Orientierungswert für besondere Wohngebiete in der Nacht von 45 dB(A) wird um bis zu 15 dB(A) überschritten.

An der Bestandsbebauung entlang der Schönbornstraße und Domänenstraße werden in der Nacht in den festzusetzenden allgemeinen und besonderen Wohngebieten Verkehrslärmbeurteilungspegel von bis zu 61 dB(A) berechnet. Der Orientierungswert von jeweils 45 dB(A) wird um bis zu 16 dB(A) überschritten.

Aufgrund der zu erwartenden Überschreitungen der Orientierungswerte, insbesondere im Nachtzeitraum, werden Lärmschutzmaßnahmen erforderlich.

## **2.4 Lärmschutzmaßnahmen Verkehrslärm im Plangebiet**

Zum Schutz der innerhalb des Plangebiets bestehenden und geplanten Nutzungen vor den hohen Schienenverkehrslärmeinwirkungen insbesondere im Nachtzeitraum werden aktive Schallschutzmaßnahmen in Form von Lärmschutzwänden geprüft.

### **2.4.1 Berechnung mit Lärmschutzwänden**

Zwischen den festzusetzenden urbanen Gebieten MU 5, MU 7 und MU 8 und der Bahnstrecke ist ein Sondergebiet für die Errichtung einer Quartiersgarage vorgesehen. Diese soll nach den Planungen mindestens 3 Geschosse aufweisen und kann, sofern sie eine nahezu geschlossene Nord- oder Südseite aufweist, als Lärmschutzwand die Schienenverkehrslärmeinwirkungen im Plangebiet reduzieren. Da eine geschlossene Südwand der Quartiersgarage auch gegenüber der Schallabstrahlung künftiger Parkvorgänge innerhalb der Garage in Richtung des Plangebiets mindernd wirkt, wird mit einer 10 m hohen Wand über die Länge des Sondergebiets „Parkgarage“ gerechnet. Im Nordosten des Sondergebiets „Parkgarage“ schließt sich das Sondergebiet für die Errichtung einer Sporthalle an. Nach den Planungen wird von einer 10 m hohen Sporthalle ausgegangen. Für die Berechnung der Verkehrslärmeinwirkungen wird die entlang der Plangebietsgrenze verlaufende Nordwand sowie der Abschnitt der Westseite der Halle, der an die Parkgarage grenzen wird, mit einer Höhe von 10 m berücksichtigt. Nördlich des allgemeinen Wohngebiets WA 10 wird eine freistehende Lärmschutzwand mit einer Höhe von 4 m entlang der nördlichen Plangebietsgrenze im Anschluss an die künftige Nordwand der Sporthalle berücksichtigt.

Voruntersuchungen haben gezeigt, dass eine Wand von bis zu 10 m Höhe nördlich des WA 10 auch keinen ausreichenden Schallschutz bietet, um die oberen Geschosse der bis zu 3 zulässigen Vollgeschosse vor einer Überschreitung des Orientierungswerts für allgemeine Wohngebiete zu schützen. Zum Schutz vor den Schienenverkehrslärmeinwirkungen im WA 10 wird darüber hinaus eine Grundrissorientierung empfohlen, derart, dass keine Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen an der Nordfassade angeordnet werden.

Die Berechnungsergebnisse bei Berücksichtigung der drei Lärmschutzwände sind für den Tag- und Nachtzeitraum für die Berechnungshöhe 4 und 16 m in Karte 5 bis Karte 8 dargestellt.

# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

## Karte 5: Verkehrslärm Tag freie Schallausbreitung im Plangebiet unter Berücksichtigung der Schallschutzbebauung

Höhe in etwa Erdgeschoss

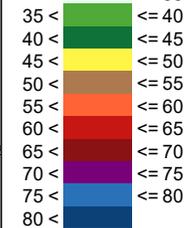
Beurteilungspegel Tagzeitraum  
(6.00-22.00 Uhr)

Orientierungswerte nach DIN 18005  
- 55 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 60 dB(A) Mischgebiet

Isophone in 4 m über Grund  
Einzelpegel im Erdgeschoss  
(2610, 2612; 2023-04-19)



**Pegel**  
in dB(A)



**Legende**

- Emission Schiene
- Emission Straße
- Immissionsort
- Gebäude

**Originalmaßstab (A4) 1:2250**



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: [info@firu-gfl.de](mailto:info@firu-gfl.de)  
Internet: [www.firu-gfl.de](http://www.firu-gfl.de)

# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

**Karte 6:**  
**Verkehrslärm Tag**  
**freie Schallausbreitung im Plangebiet**  
**unter Berücksichtigung der**  
**Schallschutzbebauung**

Höhe oberstes Geschoss (1.-3. OG)

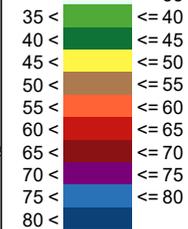
Beurteilungspegel Tagzeitraum  
(6.00-22.00 Uhr)

Orientierungswerte nach DIN 18005  
- 55 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 60 dB(A) Mischgebiet

Isophone in 16 m über Grund  
Einzelpiegel im obersten Geschoss  
(2610, 2614; 2023-04-19)



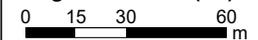
**Pegel**  
in dB(A)



**Legende**

- Emission Schiene
- Emission Straße
- Immissionsort
- Gebäude

**Originalmaßstab (A4) 1:2250**



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: [info@firu-gfl.de](mailto:info@firu-gfl.de)  
Internet: [www.firu-gfl.de](http://www.firu-gfl.de)



# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

**Karte 7:**  
**Verkehrslärm Nacht**  
**freie Schallausbreitung im Plangebiet**  
**unter Berücksichtigung der**  
**Schallschutzbebauung**

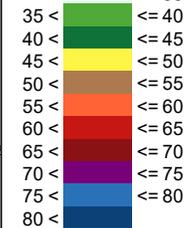
Höhe in etwa Erdgeschoss

Beurteilungspegel Nachtzeitraum  
(22.00-6.00 Uhr)

Orientierungswerte nach DIN 18005  
- 45 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 50 dB(A) Mischgebiet

Isophone in 4 m über Grund  
Einzelpegel im Erdgeschoss  
(2610, 2612; 2023-04-19)

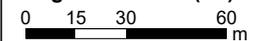
**Pegel**  
in dB(A)



**Legende**

- Emission Schiene
- Emission Straße
- Immissionsort
- Gebäude

**Originalmaßstab (A4) 1:2250**



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15

PRU 2019 - Ein Unternehmen der PRU Gruppe Kaiserslautern

# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

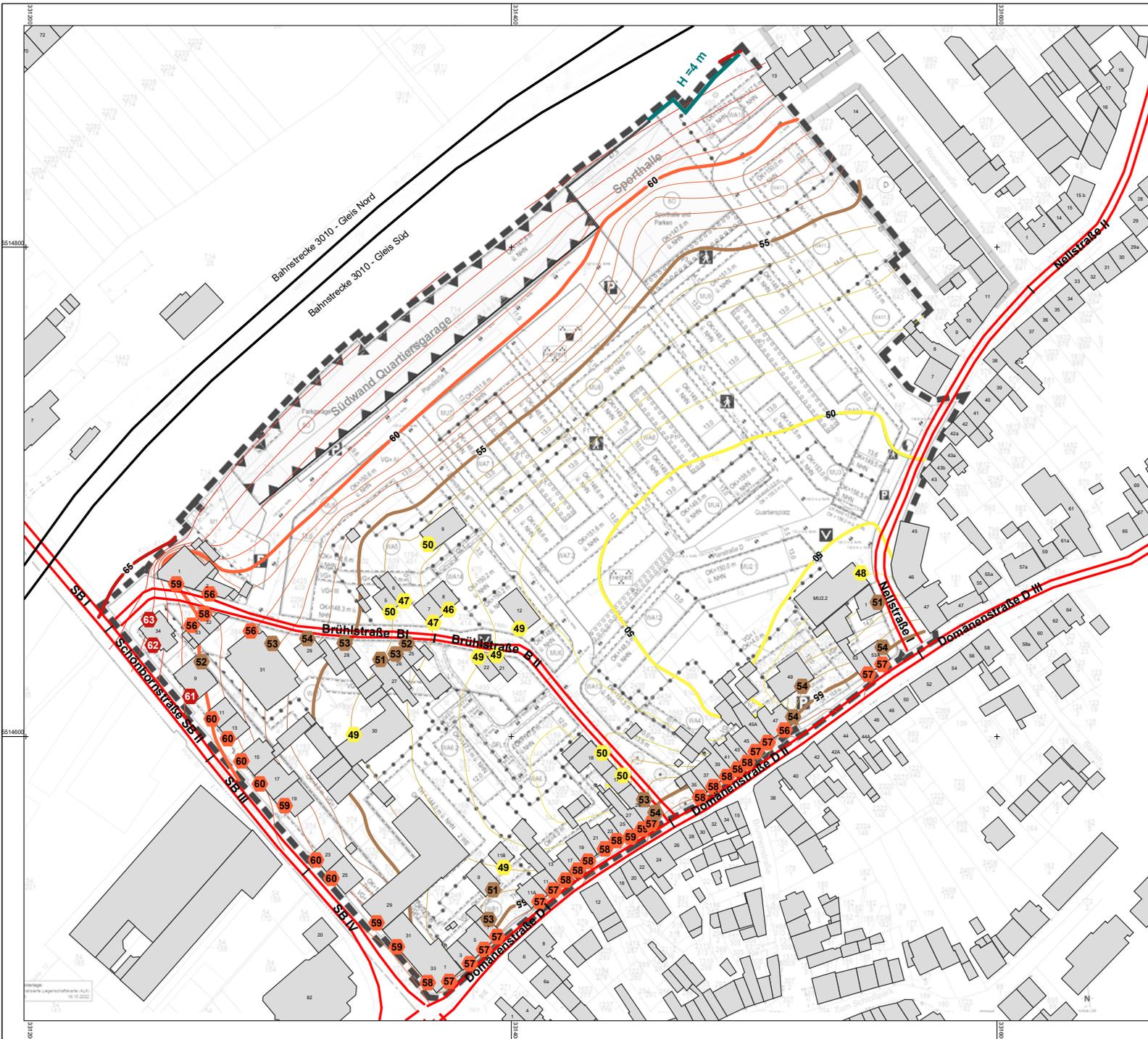
## Karte 8: Verkehrslärm Nacht freie Schallausbreitung im Plangebiet unter Berücksichtigung der Schallschutzbebauung

Höhe oberstes Geschoss (1.-3. OG)

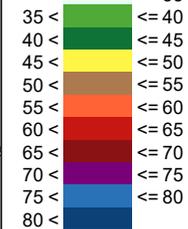
Beurteilungspegel Nachtzeitraum  
(22.00-6.00 Uhr)

Orientierungswerte nach DIN 18005  
- 45 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 50 dB(A) Mischgebiet

Isophone in 16 m über Grund  
Einzelpegel im obersten Geschoss  
(2610, 2614; 2023-04-19)



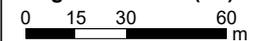
**Pegel**  
in dB(A)



**Legende**

- Emission Schiene
- Emission Straße
- Immissionsort
- Gebäude

**Originalmaßstab (A4) 1:2250**



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: [info@iru-gfl.de](mailto:info@iru-gfl.de)  
Internet: [www.iru-gfl.de](http://www.iru-gfl.de)

IRU 2019 - Ein Unternehmen der TRU Gruppe Kreisbauern  
IRU 2019

## 2.4.2 Beurteilung mit Lärmschutzwänden

Die Berechnungsergebnisse unter Berücksichtigung der drei Lärmschutzwände zeigen, dass am Tag der Schienenverkehrslärm im Plangebiet so reduziert werden kann, dass er in Höhe von 4 m im überwiegenden Teil sowohl der urbanen Gebiete als auch der allgemeinen Wohngebiete nicht mehr zu Überschreitungen die Orientierungswerte führt. So kann der Orientierungswert für allgemeine Wohngebiete und urbane Gebiete am Tag in Höhe des Erdgeschosses und der Aufenthaltsbereiche im Freien in Erdgeschosshöhe eingehalten werden. Auch in Höhe von 16 m werden in den urbanen Gebieten und in den allgemeinen Wohngebieten die Orientierungswerte überwiegend eingehalten. Im Nachtzeitraum werden ebenfalls die Schienenverkehrslärmeinwirkungen deutlich reduziert. Allerdings wird hier die Einhaltung der Orientierungswerte nachts nicht erreicht.

Es verbleiben die Überschreitungen entlang der Brühl-, Schönborn-, Domänen- und Nellstraße, die durch den Kfz-Verkehr auf diesen Straßen hervorgerufen werden.

Neben den aktiven Maßnahmen in Form von Lärmschutzwänden bzw.-bauwerken sind zur Sicherstellung gesunder Wohnverhältnisse in den festzusetzenden urbanen Gebieten und Wohngebieten weitere passive Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

Über die aktiven und passiven Lärmschutzmaßnahmen hinaus wird architektonischer Selbstschutz (z.B. über Maßnahmen wie Laubengangerschließung, vorgehängte Fassaden) und Grundrissorientierung insbesondere für die Bebauung im allgemeinen Wohngebiet WA 10 empfohlen, derart, dass Fenster von schutzbedürftigen Räumen möglichst an Fassaden angeordnet werden, an denen der jeweilige Orientierungswert eingehalten wird und nach Möglichkeit zumindest jeder Aufenthaltsraum über mindestens ein Fenster an einer Fassade verfügt, an der die Orientierungswerte am Tag und in der Nacht eingehalten werden.

Betreffend das allgemeine Wohngebiet WA 10 sollten die Grundrisse der Gebäude so angelegt werden, dass Fenster von Aufenthaltsräumen nicht an der Nordfassade angeordnet werden.

## 2.5 Verkehrslärm an geplanter Bebauung

### 2.5.1 Berechnung Verkehrslärm an geplanter Bebauung

Zusätzlich zu den Berechnungen bei freier Schallausbreitung im zentralen Teil des Plangebiets werden weitere Berechnungen der Verkehrslärmeinwirkungen an geplanten Gebäuden gemäß dem städtebaulichen Konzept unter Berücksichtigung der Lärmschutzwände bzw.-bauwerke durchgeführt. Die bestehenden und geplanten Baukörper werden bei den Schallausbreitungsberechnungen berücksichtigt. Die Berechnungen erfolgen als Einzelpunktberechnungen geschossweise und flächig in einem Raster in 4 m über Grund, was in etwa die Einwirkungen im (erhöhten) Erdgeschoss und den ebenerdigen Freibereichen darstellt.

Die Berechnungsergebnisse für den Tag- und Nachtzeitraum sind in Karte 9 und Karte 10 dargestellt.

# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

## Karte 9: Verkehrslärm Tag mit Bebauungskonzept

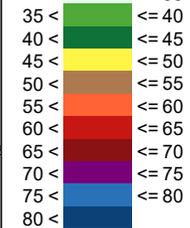
Beurteilungspegel Tagzeitraum  
(6.00-22.00 Uhr)

Orientierungswerte nach DIN 18005  
- 55 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 60 dB(A) Besonderes Wohngebiet  
- 60 dB(A) Mischgebiet/ urbanes Gebiet

Einzelpegel im lautesten Geschoss  
Isophonen in 4 m über Grund  
(2620, 2622; 2023-04-19)



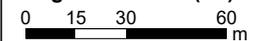
**Pegel**  
in dB(A)



### Legende

- Emission Schiene
- Emission Straße
- Immissionsort
- Gebäude

Originalmaßstab (A4) 1:2250



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: info@firu-gfl.de  
Internet: www.firu-gfl.de

FIRU 2H eV ist ein Unternehmen der FIRU Gruppe Kaiserslautern

# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

## Karte 10: Verkehrslärm Nacht mit Bebauungskonzept

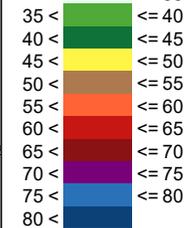
Beurteilungspegel Nachtzeitraum  
(22.00-6.00 Uhr)

Orientierungswerte nach DIN 18005  
- 45 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 45 dB(A) Besonderes Wohngebiet  
- 50 dB(A) Mischgebiet/ urbanes Gebiet

Einzelpegel im lautesten Geschoss  
Isophonen in 4 m über Grund  
(2620, 2622; 2023-04-19)



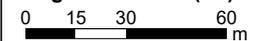
**Pegel**  
in dB(A)



**Legende**

- Emission Schiene
- Emission Straße
- Immissionsort
- Gebäude

**Originalmaßstab (A4) 1:2250**



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: info@firu-gfl.de  
Internet: www.firu-gfl.de

FIRU 2019 - Ein Unternehmen der FIRU Gruppe Kaiserslautern

### 2.5.2 Beurteilung Verkehrslärm an geplanter Bebauung

Die Berechnungsergebnisse an der geplanten Bebauung unter Berücksichtigung der aktiven Schallschutzmaßnahmen zeigen, dass sowohl am Tag als auch in der Nacht jedes Gebäude über mindestens eine Fassade verfügt, an der der jeweilige Orientierungswert eingehalten wird.

## 2.6 Verkehrslärm im Plangebiet – passiver Schallschutz

Zur Sicherstellung gesunder Wohnverhältnisse sind für die geplante Bebauung im Plangebiet neben den aktiven Schallschutzmaßnahmen und der Empfehlung zu architektonischem Selbstschutz passive Schallschutzmaßnahmen vorzusehen.

Die DIN 4109-1 „Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen“ (Januar 2018) definiert Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen von Gebäuden unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten. Die Anforderungen sind abhängig von den maßgeblichen Außenlärmpegeln, in denen die zu schützenden Nutzungen liegen. Der maßgebliche Außenlärmpegel ist gemäß Punkt 4.4.5 der DIN 4109-2 „Schallschutz im Hochbau – Teil 2: Rechnerische Nachweise zur Erfüllung der Anforderungen“ (Januar 2018) unter Berücksichtigung der verschiedenen Lärmarten (u.a. Straßenverkehr, Schienenverkehr, Gewerbe- und Industrieanlagen) zu ermitteln. Bezogen auf den Schienen- und Straßenverkehrslärm (4.4.5.2 und 4.4.5.3 der DIN 4109-2) wird der „maßgebliche Außenlärmpegel“ ermittelt, indem zu dem errechneten Verkehrslärmbeurteilungspegel 3 dB(A) zu addieren sind.

Beträgt die Differenz der Beurteilungspegel zwischen Tag minus Nacht weniger als 10 dB(A), so ergibt sich der maßgebliche Außenlärmpegel zum Schutz des Nachtschlafes aus dem um 3 dB(A) erhöhten Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB(A).

Aufgrund der Frequenzzusammensetzung von Schienenverkehrsgeräuschen in Verbindung mit dem Frequenzspektrum der Schalldämm-Maße von Außenbauteilen ist der Beurteilungspegel für den Schienenverkehr pauschal um 5 dB zu mindern.

Bezogen auf den Gewerbelärm wird als maßgeblicher Außenlärmpegel der nach der TA Lärm im Bebauungsplan für die jeweilige Gebietskategorie angegebene Tag-Immissionsrichtwert angesetzt, wobei zu dem Immissionsrichtwert 3 dB(A) zu addieren sind. Der Tag-Immissionsrichtwert der TA Lärm für urbane Gebiete beträgt 63 dB(A), für besondere Wohngebiete 60 dB(A) und für allgemeine Wohngebiete 55 dB(A).

Von den Anforderungen an das erforderliche Schalldämmmaß kann im Baugenehmigungsverfahren abgewichen werden, wenn nachgewiesen wird, dass zur Sicherstellung verträglicher Innenpegel geringere Maßnahmen ausreichen. Dies

gilt beispielsweise für Außenbauteile an den lärmabgewandten Fassaden der geplanten Gebäude.

### **Festsetzungsvorschlag passiver Schallschutz**

*„Vorkehrungen zum Schutz gegen schädliche Umwelteinwirkungen im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (§ 9 Abs. 1 Nr. 24 BauGB).*

*„Zum Schutz vor Außenlärm sind für Außenbauteile von Aufenthaltsräumen die Anforderungen der Luftschalldämmung nach DIN 4109-1 „Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen“, Ausgabe Januar 2018, einzuhalten. Die erforderlichen resultierenden Schalldämm-Maße der Außenbauteile ergeben sich nach DIN 4109-1 (Januar 2018) unter Berücksichtigung des maßgeblichen Außenlärmpegels und der unterschiedlichen Raumarten nach Gleichung 6:*

$$R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

*Dabei ist*

$K_{Raumart} = 30 \text{ dB}$  für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches;

$K_{Raumart} = 35 \text{ dB}$  für Büroräume und Ähnliches;

$L_a$  der Maßgebliche Außenlärmpegel nach Punkt 4.5.5 der DIN 4109-2 (Januar 2018).

*Für gesamte bewertete Bau-Schalldämm-Maße von  $R'_{w,ges} > 50 \text{ dB}$  sind die Anforderungen aufgrund der örtlichen Gegebenheiten festzulegen.*

*Die erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße  $R'_{w,ges}$  sind in Abhängigkeit vom Verhältnis der vom Raum aus gesehenen gesamten Außenfläche eines Raumes  $S_S$  zur Grundfläche des Raumes  $S_G$  nach DIN 4109-2 (Januar 2018), Gleichung 32 mit dem Korrekturwert  $K_{AL}$  nach Gleichung 33 zu korrigieren. Für Außenbauteile, die unterschiedlich zur maßgeblichen Lärmquelle orientiert sind, siehe DIN 4109-2 (Januar 2018), 4.4.1.*

*Es können Ausnahmen von den getroffenen Festsetzungen zugelassen werden, soweit nachgewiesen wird, dass – insbesondere bei gegenüber den Lärmquellen abgeschirmten oder den Lärmquellen abgewandten Gebäudeteilen – geringere gesamte bewertete Bau-Schalldämm-Maße erforderlich sind.“*

Die maßgeblichen Außenlärmpegel bemessen an den höheren Anforderungen für den Nachtzeitraum sind unter Berücksichtigung der im Bebauungsplan festzusetzenden mit LSE 1 und LSE 2 gekennzeichneten aktiven Lärmschutzmaßnahmen ermittelt. Die Ermittlung der maßgeblichen Außenlärmpegel erfolgte dabei unter Berücksichtigung der innerhalb des Plangebiets bestehenden Bebauung und für den ungünstigen Fall bei freier Schallausbreitung innerhalb des bisher noch unbebauten Teils des Plangebiets. Die maßgeblichen Außenlärmpegel sind geschossweise in Karte 11 bis Karte 15 dargestellt.



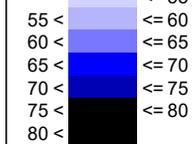
## Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

**Karte 11:**  
**Maßgebliche Außenlärmpegel  
gemäß DIN 4109**  
**freie Schallausbreitung unter  
Berücksichtigung der Bestandsbe-  
bauung und der Schallschutzwände**

abgeleitet aus den Einwirkungen im  
Nachtzeitraum (22.00-6.00 Uhr)

**Pegel in 4 m über Grund**  
(2541, 2542, 2631, 2632; 2023-04-19)

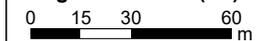
**Pegelwerte**  
in dB(A)



**Legende**

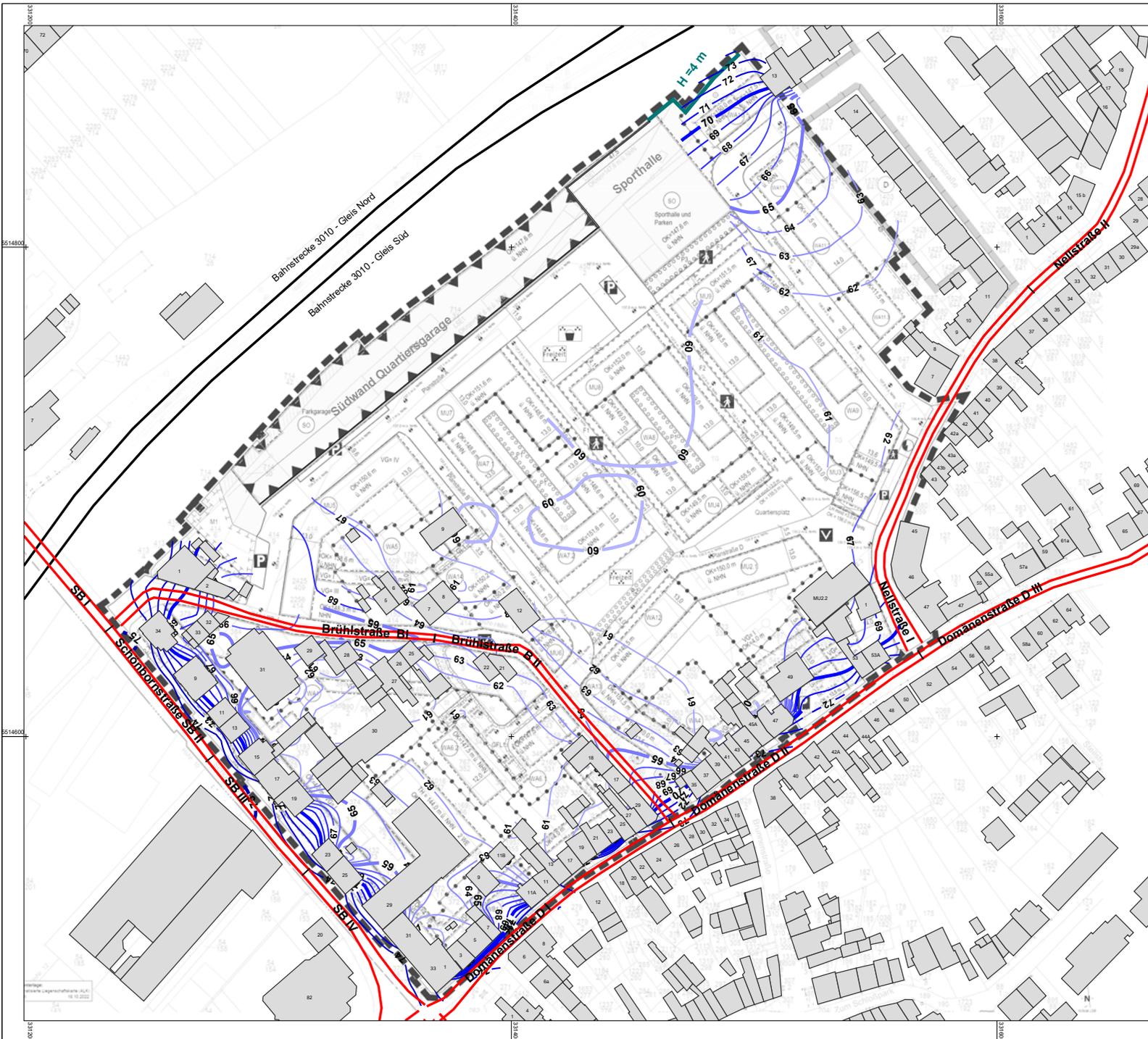
- Emission Schiene
- Emission Straße
- Immissionsort
- Gebäude

**Originalmaßstab (A4) 1:2250**



**Gfl**  
Gesellschaft für **Immissionsschutz**  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: [info@firu-gfl.de](mailto:info@firu-gfl.de)  
Internet: [www.firu-gfl.de](http://www.firu-gfl.de)

FIRU 2019 - Ein Unternehmen der FIRU Gruppe Kaiserslautern



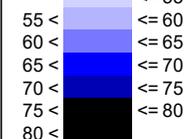
## Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

**Karte 12:**  
**Maßgebliche Außenlärmpegel  
gemäß DIN 4109  
freie Schallausbreitung unter  
Berücksichtigung der Bestandsbe-  
bauung und der Schallschutzwände**

abgeleitet aus den Einwirkungen im  
Nachtzeitraum (22.00-6.00 Uhr)

**Pegel in 7 m über Grund**  
(2543, 2544, 2633, 2634; 2023-04-19)

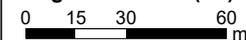
**Pegelwerte**  
in dB(A)



**Legende**

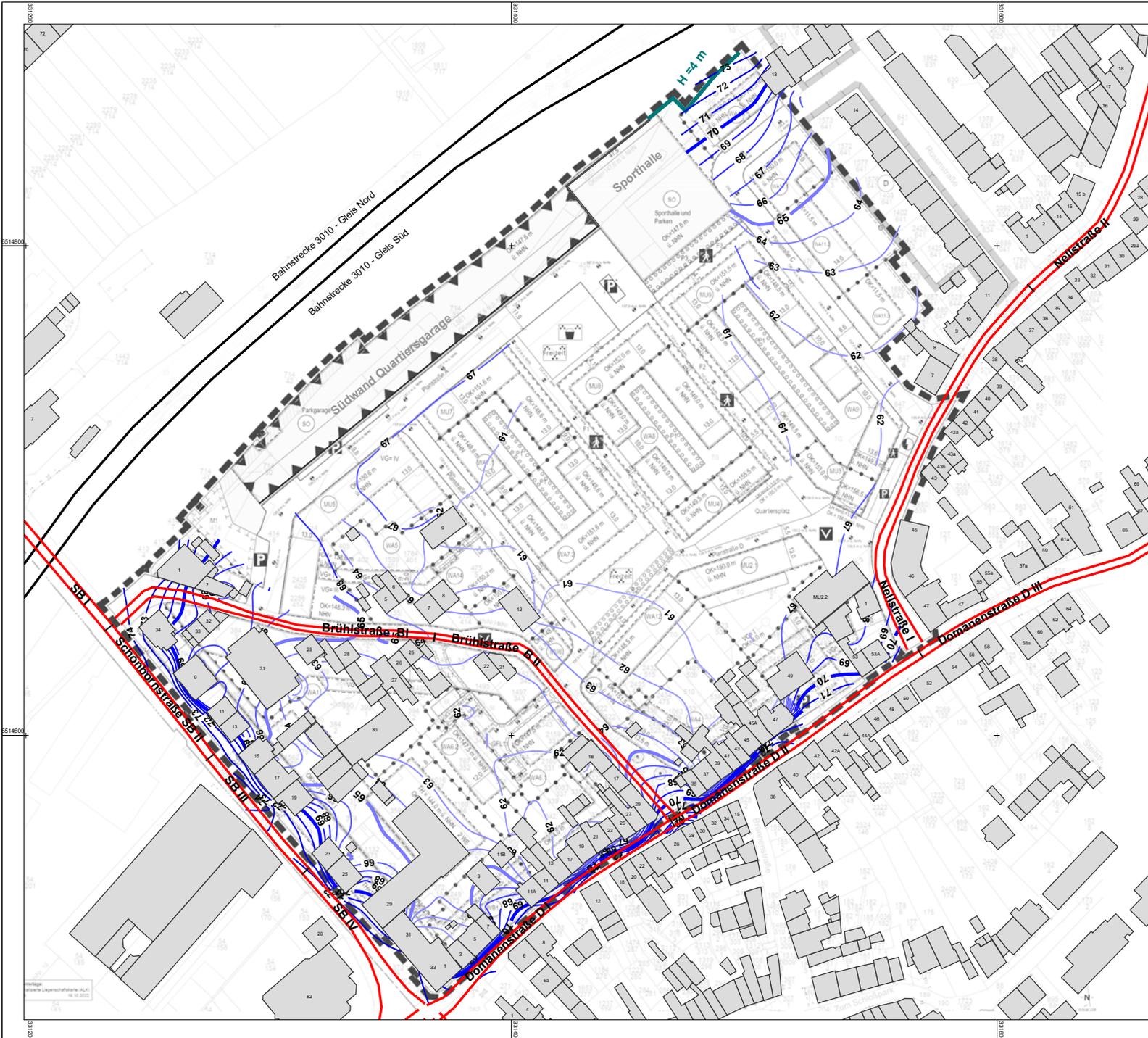
- Emission Schiene
- Emission Straße
- Immissionsort
- Gebäude

**Originalmaßstab (A4) 1:2250**



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: [info@firu-gfl.de](mailto:info@firu-gfl.de)  
Internet: [www.firu-gfl.de](http://www.firu-gfl.de)

FIRU 2019 - Ein Unternehmen der FIRU Gruppe Kaiserslautern



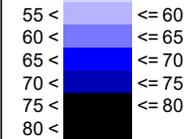
## Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

**Karte 13:**  
**Maßgebliche Außenlärmpegel  
 gemäß DIN 4109**  
**freie Schallausbreitung unter  
 Berücksichtigung der Bestandsbe-  
 bauung und der Schallschutzwände**

abgeleitet aus den Einwirkungen im  
 Nachtzeitraum (22.00-6.00 Uhr)

**Pegel in 10 m über Grund**  
 (2545, 2546, 2635, 2636; 2023-04-19)

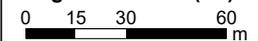
**Pegelwerte**  
 in dB(A)



**Legende**

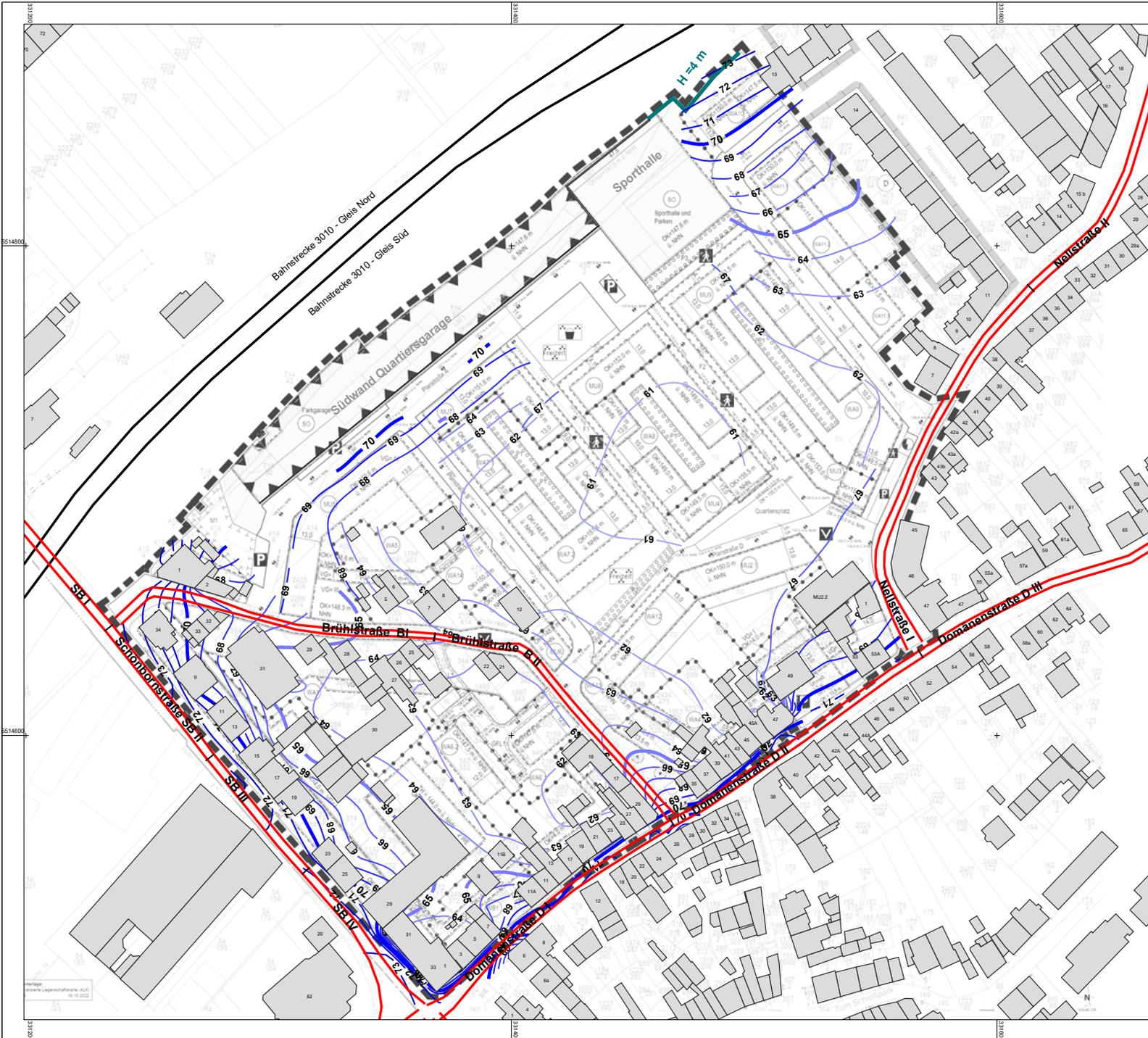
- Emission Schiene
- Emission Straße
- Immissionsort
- Gebäude

**Originalmaßstab (A4) 1:2250**



**Gfl**  
 Gesellschaft für **Immissionsschutz**  
 Richard-Wagner-Straße 20-22  
 67655 Kaiserslautern  
 Telefon: 0631 / 36245-11  
 Telefax: 0631 / 36245-15

IFRU 2019 - Ein Unternehmen der IFRU Gruppe Kaiserslautern



# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

**Karte 14:**  
**Maßgebliche Außenlärmpegel  
gemäß DIN 4109  
freie Schallausbreitung unter  
Berücksichtigung der Bestandsbe-  
bauung und der Schallschutzwände**

abgeleitet aus den Einwirkungen im  
Nachtzeitraum (22.00-6.00 Uhr)

**Pegel in 13 m über Grund**  
(2547, 2548, 2637, 2638; 2023-04-19)

Pegelwerte in dB(A)		Legende	
55 <	<= 55	—	Emission Schiene
55 <	<= 60	—	Emission Straße
60 <	<= 65	●	Immissionsort
65 <	<= 70	■	Gebäude
70 <	<= 75		
75 <	<= 80		
80 <			

**Originalmaßstab (A4) 1:2250**  
0 15 30 60 m



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: info@firu-gfl.de  
Internet: www.firu-gfl.de

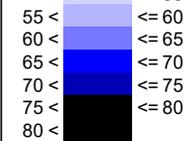
# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

**Karte 15:**  
**Maßgebliche Außenlärmpegel  
gemäß DIN 4109  
freie Schallausbreitung unter  
Berücksichtigung der Bestandsbe-  
bauung und der Schallschutzwände**

abgeleitet aus den Einwirkungen im  
Nachtzeitraum (22.00-6.00 Uhr)

**Pegel in 16 m über Grund**  
(2547, 2548, 2639, 2640; 2023-04-19)

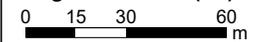
**Pegelwerte**  
in dB(A)



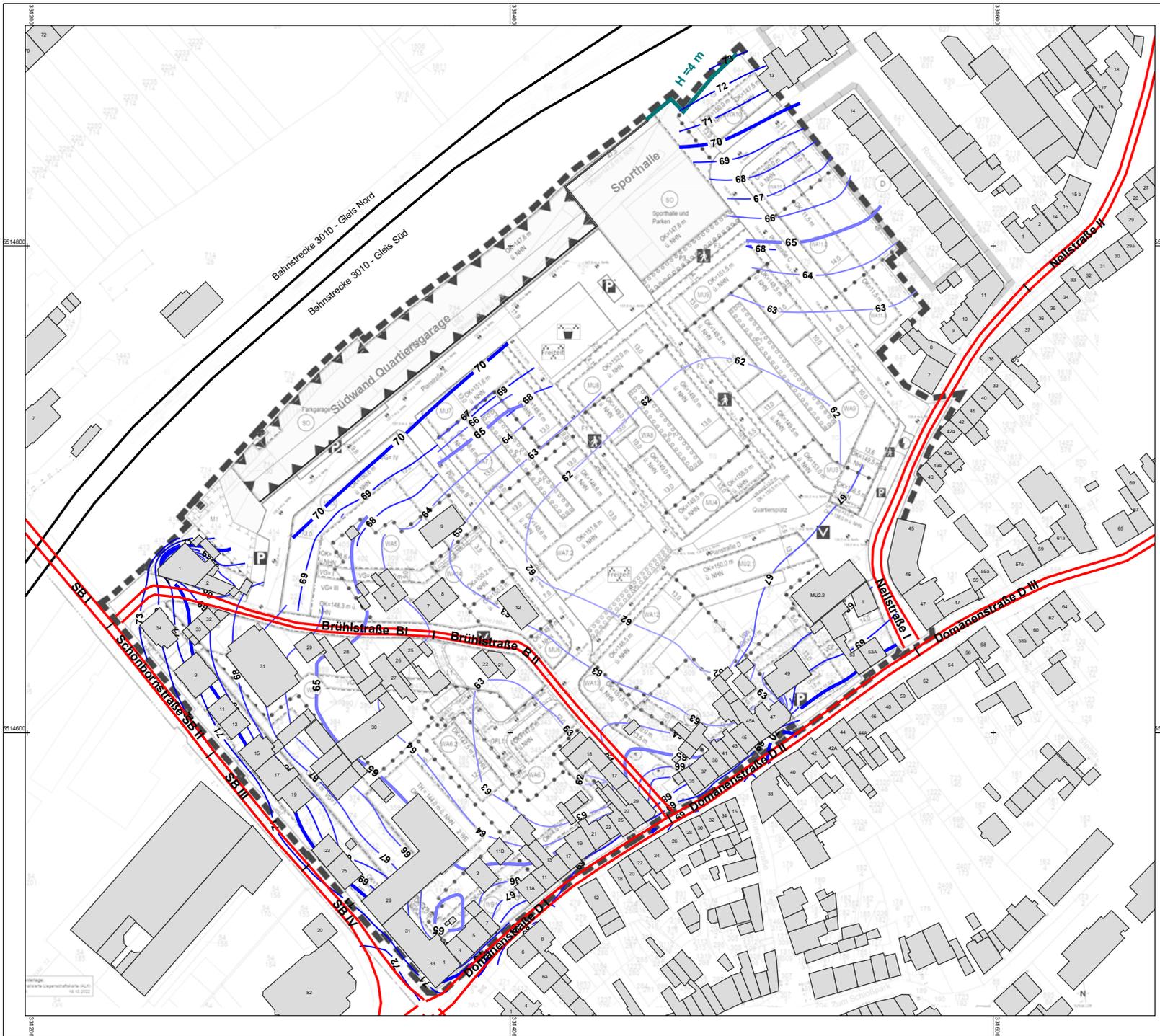
**Legende**

-  Emission Schiene
-  Emission Straße
-  Immissionsort
-  Gebäude

**Originalmaßstab (A4) 1:2250**



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: [info@firu-gfl.de](mailto:info@firu-gfl.de)  
Internet: [www.firu-gfl.de](http://www.firu-gfl.de)



### 3 Auswirkungen der Planung auf die Verkehrslärmverhältnisse

Im Rahmen der Abwägung zum Bebauungsplan BK 30 sind die Auswirkungen der Planungen auf die Verkehrslärmverhältnisse entlang der Hauptzufahrtsstraßen zum Plangebiet zu untersuchen und zu beurteilen.

Die Auswirkungen der Planung auf die Verkehrslärmverhältnisse an Gebäuden mit schutzbedürftigen Nutzungen entlang der Hauptzufahrtsstraßen zum Plangebiet werden in Anlehnung an die Kriterien der 16. BImSchV (§1 Abs. 2, 16. BImSchV) zur wesentlichen Änderung von Straßen und Schienenwegen beurteilt. Demnach ist eine planbedingte Erhöhung der Verkehrslärmbelastung als wesentlich zu beurteilen, wenn

1. sich der Beurteilungspegel um mindestens 3 dB(A) gemäß RLS-90 (d.h. aufgerundet) erhöht und dadurch die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV erstmals oder weitergehend überschritten werden,
2. oder sich der Beurteilungspegel auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder auf mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöht,
3. oder sich der Beurteilungspegel von mindestens 70 dB(A) am Tag oder von mindestens 60 dB(A) in der Nacht weiter erhöht.

Zur Ermittlung der Auswirkungen des Zusatzverkehrs auf die Verkehrslärmverhältnisse an bestehenden Gebäuden – auch denen innerhalb des Plangebiets(!) – werden die Verkehrslärmeinwirkungen für die beiden Untersuchungsfälle Prognose-Nullfall (ohne Vollzug der Planung) und Prognose-Planfall (nach Vollzug der Planung) berechnet und einander gegenübergestellt.

#### 3.1 Emissionsberechnung Verkehrslärmfernwirkungen

Die Verkehrslärmemissionspegel des Kfz-Verkehrs der relevanten Straßenabschnitte der Hauptzufahrtsstraßen zum Plangebiet – Brühlstraße, Schönbornstraße, Domänenstraße, Nellstraße, Güterstraße, Schöndorfer Straße und Avelsbacher Straße sind gemäß RLS-19 zu berechnen.

Die Berechnung der Emissionspegel erfolgt auf Grundlage der Verkehrsdaten der Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Walzwerk der R+T Verkehrsplanung, im Vorabzug Stand vom 27.01.2023 für die Verkehrsmengen im Prognose-Nullfall 2035 und Prognose-Planfall 2035. Darin sind die für die Berechnung nach RLS-19 maßgebliche stündliche Verkehrsstärke M am Tag und in der Nacht sowie die Anteile an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 (p1) und Lkw2 (p2) am Tag und in der Nacht aufgeführt.

Auf der Avelsbacher Straße, der Domänenstraße, der Nellstraße, der Brühlstraße und der Straße Zum Schlosspark wird als zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, auf allen weiteren Straßenabschnitten wird die Höchstgeschwindigkeit mit 50 km/h angesetzt. Der künftig vorgesehene verkehrsberuhigte Abschnitt in der

Brühlstraße wird ebenfalls mit 30 km/h Höchstgeschwindigkeit berücksichtigt, da die RLS-19 keine niedrigeren Geschwindigkeiten für die Berechnungen zulässt.

Längsneigungskorrekturen (für Steigungen und Gefälle im Straßenverlauf) werden im digitalen Geländemodell ermittelt und rechnerisch gemäß RLS-19 bei der Bildung des Beurteilungspegels berücksichtigt. Zuschläge für lichtzeichengeregelte Knotenpunkte gemäß RLS-19 sind am Knotenpunkt Schöndorfer Straße - Schönbornstraße berücksichtigt, an allen weiteren untersuchten Straßenabschnitten nicht erforderlich.

Für die relevanten Straßenabschnitte werden im Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall folgende Emissionspegel (ohne Längsneigungskorrekturen) berechnet:

**Tabelle 6: Emissionsberechnung Prognose-Nullfall**

Straße	M <sub>Tag</sub>	M <sub>Nacht</sub>	P1 Tag	P2 Tag	P1 Nacht	P2 Nacht	v	L <sub>m,E T</sub>	L <sub>m,E N</sub>
	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	km/h	dB(A)	dB(A)
Avelsbacher Straße I	959	114	2,3	0,9	0,8	0,7	30	80,3	70,8
Avelsbacher Straße II	881	105	2,4	0,9	0,7	0,7	30	80,0	70,4
Avelsbacher Straße III	1.197	142	2,3	0,9	0,7	0,6	30	81,4	71,7
Brühlstraße I	26	3	1,0	1,7	0	3,6	30	68,1	59,0
Brühlstraße II	10	1	1,2	1,8	0	0	30	64,0	53,5
Domänenstraße I	473	55	3,1	1,3	2,8	2,3	30	77,5	68,6
Domänenstraße II	358	42	3,8	1,3	3,5	2,4	30	76,5	67,6
Domänenstraße III	337	39	3,8	1,3	3,6	2,2	30	76,2	67,1
Domänenstraße IV	468	55	3,1	1,3	2,8	2,3	30	77,5	68,6
Gartenfeldstraße I	571	71	1,6	2,1	0,6	3,4	50	81,7	72,8
Gartenfeldstraße II	361	45	1,6	2,1	0,8	3,3	50	79,6	70,7
Güterstraße I	520	65	1,6	2,1	0,7	3,3	50	81,2	72,3
Güterstraße II	515	64	1,6	2,1	0,7	3,4	50	81,2	72,3
Güterstraße III	484	60	1,6	2,1	0,7	3,3	50	80,9	72,0
Güterstraße IV	484	60	1,6	2,1	0,7	3,3	50	80,9	72,0
Nellstraße I	109	10	1,2	2,0	1,3	1,3	30	71,2	60,6
Nellstraße II	109	10	1,2	2,0	1,3	1,3	30	71,2	60,6
Schönbornstraße I	420	48	3,8	1,8	4,8	2,5	50	83,2	74,0
Schönbornstraße II	405	46	3,8	1,8	4,6	2,6	50	80,4	71,2
Schönbornstraße III	368	42	3,8	1,8	4,7	2,6	50	79,9	70,7
Schönbornstraße IV	368	42	3,8	1,8	4,7	2,6	50	79,9	70,7
Schöndorfer Straße I	1.239	216	3,5	1,0	3,5	1,0	50	85,7	78,1
Zum Schlosspark	38	7	1,8	1,3	0	1,9	30	67,0	59,7

**Tabelle 7: Emissionsberechnung Prognose-Planfall**

Straße	M <sub>Tag</sub>	M <sub>Nacht</sub>	P1 Tag	P2 Tag	P1 Nacht	P2 Nacht	v	L <sub>m,E T</sub>	L <sub>m,E N</sub>
	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	km/h	dB(A)	dB(A)
Avelsbacher Straße I	922	109	2,3	0,9	0,8	0,7	30	80,2	70,6
Avelsbacher Straße II	892	106	2,4	0,9	0,7	0,7	30	80,0	70,4
Avelsbacher Straße III	1.212	144	2,3	0,9	0,7	0,6	30	81,4	71,8
Brühlstraße I	52	7	1,0	1,7	1,0	2,0	50	67,8	59,3
Brühlstraße II	57	7	1,2	1,8	1,0	2,0	50	68,4	59,3
Domänenstraße I	468	55	3,1	1,3	2,8	2,3	30	77,5	68,6
Domänenstraße II	447	52	3,1	1,3	2,8	2,3	30	77,3	68,3
Domänenstraße III	379	44	3,8	1,3	3,5	2,4	30	76,7	67,8
Domänenstraße IV	468	55	3,1	1,3	2,8	2,3	30	77,5	68,6
Gartenfeldstraße I	560	70	1,6	2,1	0,6	3,4	50	81,6	72,7
Gartenfeldstraße II	361	45	1,6	2,1	0,8	3,3	50	79,6	70,7
Güterstraße I	509	64	1,6	2,1	0,7	3,3	50	81,1	72,3
Güterstraße II	510	64	1,6	2,1	0,7	3,4	50	81,1	72,3
Güterstraße III	510	64	1,6	2,1	0,7	3,3	50	81,1	72,3
Güterstraße IV	484	60	1,6	2,1	0,7	3,3	50	80,9	72,0
Nellstraße I	51	5	1,2	2,0	1,3	1,3	30	67,9	57,5
Nellstraße II	66	6	1,2	2,0	1,3	1,3	30	69,0	58,3
Schönbornstraße I	504	58	3,8	1,8	4,8	2,5	50	81,2	72,1
Schönbornstraße II	462	53	3,8	1,8	4,6	2,6	50	81,0	71,8
Schönbornstraße III	426	49	3,8	1,8	4,7	2,6	50	80,5	71,3
Schönbornstraße IV	426	49	3,8	1,8	4,6	2,6	50	80,5	71,3
Schöndorfer Straße I	1.290	224	3,5	1,0	3,5	1,0	50	85,1	77,5
Zum Schlosspark	38	7	1,8	1,3	0	1,9	30	67,0	59,7

### 3.2 Immissionsberechnung Verkehrslärmfernwirkungen

Die Berechnung der Verkehrslärmeinwirkungen durch den Kfz-Verkehr auf den Hauptzufahrtsstraßen zum Plangebiet erfolgt auf der Grundlage der o. a. Emissionspegel durch Simulation der Schallausbreitung in einem digitalen Geländemodell (DGM) gemäß RLS-19. Das DGM enthält alle für die Berechnung der Schallausbreitung erforderlichen Angaben (Lage von Schallquellen und Immissionsorten, Höhenverhältnisse, Schallhindernisse im Ausbreitungsweg, schallreflektierende Objekte usw.). Die Verkehrslärmeinwirkungen durch den planbedingten Zusatzverkehr werden in Einzelpunktberechnungen für den Tag- und Nachtzeitraum für Immissionsorte an bestehenden Gebäuden mit schutzbedürftigen Nutzungen entlang der relevanten Abschnitte der Hauptzufahrtsstraßen berechnet. Die Ergebnisse für den Tag- und Nachtzeitraum sind in den folgenden Karten dargestellt.



**Schalltechnische Untersuchung**  
zum Bebauungsplan BK 30  
"Walzwerk"  
Stadt Trier

**Karte 16:**  
**Verkehrslärmfernwirkungen Tag**  
**Prognose-Nullfall**

- Ausschnitt Nord -

Immissionsgrenzwert 16. BImSchV:  
- 59 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 64 dB(A) Mischgebiet

Beurteilungspegel Tagzeitraum  
(6.00 - 22.00 Uhr)

(2210; 2023-02-28)

Pegel in dB(A)		Legende	
<= 35	Light Green	—	Emission Straße
35 <	Green	—	Emission Schiene
40 <	Dark Green	●	Immissionsort
45 <	Yellow	■	Hauptgebäude
50 <	Orange		
55 <	Red-Orange		
60 <	Red		
65 <	Dark Red		
70 <	Purple		
75 <	Dark Purple		
80 <	Blue		

Originalmaßstab (A3) 1:2500  
0 15 30 60 m

**GfI**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: info@firu-gfi.de  
Internet: www.firu-gfi.de

**Schalltechnische Untersuchung**  
zum Bebauungsplan BK 30  
"Walzwerk"  
Stadt Trier

**Karte 17:**  
**Verkehrslärmfernwirkungen Tag**  
**Prognose-Nullfall**

- Ausschnitte Süd & Nordwest -

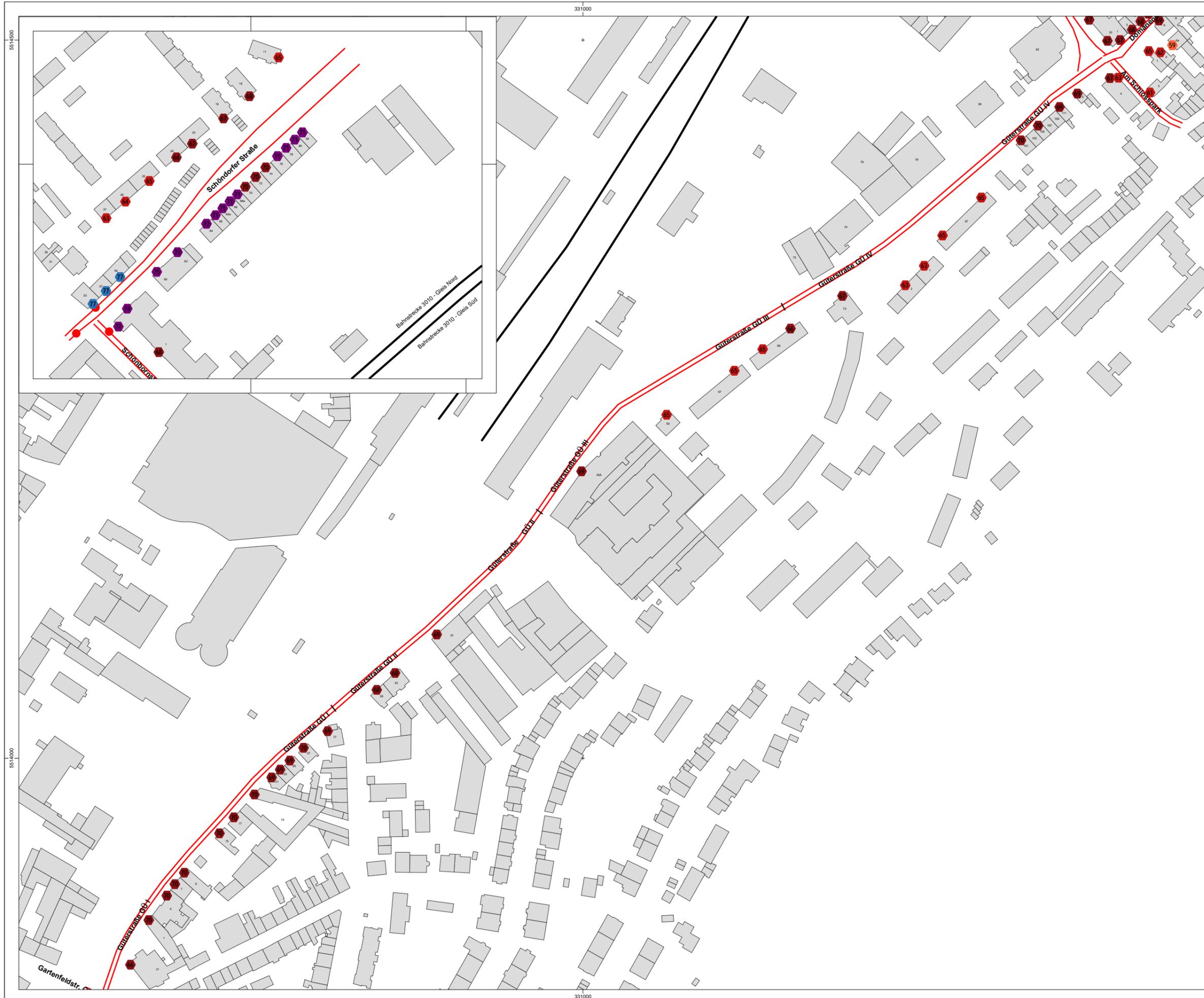
Immissionsgrenzwert 16. BImSchV:  
- 59 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 64 dB(A) Mischgebiet

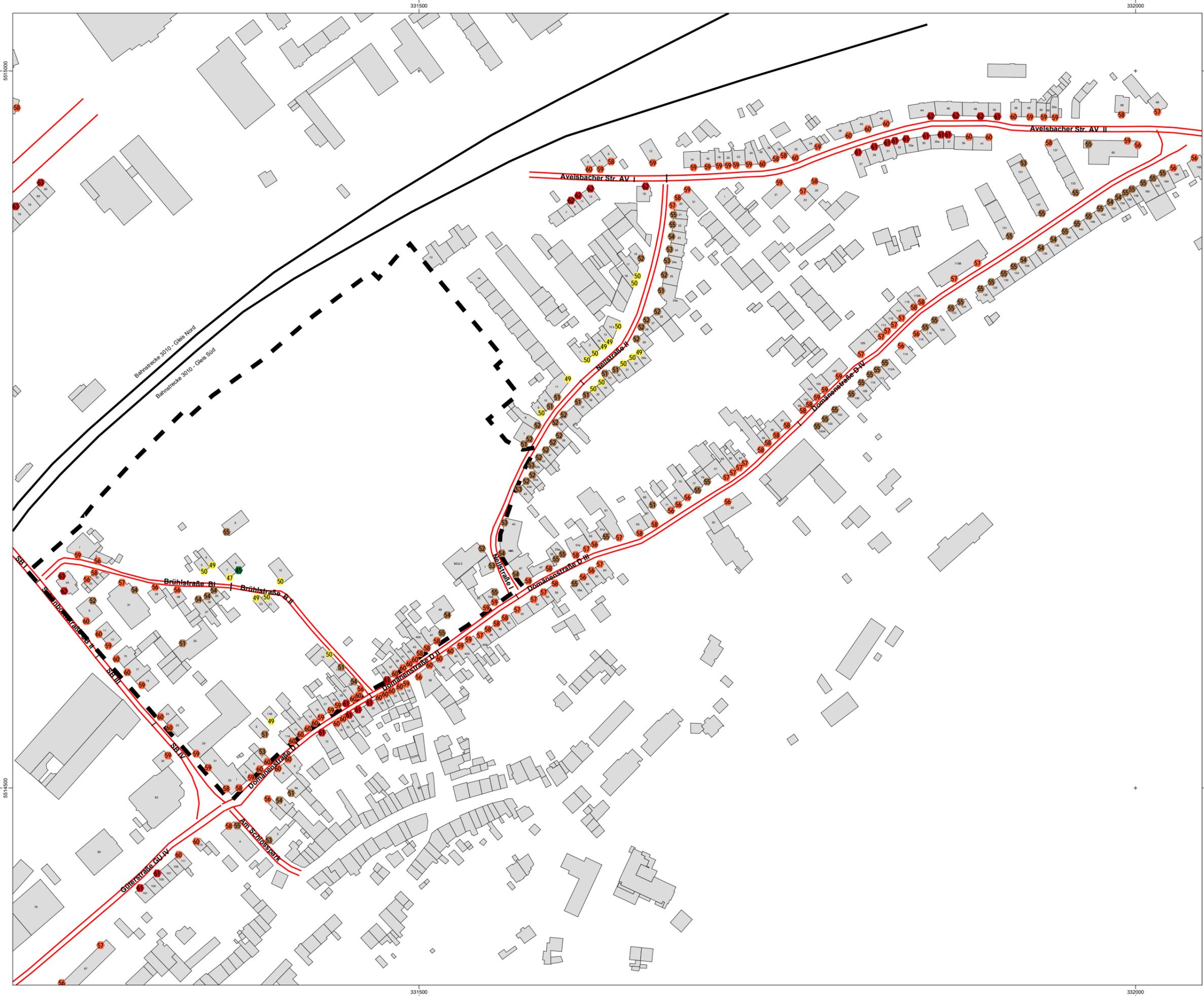
Beurteilungspegel Tagzeitraum  
(6.00 - 22.00 Uhr)

(2210; 2023-02-28)

Pegel in dB(A)		Legende	
<= 35	<= 40		Emission Straße
35 <	<= 45		Emission Schiene
40 <	<= 50		Knotenpunkt
45 <	<= 55		Immissionsort
50 <	<= 60		Hauptgebäude
55 <	<= 65		
60 <	<= 70		
65 <	<= 75		
70 <	<= 80		
75 <	<= 80		
80 <			

Originalmaßstab (A3) 1:2500  
0 15 30 60 m





**Schalltechnische Untersuchung**  
zum Bebauungsplan BK 30  
"Walzwerk"  
Stadt Trier

**Karte 18:**  
**Verkehrslärmfernwirkungen Nacht**  
**Prognose-Nullfall**

- Ausschnitt Nord -

Immissionsgrenzwert 16. BImSchV:  
- 49 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 54 dB(A) Mischgebiet

Beurteilungspegel Nachtzeitraum  
(22.00 - 6.00 Uhr)

(2220; 2023-02-28)

Pegel in dB(A)		Legende	
<= 35	≤ 35	<span style="color: red;">—</span>	Emission Straße
35 <	≤ 40	<span style="color: black;">—</span>	Emission Schiene
40 <	≤ 45	<span style="color: black;">●</span>	Immissionsort
45 <	≤ 50	<span style="background-color: lightgrey; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	Hauptgebäude
50 <	≤ 55		
55 <	≤ 60		
60 <	≤ 65		
65 <	≤ 70		
70 <	≤ 75		
75 <	≤ 80		
80 <			

Originalmaßstab (A3) 1:2500  
0 15 30 60 m

**GfI**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: info@firu-gfi.de  
Internet: www.firu-gfi.de

**Schalltechnische Untersuchung**  
zum Bebauungsplan BK 30  
"Walzwerk"  
Stadt Trier

**Karte 19:**  
**Verkehrslärmfernwirkungen Nacht**  
**Prognose-Nullfall**

- Ausschnitte Süd & Nordwest -

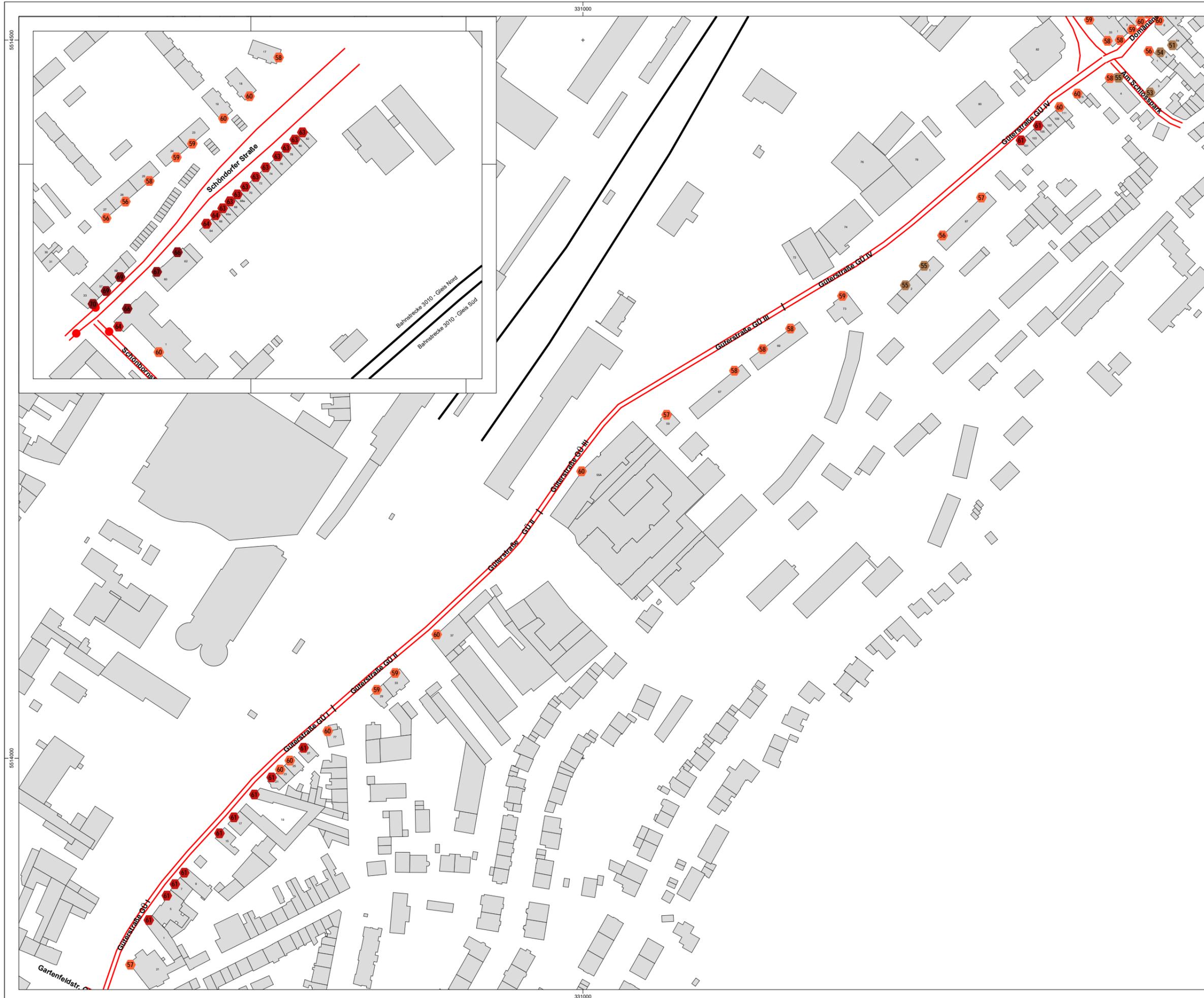
Immissionsgrenzwert 16. BImSchV:  
- 49 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 54 dB(A) Mischgebiet

Beurteilungspegel Nachtzeitraum  
(22.00 - 6.00 Uhr)

(2220; 2023-02-28)

Pegel in dB(A)		Legende	
35 <	<= 35		Emission Straße
40 <	<= 40		Emission Schiene
45 <	<= 45		Knotenpunkt
50 <	<= 50		Immissionsort
55 <	<= 55		Hauptgebäude
60 <	<= 60		
65 <	<= 65		
70 <	<= 70		
75 <	<= 75		
80 <	<= 80		

Originalmaßstab (A3) 1:2500  
0 15 30 60 m





**Schalltechnische Untersuchung**  
zum Bebauungsplan BK 30  
"Walzwerk"  
Stadt Trier

**Karte 20:**  
**Verkehrslärmfernwirkungen Tag**  
**Prognose-Planfall**

- Ausschnitt Nord -

Immissionsgrenzwert 16. BImSchV:  
- 59 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 64 dB(A) Mischgebiet

Beurteilungspegel Tagzeitraum  
(6.00 - 22.00 Uhr)

(2360; 2023-04-19)

Pegel in dB(A)		Legende	
<= 35	Green	Red line	Emission Straße
35 <	Light Green	Black dashed line	Emission Schiene
40 <	Yellow-Green	Black circle	Immissionsort
45 <	Yellow	Grey rectangle	Hauptgebäude
50 <	Orange		
55 <	Red-Orange		
60 <	Red		
65 <	Dark Red		
70 <	Purple		
75 <	Dark Purple		
80 <	Blue		

Originalmaßstab (A3) 1:2500  
0 15 30 60 m

**GfI**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: info@firu-gfi.de  
Internet: www.firu-gfi.de

**Schalltechnische Untersuchung**  
zum Bebauungsplan BK 30  
"Walzwerk"  
Stadt Trier

**Karte 21:**  
**Verkehrslärmfernwirkungen Tag**  
**Prognose-Planfall**

- Ausschnitte Süd & Nordwest -

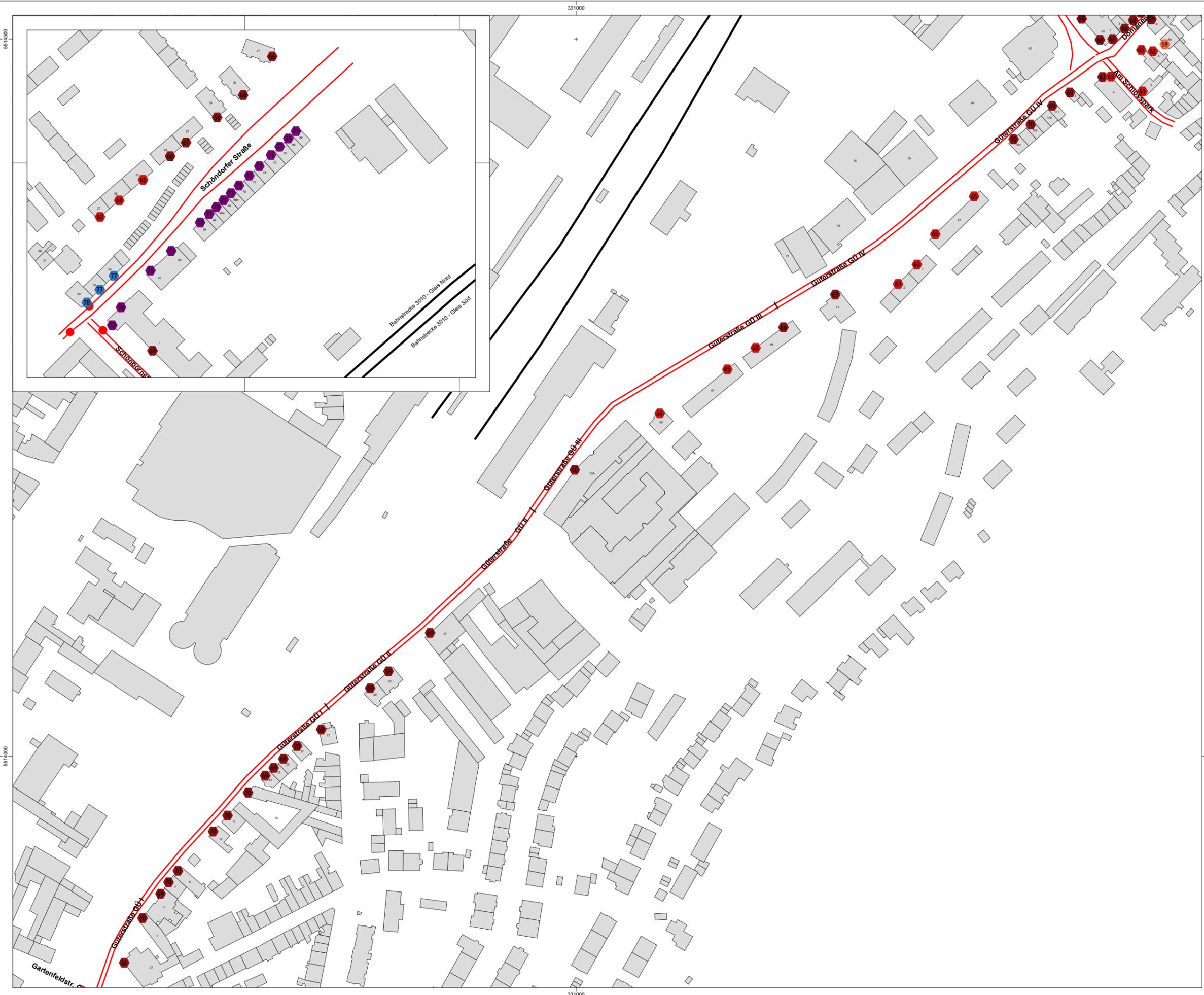
Immissionsgrenzwert 16. BImSchV:  
- 59 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 64 dB(A) Mischgebiet

Beurteilungspegel Tagzeitraum  
(6.00 - 22.00 Uhr)

(2360; 2023-04-19)

Pegel in dB(A)		Legende	
<= 35	<= 40		Emission Straße
35 <	<= 45		Emission Schiene
40 <	<= 50		Knotenpunkt
45 <	<= 55		Immissionsort
50 <	<= 60		Hauptgebäude
55 <	<= 65		
60 <	<= 70		
65 <	<= 75		
70 <	<= 80		
75 <	<= 80		
80 <			

Originalmaßstab (A3) 1:2500  
0 15 30 60 m





**Schalltechnische Untersuchung**  
zum Bebauungsplan BK 30  
"Walzwerk"  
Stadt Trier

**Karte 22:**  
**Verkehrslärmfernwirkungen Nacht**  
**Prognose-Planfall**

- Ausschnitt Nord -

Immissionsgrenzwert 16. BImSchV:  
- 49 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 54 dB(A) Mischgebiet

Beurteilungspegel Nachtzeitraum  
(22.00 - 6.00 Uhr)

(2360; 2023-04-19)

Pegel in dB(A)		Legende	
<= 35	≤ 35	—	Emission Straße
35 <	≤ 40	—	Emission Schiene
40 <	≤ 45	●	Immissionsort
45 <	≤ 50	■	Hauptgebäude
50 <	≤ 55		
55 <	≤ 60		
60 <	≤ 65		
65 <	≤ 70		
70 <	≤ 75		
75 <	≤ 80		
80 <			

Originalmaßstab (A3) 1:2500  
0 15 30 60 m

**GfI**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: info@firu-gfi.de  
Internet: www.firu-gfi.de

**Schalltechnische Untersuchung**  
zum Bebauungsplan BK 30  
"Walzwerk"  
Stadt Trier

**Karte 23:**  
**Verkehrslärmfernwirkungen Nacht**  
**Prognose-Planfall**

- Ausschnitte Süd & Nordwest -

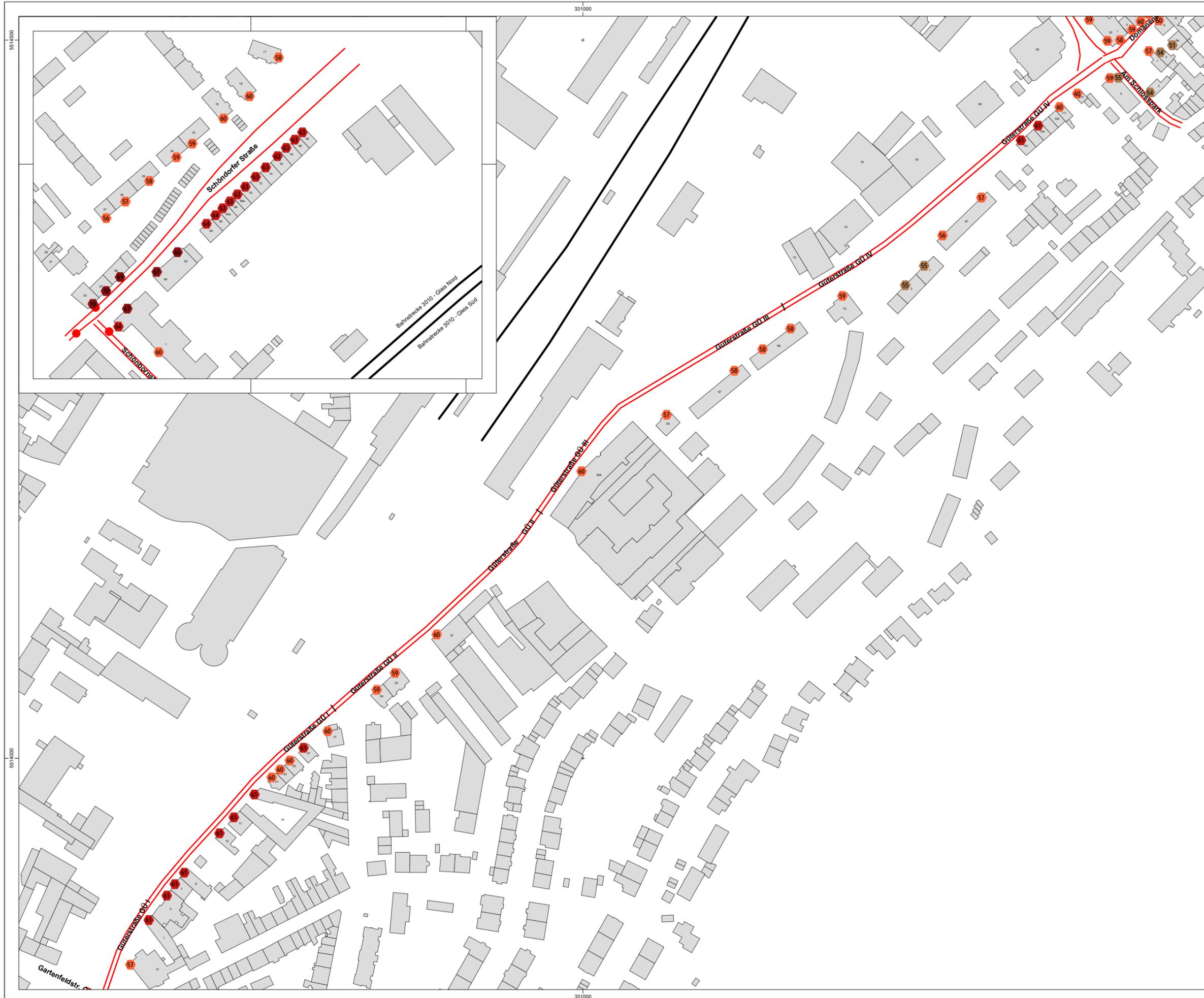
Immissionsgrenzwert 16. BImSchV:  
- 49 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 54 dB(A) Mischgebiet

Beurteilungspegel Nachtzeitraum  
(22.00 - 6.00 Uhr)

(2360; 2023-04-19)

Pegel in dB(A)		Legende	
<= 35	<= 40		Emission Straße
35 <	<= 45		Emission Schiene
40 <	<= 50		Knotenpunkt
45 <	<= 55		Immissionsort
50 <	<= 60		Hauptgebäude
55 <	<= 65		
60 <	<= 70		
65 <	<= 75		
70 <	<= 80		
75 <	<= 80		
80 <			

Originalmaßstab (A3) 1:2500  
0 15 30 60 m



### 3.3 Beurteilung der Auswirkungen auf die Verkehrslärmverhältnisse

Die Auswirkungen der Planung auf die Verkehrslärmverhältnisse an den bestehenden Wohngebäuden sind *in Anlehnung* an die Kriterien der 16. BImSchV (§1 Abs. 2, 16. BImSchV) zur wesentlichen Änderung von Straßen und Schienenwegen als wesentlich zu beurteilen,

- wenn sich die Beurteilungspegel an den betroffenen Straßenabschnitten um mindestens 3 dB(A) (das sind gerundet nach RLS-90 2,1 dB(A)) erhöhen und die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV erstmals oder weitergehend überschritten werden (Kriterium 1) oder
- wenn sich die Beurteilungspegel an den betroffenen Straßenabschnitten auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht erhöhen oder sich von mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht weiter erhöhen (Kriterium 2).

Durch den prognostizierten Zusatzverkehr auf den Hauptzufahrtsstraßen zum Plangebiet werden relevante Verkehrslärmpegelerhöhungen von mehr als 2,1 dB(A) bei gleichzeitiger Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV ausschließlich an einzelnen Immissionsorten an der bestehenden Bebauung im Plangebiet entlang der Brühlstraße berechnet.

Verkehrslärmbeurteilungspegel von mehr als 70 dB(A) am Tag und/ oder mehr als 60 dB(A) in der Nacht bei gleichzeitiger Pegelerhöhung vom Null- zum Planfall treten an einigen Immissionsorten entlang der Avelsbacher Straße, der Schöndorfer Straße, der Schönbornstraße sowie an zwei Gebäuden in der Domänenstraße auf.

Sämtliche Immissionsorte, die in Anlehnung an die Kriterien der 16. BImSchV von wesentlichen Verkehrslärmpegelerhöhungen betroffen sind, sind in einer Tabelle im Anhang aufgeführt. Die Berechnungsdokumentation der Verkehrslärmeinwirkungen im Null- und im Planfall für alle Immissionsorte entlang der maßgeblichen Straßenabschnitte befindet sich ebenfalls im Anhang.

Für die von einer nach 16. BImSchV wesentlichen Verkehrslärmpegelerhöhung betroffenen Immissionsorte wird als Ausgleich empfohlen, über vertragliche Regelungen die Kostenübernahme für passive Schallschutzmaßnahmen zu vereinbaren.

Im Bereich der Domänenstraße und Avelsbacher Straße wurden bereits im Zuge des Bebauungsplanverfahrens BU 16 „Petrisberg Ost“ und der 49. Flächennutzungsplanänderung der Stadt Trier in den Jahren 2002 und 2004 schalltechnische Untersuchungen zu den Auswirkungen auf die Verkehrslärmverhältnisse durchgeführt.<sup>1</sup> Auf Basis der damals prognostizierten Auswirkungen auf die Ver-

---

<sup>1</sup> vgl. dazu Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan Petrisberg Ost, Bericht PK 02-13/2 der FIRU mbH, Juli 2002 und dessen Ergänzung Bericht PK 02-13/E01 vom Juni 2003 sowie den Bericht PK 04-31/1 der schalltechnischen Untersuchung zu den Straßenverkehrslärmeinwirkungen in der Domänenstraße und in der Avelsbacher Straße, FIRU mbH, September 2004.

kehrslärmverhältnisse in Form von berechneten Straßenverkehrslärmemissionspegeln wurden in 2003 und in 2004 Lärmsanierungsprogramme im Aveler Tal und in Alt-Kürenz beschlossen.

Die für den Prognose-Planfall (inkl. der Verwirklichung des Plangebiets BK 30) in der aktuell vorliegenden Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan BK 30 Walzwerk Trier des Büros R+T ermittelten Verkehrsmengen für die Avelsbacher Straße und die Domänenstraße liegen unterhalb der Verkehrsmengen, die dem Lärmschutzprogramm bzw. der Untersuchung zur 3. Änderung Bebauungsplan BU 16 Bericht P11-115/3 zugrunde lagen. Dies ist darauf zurückzuführen, dass die Verkehrsmengen und Schwerverkehrsanteile in den damaligen Verkehrslärmprognosen deutlich „auf der sicheren Seite“ angesetzt wurden.

Nach Verwirklichung der Planungen des Bebauungsplans BK 30 ist entlang der der Avelsbacher Straße und der Domänenstraße mit geringeren Verkehrslärmeinwirkungen zu rechnen als den Verkehrslärmeinwirkungen, die den Lärmschutzprogrammen Aveler Tal und Alt-Kürenz zugrunde lagen.

## 4 Geräuscheinwirkungen durch Quartiersgarage und Tiefgaragen

Im Plangebiet sind eine Quartiersgarage im Norden des Plangebiets innerhalb des Sondergebiets „Parkgarage“ und sieben Tiefgaragen verteilt im Plangebiet vorgesehen, die den Großteil des ruhenden Verkehrs des Plangebiets aufnehmen sollen. Die Quartiersgarage soll über 3 Geschosse mit insgesamt etwa 335 Pkw-Stellplätzen verfügen. Die Zufahrt zur Quartiersgarage soll über die Planstraße A vom nördlichen Abschnitt der Brühlstraße, die Abfahrt über die Planstraße A und die Planstraße B auf den südlichen Abschnitt der Brühlstraße erfolgen. Die Ein- und Ausfahrt der Quartiersgarage soll sich an der Westfassade befinden. In der vorliegenden Untersuchung soll die grundsätzliche Zulässigkeit geprüft werden. Dazu sind die Geräuscheinwirkungen durch die Nutzung der geplanten Quartiersgarage zu ermitteln und als Anlage gemäß TA Lärm zu beurteilen.

### 4.1 Emissionsberechnung Quartiersgarage

Die Emissionsberechnung für die Pkw-Zu- und Abfahrten zu und von der Quartiersgarage und die Pkw-Parkbewegungen erfolgt nach der Parkplatzlärmstudie des bayerischen Landesamtes für Umweltschutz.

Die Anzahl der insgesamt 335 Stellplätze in der geplanten Quartiersgarage verteilen sich gemäß Planung zu 105 Stellplätzen im Erdgeschoss und je 115 Stellplätzen im 1. und 2. OG. Die Ein- und Ausfahrt in die Quartiersgarage ist an der Westseite des Baukörpers vorgesehen. Aufgrund der erforderlichen Lärmschutzwand im Norden des Plangebiets zur Verringerung der Schienenverkehrslärmeinwirkungen der Bahnstrecke im Plangebiet soll die Südseite der Quartiersgarage überwiegend geschlossen ausgeführt werden. Für die Berechnung wird ein niedriges Schalldämmmaß der geschlossenen Südwand von  $R'_w = 25$  dB angesetzt. Dies entspricht in etwa dem Schalldämmmaß von Wellblechprofilen und lässt noch Gestaltungsspielraum für die Ausgestaltung der Quartiersgarage.

In der Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan BK 30 Walzwerk Trier des Büros R+T werden insgesamt 488 Einfahrten und 488 Ausfahrten in die und aus der Quartiersgarage angegeben. Von diesen entfallen prozentual gemittelt über 24 Stunden:

- 250 Fahrten auf Beschäftigte im Gewerbe,
- 312 Fahrten auf Kunden und Besucher im Gewerbe,
- 308 Fahrten auf Bewohner,
- 106 Fahrten auf Besucher der Bewohner.

Die Verteilung dieser Fahrten auf den Tag- und Nachtzeitraum erfolgt auf Grundlage von Tagesganglinien aus dem Bericht „Mobilität in Deutschland“, Infas, DLR, IVT und infas 360 aus dem Jahr 2018 (im Auftrag des BMVI MID 2017), die vom

Verkehrsplaner zur Verfügung gestellt wurden. Aus diesen Ganglinien abgeleitet werden für die nach TA Lärm zu beurteilende ungünstigste Nachtstunde (5-6 Uhr) 8,3 % des Bewohnerverkehrs und 4,7 % des Beschäftigtenverkehrs angesetzt.

Für die Quartiersgarage ergeben sich damit

- 56 Fahrten (Summe Ein- und Ausfahrten) pro Stunde am Tag und
- 35 Fahrten in der ungünstigsten Nachtstunde

für die Ein- und Ausfahrt sowie pro Parkebene

- 19 Parkvorgänge pro Stunde am Tag und
- 12 Parkvorgänge in der ungünstigsten Nachtstunde.

Am Tag sind nach Abzug des aus den Tagesganglinien abgeleiteten Nachtverkehrs von etwa 12 % rund 56 Parkbewegungen pro Stunde in der gesamten Quartiersgarage und 897 Parkbewegungen insgesamt am Tag zu erwarten. In der ungünstigsten (lautesten) Nachtstunde (eine volle Stunde zwischen 22.00 und 6.00 Uhr) ist mit 35 Parkbewegungen insgesamt zu rechnen.

Für die drei Parkebenen (EG – 2.OG) erfolgt die Berechnung der Schallabstrahlung nach Abschnitt 8.4 der Parkplatzlärmstudie. Bei der Berechnung ist gemäß den Ansätzen aus der Parkplatzlärmstudie über den Zuschlag  $K_D$  berücksichtigt, dass jedes Fahrzeug, das auf den oberen Ebenen parkt, die unteren Parkebenen durchfährt. Zunächst ist im ersten Schritt der Schalleistungspegel der Park- und Durchfahrflächen je Ebene, in einem zweiten Schritt der Innenschallpegel je Ebene nach VDI 2571 und in einem dritten Schritt daraus der abgestrahlte Schalleistungspegel nach VDI 2571 zu ermitteln.

Für die Pkw-Parkbewegungen auf den drei Parkebenen der Quartiersgarage wird nach Parkplatzlärmstudie der in Tabelle 8 aufgeführte Schalleistungspegel für eine Bewegung in einer Stunde unter Berücksichtigung der Zuschläge für Geräuschimpulse  $K_i$ , die Fahrbahnoberfläche  $K_{Stro}$  und den Durchfahrtanteil  $K_D$  berechnet. Der Zuschlag für die Parkplatzart  $K_{PA}$  wird mit dem Wert Null angesetzt. Er entspricht dem „Zuschlag“ für P+R-Parkplätze. Der Schalleistungspegel für die Erdgeschosebene, die etwas weniger Stellplätze aufweist als die beiden Obergeschosebenen, wird im Sinne einer Beurteilung „auf der sicheren Seite“ den beiden Obergeschosebenen gleichgesetzt.

Für die Zufahrt (Fahrweg von der Ein- und Ausfahrt bis zur öffentlichen Straße) wird der längenbezogene Schalleistungspegel je Pkw-Fahrt in einer Stunde aus dem Schallemissionspegel  $L_{m,E}$  gemäß RLS-90 nach folgender Formel ermittelt:

$$L_{WA',1h} = L_{m,E} + 19 \text{ dB(A)}$$

Nach dieser Formel ist je Pkw-Fahrt auf ebener Fahrbahn der auf eine Stunde und 1 m-Wegelement bezogene Schalleistungspegel von  $L_{WA',1h} = 47,6 \text{ dB(A)/m}$  anzusetzen.

**Tabelle 8: Emissionsberechnung Parkvorgang Quartiersgarage**

Ausgangsschallleistungspegel $L_{w0}$ [in dB(A)]	63
Anzahl der Stellplätze je Ebene	115
$K_{PA}$ Parkplatzart [in dB(A)]	0
$K_i$ Impulszuschlag [in dB(A)]	4
$K_D$ Durchfahrtanteil [in dB(A)]	5,1
$K_{Stro}$ Fahrbahnbelag (glatte Oberfläche) [in dB(A)]	0
<b><math>L_{WA,1h}</math> je Parkbewegung [in dB(A)]</b>	<b>72,1</b>
Anzahl Bewegungen pro Ebene und Stunde <i>am Tag</i>	19
Anzahl Bewegungen pro Ebene in der lautesten Nachtstunde	12
<b><math>L_{WA,1h}</math> alle Parkbewegungen je Ebene u. Stunde am Tag [in dB(A)]</b>	<b>84,8</b>
<b><math>L_{WA,1h}</math> alle Parkbew. je Ebene ungünstigste Nachtstunde [in dB(A)]</b>	<b>82,8</b>

In einem zweiten Schritt sind die Innenpegel der einzelnen Parkebenen zu berechnen. Diese hängen von den Schallleistungspegeln innerhalb der Ebene und den Absorptionseigenschaften der Wände, Decken und Böden der Parkebenen ab. Für die Berechnung werden nach dem vorliegenden Konzept folgende Maße der Parkdecks angenommen:

- Boden- und Deckenflächen je Parkebene jeweils rund 3.060 m<sup>2</sup>,
- Kurze Ost- und Westseiten der Parkebenen etwa 17 m Länge,
- Lange Nord- und Südseiten der Parkebenen etwa 180 m Länge,
- lichte Höhe der Parkdecks jeweils 2,7 m.

Alle Böden, Decken, die Südfassade und die an die geplante Sporthalle angrenzende Ostfassade werden als komplett schallharte Flächen angesetzt.

Für die Boden- und Deckenflächen und die geschlossenen Fassadenflächen wird im Sinne einer Beurteilung „auf der sicheren Seite“ ein Absorptionsgrad für Beton von  $\alpha = 0,03$  angesetzt. Mit schallhartem Boden und Decke ergibt sich eine äquivalente Absorptionsfläche je Parkebene insgesamt von  $A = 183,6$  m<sup>2</sup>. Für die geschlossenen Fassadenflächen ergibt sich mit dem Absorptionsgrad für Beton von  $\alpha = 0,03$  eine äquivalente Absorptionsfläche von  $A = 16$  m<sup>2</sup> je Parkebene. Für die offene Nord- und Westseite ergibt sich eine äquivalente Absorptionsfläche von  $A = 531,9$  m<sup>2</sup> je Parkebene.

Insgesamt ergibt sich damit je Parkebene eine äquivalente Absorptionsfläche von  $A = 731,5$  m<sup>2</sup>. Die Nachhallzeit beträgt pro Parkebene 1,8 Sekunden.

Unter Berücksichtigung der äquivalenten Absorptionsfläche werden die Innenpegel in den einzelnen Parketagen nach der folgenden Formel berechnet:

$$L_i = L_w + 10 \cdot \log(4/A)$$

mit  $L_w$  = Schallleistungspegel,  $A$  = äquivalente Absorptionsfläche.

Je Parkebene am Tag ergibt sich damit ein Innenpegel von  $L_i = 62,2$  dB(A) und in der ungünstigsten Nachtstunde von  $L_i = 60,1$  dB(A).

Für die geschlossene Fassadenfläche nach Süden und für das Dach wird für die Schalldämmung der Wandverkleidung bzw. der Dachverkleidung mit einem niedrigen Schalldämmmaß von  $R'_w = 25$  dB gerechnet.

Für die Schallabstrahlung über die Fassaden der Parkdecks der Quartiersgarage ergeben sich damit folgende Schalleistungspegel:

**Tabelle 9: Quartiersgarage Schallabstrahlung Außenbauteile**

Schalleistungspegel Parkvorgang inkl. Durchfahrt	72,1
Absorptionsfläche A je Parkdeck in m <sup>2</sup>	731,5
Innenpegel $L_i$ in dB(A)	49,4
Schallabstrahlung offene Seiten in dB(A)	<b>45,4</b>
Schalldämm-Maß $R'_w$ in dB(A)	25
Schallabstrahlung geschlossene Südseite u. Dach in dB(A)	<b>20,4</b>
Zuschlag dLw am pro Stunde Tag	12,8
Schalleistungspegel aller Parkbewegungen pro Ebene am Tag	<b>58,2</b>
Zuschlag dLw am lt. Nachtstunde	10,8
Schalleistungspegel aller Parkbewegungen pro Ebene lt. Nachtstd.	<b>56,2</b>

Für die Ein- und Ausfahrt in die Quartiersgarage wird die Schallabstrahlung mit dem flächenbezogenen Schalleistungspegel der Parkplatzlärmstudie (Punkt 8.3.2) von  $L_{W^{*1h}} = 50$  dB(A)/m<sup>2</sup> angesetzt. Bei 56 Ein- oder Ausfahrten pro Stunde am Tag ergibt sich ein Schalleistungspegel von  $L_{WA} = 67,5$  dB(A)/m<sup>2</sup> (Zuschlag dLw = 17,5 dB(A)). In der ungünstigsten Nachtstunde beträgt der Schalleistungspegel für die Ein- und Ausfahrt bei 35 Fahrten  $L_{WA} = 65,5$  dB(A)/m<sup>2</sup> (Zuschlag dLw = 15,5 dB(A)).

## 4.2 Emissionsberechnung Tiefgaragen

Von den sieben im Plangebiet vorgesehenen Tiefgaragen sind relevante Geräuscheinwirkungen nur durch die Ein- und Ausfahrten sowie entsprechende Fahrwege zu erwarten und zu untersuchen. Geräuscheinwirkungen durch Parkvorgänge innerhalb der Tiefgaragen sind an den Immissionsorten nach TA Lärm nicht relevant. Die Emissionsberechnung für die Pkw-Ein- und Ausfahrten in die Tiefgaragen erfolgt nach der Parkplatzlärmstudie des bayerischen Landesamtes für Umweltschutz.

Die Tiefgaragen werden ausschließlich der Unterbringung des ruhenden Verkehrs der Bewohner inkl. des damit einhergehenden Wirtschaftsverkehrs dienen. In der Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan BK 30 Walzwerk Trier des Büros R+T werden die je Tiefgarage zu erwartenden Ein- und Ausfahrten über einen Zeitraum von 24 Stunden angegeben. In der folgenden Tabelle sind die für die sieben Tiefgaragen angegebene Anzahl an Fahrten in 24 Stunden sowie die anhand der Tagesganglinien des MID 2017 für die nach TA Lärm zu beurteilende

ungünstigste Nachtstunde abgeleitete Anzahl an Fahrten aufgeführt. Die Anzahl der Fahrten am Tag wurde pauschal durch den Abzug der Fahrten in der ungünstigsten Nachtstunde ermittelt und liegt daher etwas höher im Sinne einer Beurteilung „auf der sicheren Seite“.

Für die Ein- und Ausfahrt in die Tiefgaragen wird die Schallabstrahlung mit dem flächenbezogenen Schalleistungspegel der Parkplatzlärmstudie (Punkt 8.3.2) von  $L_{W'}^{1h} = 50 \text{ dB(A)/m}^2$  angesetzt. Der sich nach Anzahl der Fahrten pro Stunde ergebende Zuschlag  $dL_w$  auf die Schallabstrahlung des Tiefgaragentors ist ebenfalls in der Tabelle angegeben.

**Tabelle 10: Anzahl Fahrten je Tiefgaragenein- und ausfahrt**

	Fahrten in 24 h	Fahrten Tag gesamt	Fahrten Tag/h	Fahrten lauteste Nachtstd.	$dL_w$ Tag in dB(A)	$dL_w$ Nacht in dB(A)
TG MU 2.1/WA12	122	112	7,0	10,1	8,4	10,1
TG MU 7/ WA7.1	54	50	3,1	4,5	4,9	6,5
TG WA7.2	40	37	2,3	3,3	3,6	5,2
TG MU8/ WA8	78	72	4,5	6,5	6,5	8,1
TG MU9/ WA9	58	53	3,3	4,8	5,2	6,8
TG MU3/ WA9	44	40	2,5	3,7	4,0	5,6
TG WA11.1	18	17	1,0	1,5	0,1	1,7

Für die Zufahrt (Fahrweg von der Ein- und Ausfahrt bis zur öffentlichen Straße) wird der längenbezogene Schalleistungspegel je Pkw-Fahrt in einer Stunde aus dem Schallemissionspegel  $L_{m,E}$  gemäß RLS-90 nach folgender Formel ermittelt:

$$L_{WA',1h} = L_{m,E} + 19 \text{ dB(A)}$$

Nach dieser Formel ist je Pkw-Fahrt auf ebener Fahrbahn der auf eine Stunde und 1 m-Wegelement bezogene Schalleistungspegel von  $L_{WA',1h} = 47,6 \text{ dB(A)/m}$  anzusetzen.

### 4.3 Immissionsberechnung Quartiersgarage

Die Geräuscheinwirkungen durch die Nutzung der Quartiersgarage und der Tiefgaragen werden unter Berücksichtigung der Schallausbreitungsbedingungen nach Verwirklichung der Planung entsprechend des Bebauungskonzepts gemäß DIN ISO 9613-2 im digitalen Geländemodell (DGM) prognostiziert. Das DGM enthält alle für die Berechnung der Schallausbreitung erforderlichen Angaben (Lage von Schallquellen und Immissionsorten, Höhenverhältnisse, Schallhinder-nisse im Ausbreitungsweg, schallreflektierende Objekte usw.). Das gesamte Ge-lände auf dem Schallausbreitungsweg wird mit einem mittleren Bodenfaktor von  $G = 0,6$  für gemischte Bodenoberflächen gemäß DIN ISO 9613-2 berücksichtigt.

Die Berechnungsergebnisse sind in Karte 24 für den Tag und Karte 25 für die lauteste Nachtstunde dargestellt.

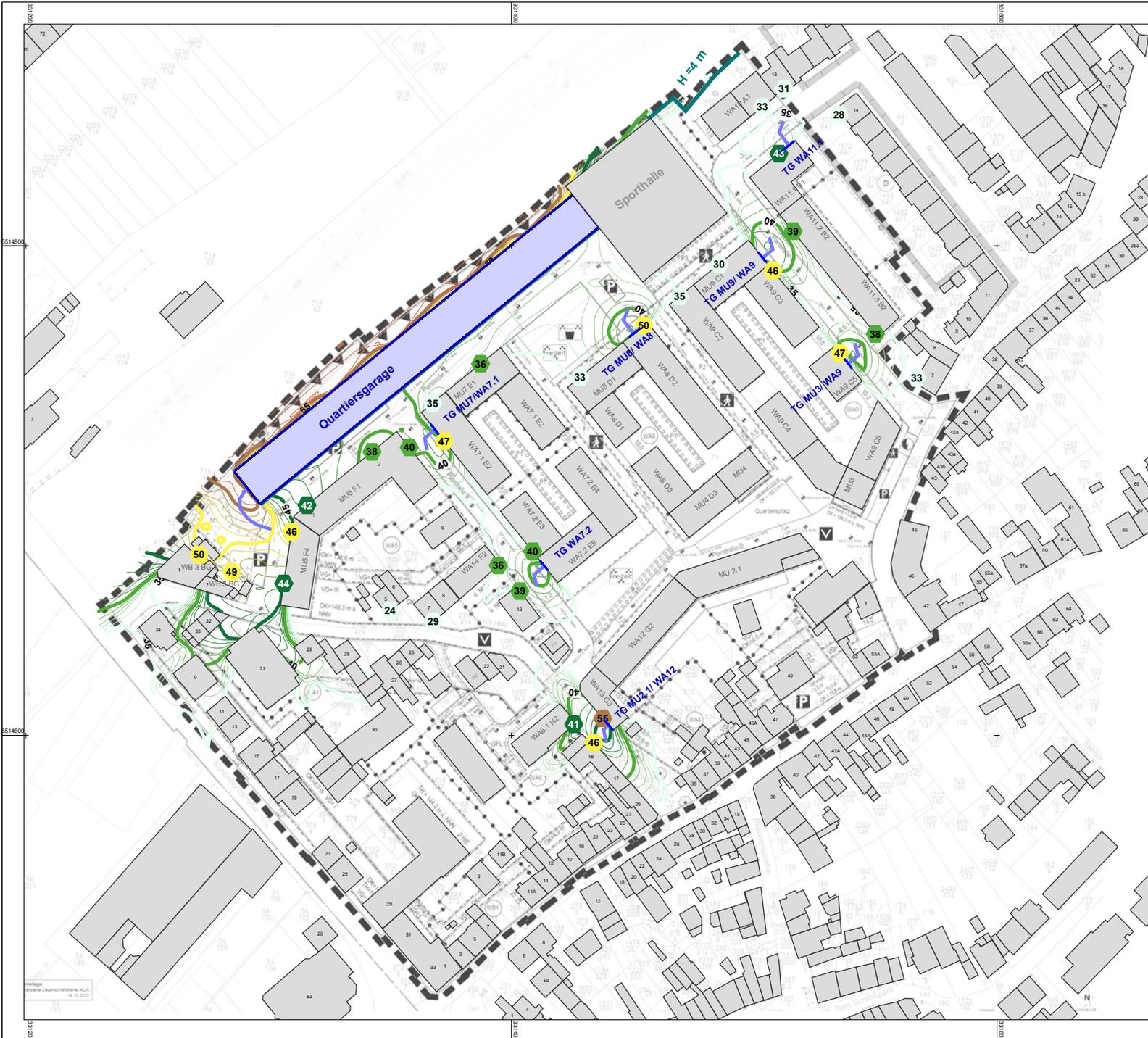
# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

## Karte 24: Geräuscheinwirkungen Tag durch Nutzung der Quartiersgarage und der Tiefgaragen

Beurteilungspegel Tagzeitraum  
(6.00-22.00 Uhr)

Orientierungswerte nach DIN 18005/  
Immissionsrichtwerte nach TA Lärm  
- 55/55 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 60/- dB(A) Besonderes Wohngebiet  
- --/63 dB(A) urbanes Gebiet

Einzelpegel im lautesten Geschoss  
Isophonen in 12 m über Grund  
(4000, 4004; 2023-02-24)



Pegel in dB(A)		Legende	
<= 35	<= 40	■	Dach als Quelle
35 <	<= 45	□	Außenflächenquelle
40 <	<= 50	■	Flächenschallquelle
45 <	<= 55	—	Linien-schallquelle
50 <	<= 60	—	Beugungskante
55 <	<= 65	●	Immissionsort
60 <	<= 70	■	Gebäude
65 <	<= 75		
70 <	<= 80		
75 <	> 80		

Originalmaßstab (A4) 1:2250



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: info@firu-gfl.de  
Internet: www.firu-gfl.de

# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

## Karte 25: Geräuscheinwirkungen Nacht durch Parkverkehr

Beurteilungspegel ungünstigste Nachtstd.  
(volle Stunde zwischen 22.00 u.6.00 Uhr)

Orientierungswerte nach DIN 18005/  
Immissionsrichtwerte nach TA Lärm  
- 40/40 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 40/-- dB(A) Besonderes Wohngebiet  
- --/45 dB(A) urbanes Gebiet

Einzelpegel im lautesten Geschoss  
Isophonen in 12 m über Grund  
(4000, 4004; 2023-02-24)



Pegel in dB(A)		Legende	
<= 35	<= 40		Dach als Quelle
35 <	<= 45		Außenflächenquelle
40 <	<= 50		Flächenschallquelle
45 <	<= 55		Linien-schallquelle
50 <	<= 60		Beugungskante
55 <	<= 65		Immissionsort
60 <	<= 70		Gebäude
65 <	<= 75		
70 <	<= 80		
75 <	<= 80		
80 <			

Originalmaßstab (A4) 1:2250

0 15 30 60 m



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: info@firu-gfl.de  
Internet: www.firu-gfl.de

FIRU 2019 - Ein Unternehmen der FIRU Gruppe Kaiserslautern

#### 4.4 Beurteilung Nutzung Quartiersgarage und Tiefgaragen

Die Nutzung der Quartiersgarage führt am Tag an den nächstgelegenen geplanten Gebäuden innerhalb der angrenzenden urbanen Gebiet MU 5, MU 7 und MU 8 zu Beurteilungspegeln von bis zu 46 dB(A). Der Immissionsrichtwert der TA Lärm für urbane Gebiete von 63 dB(A) am Tag wird an allen geplanten Gebäuden in den urbanen Gebieten eingehalten. An den nächstgelegenen Immissionsorten an der östlichen Baugrenze des besonderen Wohngebiets WB 3 (vor den Bestandsgebäuden Brühlstraße 1 und 2) werden am Tag Beurteilungspegel von bis zu 50 dB(A) berechnet. Da die TA Lärm keinen Immissionsrichtwert für besondere Wohngebiete kennt, wird näherungsweise der Immissionsrichtwert für allgemeine Wohngebiete von 55 dB(A) am Tag herangezogen. Dieser wird deutlich unterschritten.

Die Geräuscheinwirkungen durch die Nutzung der Quartiersgarage aber auch aller Tiefgaragen verursachen Beurteilungspegel, die an allen weiteren Immissionsorten an der geplanten Bebauung sowie an bestehenden Gebäuden innerhalb des Plangebiets und in der nächsten Umgebung den Immissionsrichtwert für allgemeine Wohngebiete von 55 dB(A) am Tag einhalten.

Die prognostizierte Nutzung der Quartiersgarage verursacht in der ungünstigsten (lautesten) Nachtstunde im besonderen Wohngebiet WB 3 Beurteilungspegel von bis zu 46 dB(A). Der Immissionsrichtwert der TA Lärm für allgemeine Wohngebiete in der Nacht von 40 dB(A) wird um bis zu 6 dB(A) überschritten.

Die direkte Nähe zur Ein- und Ausfahrt der Tiefgaragen verursacht in der ungünstigsten Nachtstunde an den Immissionsorten Überschreitungen des Immissionsrichtwerts für allgemeine Wohngebiete, die sich unmittelbar neben oder oberhalb der Tiefgaragentore befinden.

Am bestehenden Gebäude Brühlstraße 18 und dem geplanten Gebäude im WA 6.1 in unmittelbarer Nähe der Ein- und Ausfahrt der Tiefgarage des MU2.2/WA12 werden Überschreitungen des Immissionsrichtwerts für allgemeine Wohngebiete von bis zu 6 dB(A) prognostiziert. An allen weiteren, den Tiefgaragentoren gegenüberliegenden Immissionsorten werden allerdings die entsprechenden Immissionsrichtwerte für allgemeine Wohngebiete bzw. urbane Gebiete eingehalten.

#### 4.5 Lärmschutzmaßnahmen Quartiersgarage und Tiefgaragen

Zur Verringerung der Geräuscheinwirkungen durch die Nutzung der Quartiersgarage und der Tiefgaragen werden Lärmschutzmaßnahmen geprüft. Für die Tiefgaragentore kann gemäß Parkplatzlärmstudie bei einer schallabsorbierenden Ausführung des Ein- und Ausfahrtsbereichs die Schallabstrahlung der Toröffnung von 50 dB(A)/m<sup>2</sup> auf 48 dB(A) /m<sup>2</sup> gemindert werden. Dieser Ansatz wird in der folgenden Berechnung herangezogen. Für die Minderung der Geräuscheinwirkungen durch die Quartiersgarage wird die Westseite bis auf die Öffnung für die Ein- und Ausfahrt als weitgehend geschlossene Wand mit einem Schalldämmmaß von R<sub>w</sub>= 25 dB(A) angesetzt. Darüber hinaus wird zur Minderung der Ge-

räuscheinwirkungen durch die Öffnung der Ein- und Ausfahrt sowie durch den Fahrweg von der öffentlichen Straße bis zur Quartiersgarage eine Lärmschutzwand von 4 m Höhe über Grund geprüft.

Die Berechnungsergebnisse unter Berücksichtigung der beschriebenen Lärmschutzmaßnahmen für die Quartiersgarage und die Tiefgaragentore sind in der folgenden Karte für die ungünstigste Nachtstunde dargestellt.

# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

**Karte 26:  
Geräuscheinwirkungen Nacht  
durch Parkverkehr**

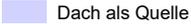
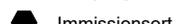
optimiert mit LSW

Beurteilungspegel ungünstigste Nachtstd.  
(volle Stunde zwischen 22.00 u.6.00 Uhr)

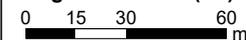
Orientierungswerte nach DIN 18005/  
Immissionsrichtwerte nach TA Lärm  
- 40/40 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 40/- dB(A) Besonderes Wohngebiet  
- --/45 dB(A) urbanes Gebiet

Einzelpegel im lautesten Geschoss

(4010, 2023-02-24)

Pegel in dB(A)		Legende	
<= 35	<= 40		Dach als Quelle
35 <	<= 45		Außenflächenquelle
40 <	<= 50		Flächenschallquelle
45 <	<= 55		Linien-schallquelle
50 <	<= 60		Beugungskante
55 <	<= 65		Immissionsort
60 <	<= 70		Gebäude
65 <	<= 75		
70 <	<= 80		
75 <			
80 <			

Originalmaßstab (A4) 1:2250



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: [info@firu-gfl.de](mailto:info@firu-gfl.de)  
Internet: [www.firu-gfl.de](http://www.firu-gfl.de)



#### 4.6 Ergebnisse und Beurteilung der Lärmschutzmaßnahmen Quartiersgarage und Tiefgaragen

Mit den beschriebenen Lärmschutzmaßnahmen werden die Geräuscheinwirkungen durch die Nutzung der Quartiersgarage so gemindert, dass an den Immissionsorten an der östlichen Baugrenze im WB 3 in der ungünstigsten Nachtstunde der Immissionsrichtwert für allgemeine Wohngebiete in der Nacht eingehalten wird. Die Geräuscheinwirkungen durch die Nutzung der Quartiersgarage führen damit an keinem Immissionsort zu Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm in der ungünstigsten Nachtstunde.

Das Minderungspotential der schallabsorbierenden Ausführung der Ein- und Ausfahrtsbereiche der Tiefgaragen führt insgesamt zu einer Verringerung der Geräuscheinwirkungen an den Immissionsorten, allerdings reicht es nicht aus, um an allen Immissionsorten die Einhaltung des Immissionsrichtwerts für allgemeine Wohngebiete zu gewährleisten.

Um einen möglichen Immissionskonflikt, der allerdings erst im Zuge von schalltechnischen Untersuchungen im Baugenehmigungsverfahren festgestellt werden kann, zu umgehen, wird empfohlen, an den geplanten Gebäuden im Plangebiet, an denen Überschreitungen des Immissionsrichtwerts Nacht durch die Nutzung von Tiefgaragen zu erwarten sind, im Einwirkungsbereich der Ein- und Ausfahrt keine Fenster von im Nachtzeitraum schutzbedürftigen Nutzungen (insb. Schlafzimmer und Kinderzimmer) anzuordnen.

Grundsätzlich ist bei der Beurteilung der Geräuscheinwirkungen durch die Nutzung von Tiefgaragen, die wie hier ausschließlich der Unterbringung des ruhenden Verkehrs der Wohnnutzungen dienen, die Privilegierung von notwendigen Stellplätzen in Wohngebieten in § 12 Abs. 2 BauNVO zu berücksichtigen. Hierzu führt der Verwaltungsgerichtshof (VGH) München in seinem Beschluss 15 CS 17.2523 vom 20.03.2018 aus:

*„§ 12 Abs. 2 BauNVO, wonach in Kleinsiedlungsgebieten, reinen Wohngebieten und allgemeinen Wohngebieten sowie in Sondergebieten, die der Erholung dienen, Stellplätze und Garagen für den durch die zugelassene Nutzung notwendigen Bedarf zulässig sind, begründet für den Regelfall eine Vermutung der Nachbarverträglichkeit der Nutzung von Stellplätzen in von Wohnbebauung geprägten Bereichen. Der Grundstücksnachbar hat hiernach die Errichtung notwendiger Garagen und Stellplätze für ein Wohnbauvorhaben und die mit ihrem Betrieb üblicherweise verbundenen (insbes. Lärm-) Belastungen durch zu- und abfahrende Kraftfahrzeuge des Anwohnerverkehrs grundsätzlich, d.h. im Regelfall, als sozialadäquat hinzunehmen.*

*... Denn der Grund für die Privilegierung von notwendigen Stellplätzen in Wohngebieten ist die Tatsache, dass es ansonsten aufgrund der strengen Immissionsrichtwerte der TA Lärm zu weitreichenden Beschränkungen der Zulässigkeit offener Stellplätze im Wohngebiet kommen würde. Beispielsweise wäre in allgemeinen Wohngebieten nachts ein Parkverkehr in einem Abstand von rd. 25 m zu bestehenden Wohnhäusern nicht zulässig, weil bei jedem einzelnen Zu- bzw.*

*Abfahrvorgang der Spitzenpegel überschritten würde. Ein solches Ergebnis ließe sich aber mit der vom Verordnungsgeber in § 12 Abs. 2 BauNVO anerkannten Sozialadäquanz des Parkverkehrs im Wohngebiet nicht vereinbaren.“*

In dem weiteren Beschluss 15 ZB 20.2128 vom 25.05.2021 stellt der VGH München klar, dass die Privilegierung in § 12 Abs. 2 BauNVO auch für Stellplätze in Tiefgaragen gilt.

*„Im Übrigen hat ein Grundstücksnachbar die Errichtung notwendiger Garagen und Stellplätze für ein Wohnbauvorhaben und die mit ihrem Betrieb üblicherweise verbundenen Belastungen durch Kraftfahrzeuge des Anwohnerverkehrs sowohl tagsüber als auch nachts grundsätzlich - vorbehaltlich besonderer Verhältnisse im Einzelfall - als sozialadäquat hinzunehmen. Insbesondere finden die Bestimmungen über Spitzenpegelkriterien gem. Nr. 6.1 Satz 2 der TA Lärm insoweit keine Anwendung, weil ansonsten in allgemeinen Wohngebieten selbst in größeren Abständen zu Nachbaranwesen Stellplatzanlagen nicht errichtet werden dürften. Hierdurch würde die Wertung des § 12 Abs. 2 BauNVO umgangen. Diese Erwägungen gelten auch für Stellplätze in Tiefgaragen, zumal diese im Vergleich zu oberirdischen Garagen den Vorteil haben, dass sie mit dem Parken und Abfahren verbundene Geräuschbelastungen, wie z.B. Schlagen von Autotüren, Starten von Motoren, weitgehend abschirmen und damit schon grundsätzlich als rücksichtsvoller einzustufen sein dürften.“*

Die o.g. Ausführungen des VGH München zu hinzunehmenden Geräuscheinwirkungen durch die Nutzung von Tiefgaragen zur Unterbringung von Pkw-Stellplätzen von Wohnnutzungen durch die Nachbarschaft unterstreicht auch das OVG Rheinland-Pfalz im Urteil vom 19.09.2019 Aktz.: 1A 10673/18. Dort wird ebenfalls darauf hingewiesen, dass die Unterbringung von für Wohnnutzungen erforderlichen Pkw-Stellplätzen in Tiefgaragen von den Auswirkungen auf die Geräuschsituation regelmäßig günstiger ist als die Anlage oberirdischer Stellplätze.

## Urheberrechtliche Hinweise

Die in dieser Unterlage vorgelegten Ermittlungen und Berechnungen sowie die durchgeführten Recherchen wurden nach bestem Wissen und mit der nötigen Sorgfalt auf der Grundlage der angegebenen und während der Bearbeitung zugänglichen Quellen erarbeitet. Eine Gewähr für die sachliche Richtigkeit wird nur für selbst ermittelte und erstellte Informationen und Daten im Rahmen der üblichen Sorgfaltspflicht übernommen. Eine Gewähr für die sachliche Richtigkeit für Daten und Sachverhalte aus dritter Hand wird nicht übernommen.

Die Ausfertigungen dieser Unterlage bleiben bis zur vollständigen Bezahlung des vereinbarten Honorars Eigentum der FIRU GfI mbH. Alle Unterlagen sind urheberrechtlich geschützt. Nur der Auftraggeber ist berechtigt, die Unterlagen oder Auszüge hiervon (dies jedoch nur mit Quellenangaben) für die gemäß Auftrag vereinbarte Zweckbestimmung weiterzugeben. Vervielfältigungen, Veröffentlichungen und Weitergabe von Inhalten an Dritte in jeglicher Form sind nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung der FIRU GfI mbH gestattet. Ausgenommen ist die Verwendung der Unterlagen oder Teilen davon für Vermarktungsaktionen des Auftraggebers. In diesen Fällen ist ein deutlich sichtbarer Hinweis auf FIRU GfI mbH als Urheber zu platzieren.

© FIRU GfI mbH

## Anhang

### Anhang A

#### **Karten Verkehrslärmeinwirkungen, freie Ausbreitung Tag und Nacht**

Karte A1: Verkehrslärmeinwirkungen, freie Ausbreitung, 7 m ü.Gr., Tag

Karte A2: Verkehrslärmeinwirkungen, freie Ausbreitung, 10 m ü.Gr., Tag

Karte A3: Verkehrslärmeinwirkungen, freie Ausbreitung, 13 m ü.Gr., Tag

Karte A4: Verkehrslärmeinwirkungen, freie Ausbreitung, 7 m ü.Gr., Nacht

Karte A5: Verkehrslärmeinwirkungen, freie Ausbreitung, 10 m ü.Gr., Nacht

Karte A6: Verkehrslärmeinwirkungen, freie Ausbreitung, 13 m ü.Gr., Nacht

### Anhang B

#### **Geräuscheinwirkungen durch Nutzung der Quartiersgarage und Tiefgaragen**

Ergebnisse Einzelpunktberechnung geschossweise..... B1

Mittlere Ausbreitung für ausgewählte Immissionsorte, Tag..... B2

Mittlere Ausbreitung für ausgewählte Immissionsorte Nacht..... B3

Mittlere Ausbreitung Nacht optimiert mit Schallschutzmaßnahmen..... B4

### Anhang C

#### **Ergebnisse Auswirkungen auf die Verkehrslärmverhältnisse**

Verkehrslärmfernwirkungen Einzelpunktberechnungen – alle Immissionsorte ..... C1

Verkehrslärmfernwirkungen Einzelpunktberechnungen – nur Immissionsorte mit  
Anspruch auf Lärmschutz nach Betroffenheit von wesentlichen Pegelerhöhungen ..... C2

## **Anhang A Karten Verkehrslärmeinwirkungen, freie Ausbreitung**

# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

**Karte A1:  
Verkehrslärm Tag  
freie Schallausbreitung im Plangebiet**

**Einwirkungen in Höhe 7 m über Grund  
bzw. 1. Obergeschoss**

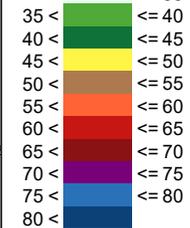
Beurteilungspegel Tagzeitraum  
(6.00-22.00 Uhr)

Orientierungswerte nach DIN 18005  
- 55 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 60 dB(A) Besonderes Wohngebiet  
- 60 dB(A) Mischgebiet/ urbanes Gebiet

Einzelpegel im 1. Obergeschoss  
Isophonen in 7 m über Grund  
(2600, 2603; 2023-04-19)



**Pegel**  
in dB(A)



**Legende**

- Emission Schiene
- Emission Straße
- Immissionsort
- Gebäude

**Originalmaßstab (A4) 1:2250**



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: [info@firu-gfl.de](mailto:info@firu-gfl.de)  
Internet: [www.firu-gfl.de](http://www.firu-gfl.de)

FIRU 2019 - Ein Unternehmen der TRO Group Kreislaufforum

# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

**Karte A2:  
Verkehrslärm Tag  
freie Schallausbreitung im Plangebiet**

**Einwirkungen in Höhe 10 m über Grund  
bzw. 2. Obergeschoss**

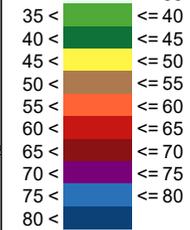
Beurteilungspegel Tagzeitraum  
(6.00-22.00 Uhr)

Orientierungswerte nach DIN 18005  
- 55 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 60 dB(A) Besonderes Wohngebiet  
- 60 dB(A) Mischgebiet/ urbanes Gebiet

Einzelpegel im 2. Obergeschoss  
Isophonen in 10 m über Grund  
(2600, 2603; 2023-04-19)



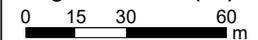
**Pegel**  
in dB(A)



**Legende**

- Emission Schiene
- Emission Straße
- Immissionsort
- Gebäude

**Originalmaßstab (A4) 1:2250**



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: [info@firu-gfl.de](mailto:info@firu-gfl.de)  
Internet: [www.firu-gfl.de](http://www.firu-gfl.de)

FIRU 2019 - Ein Unternehmen der TROU Gruppe Kaiserslautern

# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

**Karte A3:  
Verkehrslärm Tag  
freie Schallausbreitung im Plangebiet**

**Einwirkungen in Höhe 13 m über Grund  
bzw. 3. Obergeschoss**

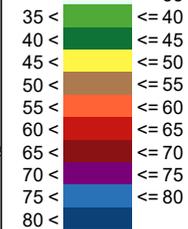
Beurteilungspegel Tagzeitraum  
(6.00-22.00 Uhr)

Orientierungswerte nach DIN 18005  
- 55 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 60 dB(A) Besonderes Wohngebiet  
- 60 dB(A) Mischgebiet/ urbanes Gebiet

Einzelpegel im 3. Obergeschoss  
Isophonen in 13 m über Grund  
(2600, 2603; 2023-04-19)



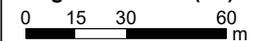
**Pegel**  
in dB(A)



**Legende**

- Emission Schiene
- Emission Straße
- Immissionsort
- Gebäude

**Originalmaßstab (A4) 1:2250**



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: info@firu-gfl.de  
Internet: www.firu-gfl.de

# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

**Karte A4:  
Verkehrslärm Nacht  
freie Schallausbreitung im Plangebiet**

**Einwirkungen in Höhe 7 m über Grund  
bzw. 1. Obergeschoss**

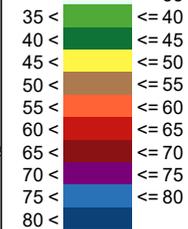
Beurteilungspegel Nachtzeitraum  
(22.00-6.00 Uhr)

Orientierungswerte nach DIN 18005  
- 45 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 45 dB(A) Besonderes Wohngebiet  
- 50 dB(A) Mischgebiet/ urbanes Gebiet

Einzelpegel im 1. Obergeschoss  
Isophonen in 7 m über Grund  
(2600, 2603; 2023-04-19)



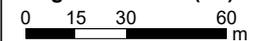
**Pegel**  
in dB(A)



**Legende**

- Emission Schiene
- Emission Straße
- Immissionsort
- Gebäude

**Originalmaßstab (A4) 1:2250**



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: [info@iru-gfl.de](mailto:info@iru-gfl.de)  
Internet: [www.iru-gfl.de](http://www.iru-gfl.de)

IRU 2019 - Ein Unternehmen der TRU Gruppe Kaiserslautern

# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

**Karte A5:  
Verkehrslärm Nacht  
freie Schallausbreitung im Plangebiet**

**Einwirkungen in Höhe 10 m über Grund  
bzw. 2. Obergeschoss**

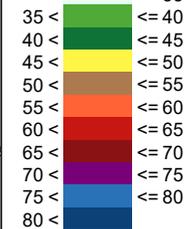
Beurteilungspegel Nachtzeitraum  
(22.00-6.00 Uhr)

Orientierungswerte nach DIN 18005  
- 45 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 45 dB(A) Besonderes Wohngebiet  
- 50 dB(A) Mischgebiet/ urbanes Gebiet

Einzelpegel im 2. Obergeschoss  
Isophonen in 10 m über Grund  
(2600, 2604; 2023-04-19)



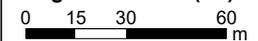
**Pegel**  
in dB(A)



**Legende**

- Emission Schiene
- Emission Straße
- Immissionsort
- Gebäude

**Originalmaßstab (A4) 1:2250**



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: [info@iru-gfl.de](mailto:info@iru-gfl.de)  
Internet: [www.iru-gfl.de](http://www.iru-gfl.de)

IRU 2019 - Ein Unternehmen der TRU Gruppe Kaiserslautern

# Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan BK 30 "Walzwerk" Stadt Trier

**Karte A6:  
Verkehrslärm Nacht  
freie Schallausbreitung im Plangebiet**

**Einwirkungen in Höhe 13 m über Grund  
bzw. 3. Obergeschoss**

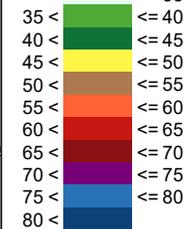
Beurteilungspegel Nachtzeitraum  
(22.00-6.00 Uhr)

Orientierungswerte nach DIN 18005  
- 45 dB(A) Allgemeines Wohngebiet  
- 45 dB(A) Besonderes Wohngebiet  
- 50 dB(A) Mischgebiet/ urbanes Gebiet

Einzelpegel im 3. Obergeschoss  
Isophonen in 13 m über Grund  
(2600, 2605; 2023-04-18)



**Pegel**  
in dB(A)



**Legende**

- Emission Schiene
- Emission Straße
- Immissionsort
- Gebäude

**Originalmaßstab (A4) 1:2250**



**Gfl**  
Gesellschaft für Immissionsschutz  
Richard-Wagner-Straße 20-22  
67655 Kaiserslautern  
Telefon: 0631 / 36245-11  
Telefax: 0631 / 36245-15  
Mail: info@firu-gfl.de  
Internet: www.firu-gfl.de

FIRU 2019 - Ein Unternehmen der FIRU Gruppe Kaiserslautern

## **Anhang B Geräuscheinwirkungen durch Nutzung der Quartiersgarage und der Tiefgaragen**

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Brühlstr. 5	WA	EG	SO	55	40	23,0	20,1	
Brühlstr. 5	WA	1.OG	SO	55	40	23,3	20,5	
Brühlstr. 5	WA	2.OG	SO	55	40	24,0	21,2	
Brühlstr. 7	WA	EG	SO	55	40	28,7	27,9	
Brühlstr. 7	WA	1.OG	SO	55	40	28,9	28,1	
Brühlstr. 7	WA	2.OG	SO	55	40	29,3	28,5	
Brühlstraße 12	WB	EG	NO			39,1	38,7	
Brühlstraße 12	WB	1.OG	NO			38,8	38,4	
Brühlstraße 12	WB	2.OG	NO			38,3	37,8	
Brühlstraße 18	WB	1.OG	NO			46,0	45,7	
Brühlstraße 18	WB	2.OG	NO			44,8	44,4	
MU5_F1-Nord-1	MU	EG	NW	63	45	41,6	39,6	
MU5_F1-Nord-1	MU	1.OG	NW	63	45	41,6	39,6	
MU5_F1-Nord-1	MU	2.OG	NW	63	45	41,5	39,5	
MU5_F1-Nord-1	MU	3.OG	NW	63	45	41,6	39,6	
MU5_F1-Nord-2	MU	EG	NW	63	45	36,2	34,7	
MU5_F1-Nord-2	MU	1.OG	NW	63	45	36,6	35,0	
MU5_F1-Nord-2	MU	2.OG	NW	63	45	36,9	35,3	
MU5_F1-Nord-2	MU	3.OG	NW	63	45	37,9	36,3	
MU5_F1-Ost	MI	EG	NO	60	45	39,6	41,0	
MU5_F1-Ost	MI	1.OG	NO	60	45	39,1	40,5	
MU5_F1-Ost	MI	2.OG	NO	60	45	38,4	39,7	
MU5_F1-Ost	MI	3.OG	NO	60	45	37,9	39,0	
MU5_F4-1	MU	EG	W	63	45	44,1	42,0	
MU5_F4-1	MU	1.OG	W	63	45	44,1	42,1	
MU5_F4-1	MU	2.OG	W	63	45	44,1	42,1	
MU5_F4-1	MU	3.OG	W	63	45	44,0	42,0	
MU5_F4-2	MU	EG	W	63	45	45,5	43,5	
MU5_F4-2	MU	1.OG	W	63	45	45,3	43,2	
MU5_F4-2	MU	2.OG	W	63	45	44,8	42,8	
MU5_F4-2	MU	3.OG	W	63	45	44,3	42,3	
MU7_E1	MU	EG	NW	63	45	33,5	31,9	
MU7_E1	MU	1.OG	NW	63	45	34,1	32,5	
MU7_E1	MU	2.OG	NW	63	45	34,7	33,0	
MU7_E1	MU	3.OG	NW	63	45	36,0	34,0	
MU7_E2-Nord	MU	EG	NW	63	45	34,4	32,9	
MU7_E2-Nord	MU	1.OG	NW	63	45	34,9	33,4	
MU7_E2-Nord	MU	2.OG	NW	63	45	35,4	33,8	
MU8_D1	MU	EG	NW	63	45	32,5	33,4	
MU8_D1	MU	1.OG	NW	63	45	32,6	33,4	
MU8_D1	MU	2.OG	NW	63	45	32,7	33,4	
MU8_D1	MU	3.OG	NW	63	45	33,2	33,6	
MU8_D2	WA	EG	NW	55	40	49,7	49,4	
MU8_D2	WA	1.OG	NW	55	40	47,2	46,8	
MU8_D2	WA	2.OG	NW	55	40	44,8	44,4	
MU9_C1	MU	EG	NW	63	45	29,6	30,8	
MU9_C1	MU	1.OG	NW	63	45	29,9	31,0	
MU9_C1	MU	2.OG	NW	63	45	30,1	31,1	
MU9_C1	MU	3.OG	NW	63	45	30,3	31,3	
MU_C2	MU	EG	NW	63	45	34,6	36,0	
MU_C2	MU	1.OG	NW	63	45	34,6	35,9	
MU_C2	MU	2.OG	NW	63	45	34,5	35,8	
Nellstraße 7	WA	EG	NW	55	40	32,7	32,3	
Nellstraße 7	WA	1.OG	NW	55	40	33,0	32,7	

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Rosenstraße 13	WB	EG	SO			30,9	30,7	
Rosenstraße 13	WB	1.OG	SO			30,9	30,6	
Rosenstraße 13	WB	2.OG	SO			30,7	30,4	
Rosenstraße 14	WB	EG	SW			27,1	26,6	
Rosenstraße 14	WB	1.OG	SW			27,4	26,9	
Rosenstraße 14	WB	2.OG	SW			27,5	26,9	
Rosenstraße 14	WB	3.OG	SW			27,6	26,8	
WA6.1_H2	MI	EG	SO	60	45	40,7	42,3	
WA6.1_H2	MI	1.OG	SO	60	45	40,5	42,0	
WA6.1_H2	MI	2.OG	SO	60	45	39,9	41,4	
WA7.1_E2-West	WA	EG	SW	55	40	46,8	46,5	
WA7.1_E2-West	WA	1.OG	SW	55	40	44,9	44,5	
WA7.1_E2-West	WA	2.OG	SW	55	40	43,0	42,6	
WA7.2_E3	WA	EG	SW	55	40	39,7	39,3	
WA7.2_E3	WA	1.OG	SW	55	40	38,5	38,0	
WA7.2_E3	WA	2.OG	SW	55	40	37,0	36,5	
WA9_C3	WA	EG	NO	55	40	45,7	45,4	
WA9_C3	WA	1.OG	NO	55	40	44,1	43,8	
WA9_C3	WA	2.OG	NO	55	40	42,3	42,0	
WA9_C5	WA	EG	NO	55	40	46,8	46,6	
WA9_C5	WA	1.OG	NO	55	40	44,4	44,2	
WA9_C5	WA	2.OG	NO	55	40	42,2	41,9	
WA10_A1	WA	EG	SO	55	40	32,9	32,6	
WA10_A1	WA	1.OG	SO	55	40	32,6	32,4	
WA10_A1	WA	2.OG	SO	55	40	32,3	32,0	
WA11.1_B1	WA	EG	NW	55	40	42,5	42,4	
WA11.1_B1	WA	1.OG	NW	55	40	40,3	40,1	
WA11.1_B1	WA	2.OG	NW	55	40	38,1	37,9	
WA11.1_B1	WA	3.OG	NW	55	40	36,5	36,1	
WA11.2	WA	EG	SW	55	40	39,0	38,7	
WA11.2	WA	1.OG	SW	55	40	38,7	38,4	
WA11.2	WA	2.OG	SW	55	40	38,1	37,8	
WA11.3	WA	EG	SW	55	40	38,1	37,9	
WA11.3	WA	1.OG	SW	55	40	37,9	37,7	
WA11.3	WA	2.OG	SW	55	40	37,5	37,2	
WA13_G3	WA	EG	SW	55	40	55,4	55,1	
WA13_G3	WA	1.OG	SW	55	40	50,9	50,6	
WA13_G3	WA	2.OG	SW	55	40	47,5	47,2	
WA13_G3	WA	3.OG	SW	55	40	45,0	44,7	
WA14_F2	WA	EG	SO	55	40	36,0	35,5	
WA14_F2	WA	1.OG	SO	55	40	35,9	35,4	
WA14_F2	WA	2.OG	SO	55	40	35,6	35,0	
WB3 Baugrenze 2	WB	EG				49,2	45,2	
WB3 Baugrenze 2	WB	1.OG				49,4	45,5	
WB3 Baugrenze 2	WB	2.OG				49,5	45,5	
WB3-Baugrenze 1	WB	EG				39,7	35,8	
WB3-Baugrenze 1	WB	1.OG				49,6	45,7	
WB3-Baugrenze 1	WB	2.OG				50,2	46,2	

**Legende**

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
Geschoss		Geschoss
HR		Himmelsrichtung
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht

Schallquelle	Quelltyp	L'w dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Brühlstraße 18 SW 1.OG RW,T dB(A) LrT 46,0 dB(A)																	
Quartiersgarage-Dach	Fläche	20,4	3050,2	55,2	0	0	0,0	181,9	-56,2	1,0	-16,4	-0,4	0,6	-16,0	12,8	1,9	-1,3
Quartiersgarage-Ein- u.Ausfahrt	Fläche	50,0	18,9	62,8	0	0	3,0	177,3	-56,0	0,4	-24,1	-0,8	1,9	-12,8	17,5	1,9	6,7
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene 1.OG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	190,2	-56,6	0,8	-23,0	-0,8	1,1	-3,2	12,8	1,9	11,5
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene 2.OG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	190,2	-56,6	1,0	-20,3	-0,5	0,6	-0,5	12,8	1,9	14,2
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene EG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	190,3	-56,6	0,3	-23,4	-0,9	1,3	-4,1	12,8	1,9	10,6
Quartiersgarage-Südseite Parkebene 1.OG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	173,9	-55,8	0,8	-17,5	-0,4	0,8	-21,8	12,8	1,9	-7,1
Quartiersgarage-Südseite Parkebene 2.OG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	173,9	-55,8	1,0	-16,1	-0,4	0,8	-20,2	12,8	1,9	-5,5
Quartiersgarage-Südseite Parkebene EG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	174,0	-55,8	0,2	-18,0	-0,4	0,8	-23,0	12,8	1,9	-8,3
Quartiersgarage-Westseite Parkebene 1.OG	Fläche	45,4	44,0	61,8	0	0	3,0	176,7	-55,9	0,8	-24,0	-0,9	2,0	-13,2	12,8	1,9	1,5
Quartiersgarage-Westseite Parkebene 2.OG	Fläche	45,4	44,0	61,8	0	0	3,0	176,7	-55,9	1,0	-23,5	-0,8	1,8	-12,6	12,8	1,9	2,1
Quartiersgarage-Westseite Parkebene EG	Fläche	45,4	25,1	59,4	0	0	3,0	176,4	-55,9	0,4	-24,0	-1,0	2,2	-15,9	12,8	1,9	-1,2
Quartiersgarage Fahrweg	Linie	47,6	25,1	61,6	0	0	0,0	170,0	-55,6	-0,9	-20,4	-0,5	1,3	-14,6	17,5	1,9	4,8
TG MU2.1/WA12_Fahrweg	Linie	47,6	7,8	56,5	0	0	0,0	7,9	-29,0	0,9	0,0	-0,1	0,9	29,3	8,5	1,9	39,7
TG MU2.1/WA12_Tor	Fläche	50,0	14,9	61,7	0	0	3,0	10,3	-31,2	1,0	0,0	-0,1	0,0	34,4	8,5	1,9	44,8
TG MU3/WA9_Fahrweg	Linie	47,6	10,5	57,8	0	0	0,0	191,6	-56,6	-0,9	-21,9	-0,7	1,0	-21,2	4,0	1,9	-15,3
TG MU3/WA9_Tor	Fläche	50,0	14,9	61,7	0	0	3,0	187,0	-56,4	0,3	-23,1	-0,7	0,6	-14,6	4,0	1,9	-8,7
TG MU7/WA7.1_Tor	Fläche	50,0	14,7	61,7	0	0	3,0	143,7	-54,1	0,1	-10,1	-0,3	0,5	0,8	4,9	1,9	7,6
TG MU7/WA7.1_Fahrweg	Linie	47,6	10,3	57,7	0	0	0,0	141,9	-54,0	-0,9	-11,6	-0,2	1,5	-7,5	4,9	1,9	-0,6
TG MU8/WA8_Fahrweg	Linie	47,6	11,7	58,3	0	0	0,0	172,5	-55,7	-0,9	-21,7	-0,6	2,1	-18,7	6,5	1,9	-10,2
TG MU8/WA8_Tor	Fläche	50,0	15,0	61,7	0	0	3,0	168,0	-55,5	0,5	-23,1	-0,7	1,2	-12,8	6,5	1,9	-4,3
TG MU9/WA9_Fahrweg	Linie	47,6	10,5	57,8	0	0	0,0	214,5	-57,6	-0,7	-22,2	-0,8	2,9	-20,8	5,2	1,9	-13,7
TG MU9/WA9_Tor	Fläche	50,0	14,8	61,7	0	0	3,0	210,1	-57,4	0,5	-23,4	-0,9	2,7	-13,9	5,2	1,9	-6,7
TG WA11.1_Fahrweg	Linie	47,6	11,6	58,3	0	0	0,0	259,5	-59,3	-0,6	-22,3	-1,0	2,5	-22,3	0,0	1,9	-20,4
TG WA11.1_Tor	Fläche	50,0	15,0	61,7	0	0	3,0	257,2	-59,2	0,7	-23,5	-1,0	1,3	-17,0	0,0	1,9	-15,1
TG WA7.2_Fahrweg	Linie	47,6	10,3	57,7	0	0	0,0	73,8	-48,3	-0,6	-8,9	-0,2	0,3	0,0	3,6	1,9	5,6
TG WA7.2_Tor	Fläche	50,0	15,1	61,8	0	0	3,0	75,3	-48,5	0,4	-5,6	-0,3	0,0	10,8	3,6	1,9	16,3

Schallquelle	Quelltyp	L'w dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort MU5_F4-2 SW EG RW,T 63 dB(A) LrT 45,5 dB(A)																	
Quartiersgarage-Dach	Fläche	20,4	3050,2	55,2	0	0	0,0	54,6	-45,7	1,0	-15,5	-0,1	0,1	-4,9	12,8	0,0	7,9
Quartiersgarage-Ein- u.Ausfahrt	Fläche	50,0	18,9	62,8	0	0	3,0	25,9	-39,3	0,8	-8,3	-0,1	0,3	19,2	17,5	0,0	36,7
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene 1.OG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	64,8	-47,2	0,9	-21,6	-0,2	0,1	7,2	12,8	0,0	19,9
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene 2.OG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	65,2	-47,3	1,0	-20,0	-0,2	0,1	8,8	12,8	0,0	21,6
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene EG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	64,7	-47,2	0,6	-21,8	-0,2	0,1	6,6	12,8	0,0	19,4
Quartiersgarage-Südseite Parkebene 1.OG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	43,5	-43,8	1,0	-1,9	-0,2	0,0	5,4	12,8	0,0	18,2
Quartiersgarage-Südseite Parkebene 2.OG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	44,5	-44,0	1,1	-1,9	-0,2	0,0	5,2	12,8	0,0	18,0
Quartiersgarage-Südseite Parkebene EG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	43,2	-43,7	0,8	-1,8	-0,2	0,0	5,4	12,8	0,0	18,2
Quartiersgarage-Westseite Parkebene 1.OG	Fläche	45,4	44,0	61,8	0	0	3,0	24,6	-38,8	1,0	-7,5	-0,1	0,4	19,9	12,8	0,0	32,6
Quartiersgarage-Westseite Parkebene 2.OG	Fläche	45,4	44,0	61,8	0	0	3,0	25,1	-39,0	1,1	-7,3	-0,1	0,3	19,9	12,8	0,0	32,7
Quartiersgarage-Westseite Parkebene EG	Fläche	45,4	25,1	59,4	0	0	3,0	23,4	-38,4	0,9	-7,1	-0,1	0,3	18,0	12,8	0,0	30,8
Quartiersgarage Fahrweg	Linie	47,6	25,1	61,6	0	0	0,0	16,5	-35,4	0,5	-0,1	-0,1	0,0	26,6	17,5	0,0	44,1
TG MU2.1/WA12_Fahrweg	Linie	47,6	7,8	56,5	0	0	0,0	153,1	-54,7	-0,5	-21,1	-0,5	3,0	-17,4	8,5	0,0	-9,0
TG MU2.1/WA12_Tor	Fläche	50,0	14,9	61,7	0	0	3,0	152,6	-54,7	0,2	-21,3	-0,5	1,9	-9,5	8,5	0,0	-1,1
TG MU3/WA9_Fahrweg	Linie	47,6	10,5	57,8	0	0	0,0	243,0	-58,7	-0,3	-22,9	-1,0	2,2	-23,0	4,0	0,0	-19,0
TG MU3/WA9_Tor	Fläche	50,0	14,9	61,7	0	0	3,0	239,3	-58,6	0,7	-23,5	-1,0	3,1	-14,5	4,0	0,0	-10,5
TG MU7/ WA7.1_Tor	Fläche	50,0	14,7	61,7	0	0	3,0	72,3	-48,2	0,3	-21,3	-0,3	0,9	-3,8	4,9	0,0	1,1
TG MU7/WA7.1_Fahrweg	Linie	47,6	10,3	57,7	0	0	0,0	67,6	-47,6	-0,6	-21,4	-0,3	1,9	-10,2	4,9	0,0	-5,3
TG MU8/WA8_Fahrweg	Linie	47,6	11,7	58,3	0	0	0,0	161,9	-55,2	-0,5	-20,5	-0,5	1,2	-17,3	6,5	0,0	-10,7
TG MU8/WA8_Tor	Fläche	50,0	15,0	61,7	0	0	3,0	162,6	-55,2	0,5	-21,8	-0,5	0,9	-11,4	6,5	0,0	-4,9
TG MU9/WA9_Fahrweg	Linie	47,6	10,5	57,8	0	0	0,0	228,5	-58,2	-0,3	-23,5	-1,1	2,2	-23,0	5,2	0,0	-17,8
TG MU9/WA9_Tor	Fläche	50,0	14,8	61,7	0	0	3,0	224,0	-58,0	0,8	-23,2	-0,9	1,4	-15,2	5,2	0,0	-10,0
TG WA11.1_Fahrweg	Linie	47,6	11,6	58,3	0	0	0,0	258,6	-59,2	-0,3	-23,2	-1,1	0,4	-25,1	0,0	0,0	-25,1
TG WA11.1_Tor	Fläche	50,0	15,0	61,7	0	0	3,0	258,9	-59,3	0,9	-23,7	-1,0	0,4	-17,9	0,0	0,0	-17,9
TG WA7.2_Fahrweg	Linie	47,6	10,3	57,7	0	0	0,0	102,6	-51,2	-0,8	-21,4	-0,4	2,9	-13,1	3,6	0,0	-9,5
TG WA7.2_Tor	Fläche	50,0	15,1	61,8	0	0	3,0	104,9	-51,4	0,4	-22,7	-0,4	2,1	-7,3	3,6	0,0	-3,7

Schallquelle	Quelltyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort WB3-Baugrenze 1 SW 2.OG RW,T dB(A) LrT 50,2 dB(A)																	
Quartiersgarage-Dach	Fläche	20,4	3050,2	55,2	0	0	0,0	84,8	-49,6	1,2	-7,0	-0,3	2,7	2,3	12,8	1,9	17,0
Quartiersgarage-Ein- u.Ausfahrt	Fläche	50,0	18,9	62,8	0	0	3,0	34,1	-41,6	0,8	0,0	-0,2	2,3	27,0	17,5	1,9	46,4
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene 1.OG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	87,7	-49,9	1,0	-14,4	-0,1	0,9	12,8	12,8	1,9	27,5
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene 2.OG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	87,8	-49,9	1,1	-12,8	-0,1	1,1	14,6	12,8	1,9	29,3
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene EG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	87,9	-49,9	0,6	-14,5	-0,2	0,8	12,1	12,8	1,9	26,9
Quartiersgarage-Südseite Parkebene 1.OG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	83,3	-49,4	1,0	0,0	-0,5	2,9	4,2	12,8	1,9	18,9
Quartiersgarage-Südseite Parkebene 2.OG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	83,3	-49,4	1,1	0,0	-0,5	2,9	4,3	12,8	1,9	19,1
Quartiersgarage-Südseite Parkebene EG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	83,5	-49,4	0,7	-0,1	-0,6	2,9	3,7	12,8	1,9	18,4
Quartiersgarage-Westseite Parkebene 1.OG	Fläche	45,4	44,0	61,8	0	0	3,0	34,0	-41,6	1,1	0,0	-0,3	2,2	26,2	12,8	1,9	41,0
Quartiersgarage-Westseite Parkebene 2.OG	Fläche	45,4	44,0	61,8	0	0	3,0	34,0	-41,6	1,2	0,0	-0,3	2,2	26,3	12,8	1,9	41,1
Quartiersgarage-Westseite Parkebene EG	Fläche	45,4	25,1	59,4	0	0	3,0	34,2	-41,7	0,9	0,0	-0,3	2,3	23,5	12,8	1,9	38,3
Quartiersgarage Fahrweg	Linie	47,6	25,1	61,6	0	0	0,0	27,8	-39,9	0,2	-0,1	-0,2	3,0	24,6	17,5	1,9	44,1
TG MU2.1/WA12_Fahrweg	Linie	47,6	7,8	56,5	0	0	0,0	182,6	-56,2	-0,8	-19,5	-0,4	4,5	-15,9	8,5	1,9	-5,6
TG MU2.1/WA12_Tor	Fläche	50,0	14,9	61,7	0	0	3,0	182,5	-56,2	0,1	-18,0	-0,3	0,9	-8,8	8,5	1,9	1,6
TG MU3/WA9_Fahrweg	Linie	47,6	10,5	57,8	0	0	0,0	282,3	-60,0	-0,8	-21,8	-0,9	5,0	-20,6	4,0	1,9	-14,7
TG MU3/WA9_Tor	Fläche	50,0	14,9	61,7	0	0	3,0	278,6	-59,9	0,3	-22,9	-1,0	5,5	-13,1	4,0	1,9	-7,2
TG MU7/WA7.1_Tor	Fläche	50,0	14,7	61,7	0	0	3,0	109,9	-51,8	0,2	-15,4	-0,2	1,0	-1,6	4,9	1,9	5,3
TG MU7/WA7.1_Fahrweg	Linie	47,6	10,3	57,7	0	0	0,0	104,0	-51,3	-0,6	-18,0	-0,3	2,3	-10,2	4,9	1,9	-3,3
TG MU8/WA8_Fahrweg	Linie	47,6	11,7	58,3	0	0	0,0	200,5	-57,0	-0,8	-15,1	-0,3	1,8	-13,2	6,5	1,9	-4,7
TG MU8/WA8_Tor	Fläche	50,0	15,0	61,7	0	0	3,0	200,7	-57,0	0,5	-14,6	-0,3	1,4	-5,5	6,5	1,9	3,0
TG MU9/WA9_Fahrweg	Linie	47,6	10,5	57,8	0	0	0,0	266,2	-59,5	-0,8	-20,4	-0,7	3,0	-20,6	5,2	1,9	-13,5
TG MU9/WA9_Tor	Fläche	50,0	14,8	61,7	0	0	3,0	261,9	-59,4	0,5	-22,5	-0,9	3,3	-14,3	5,2	1,9	-7,1
TG WA11.1_Fahrweg	Linie	47,6	11,6	58,3	0	0	0,0	294,8	-60,4	-0,7	-17,0	-0,4	2,5	-17,8	0,0	1,9	-15,9
TG WA11.1_Tor	Fläche	50,0	15,0	61,7	0	0	3,0	295,2	-60,4	0,4	-14,9	-0,4	1,8	-8,8	0,0	1,9	-6,9
TG WA7.2_Fahrweg	Linie	47,6	10,3	57,7	0	0	0,0	139,1	-53,9	-0,7	-18,5	-0,3	3,3	-12,4	3,6	1,9	-6,8
TG WA7.2_Tor	Fläche	50,0	15,1	61,8	0	0	3,0	142,3	-54,1	0,3	-18,8	-0,3	2,4	-5,6	3,6	1,9	-0,1

Schallquelle	Quelltyp	L'w dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	Lw dB(A)	Kl dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Brühlstraße 18 SW 1.OG RW,N dB(A) LrN 45,7 dB(A)																	
Quartiersgarage-Dach	Fläche	20,4	3050,2	55,2	0	0	0,0	181,9	-56,2	1,0	-16,4	-0,4	0,6	-16,0	10,8	0,0	-5,2
Quartiersgarage-Ein- u.Ausfahrt	Fläche	50,0	18,9	62,8	0	0	3,0	177,3	-56,0	0,4	-24,1	-0,8	1,9	-12,8	15,4	0,0	2,7
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene 1.OG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	190,2	-56,6	0,8	-23,0	-0,8	1,1	-3,2	10,8	0,0	7,6
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene 2.OG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	190,2	-56,6	1,0	-20,3	-0,5	0,6	-0,5	10,8	0,0	10,3
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene EG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	190,3	-56,6	0,3	-23,4	-0,9	1,3	-4,1	10,8	0,0	6,7
Quartiersgarage-Südseite Parkebene 1.OG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	173,9	-55,8	0,8	-17,5	-0,4	0,8	-21,8	10,8	0,0	-11,1
Quartiersgarage-Südseite Parkebene 2.OG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	173,9	-55,8	1,0	-16,1	-0,4	0,8	-20,2	10,8	0,0	-9,4
Quartiersgarage-Südseite Parkebene EG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	174,0	-55,8	0,2	-18,0	-0,4	0,8	-23,0	10,8	0,0	-12,2
Quartiersgarage-Westseite Parkebene 1.OG	Fläche	45,4	44,0	61,8	0	0	3,0	176,7	-55,9	0,8	-24,0	-0,9	2,0	-13,2	10,8	0,0	-2,4
Quartiersgarage-Westseite Parkebene 2.OG	Fläche	45,4	44,0	61,8	0	0	3,0	176,7	-55,9	1,0	-23,5	-0,8	1,8	-12,6	10,8	0,0	-1,8
Quartiersgarage-Westseite Parkebene EG	Fläche	45,4	25,1	59,4	0	0	3,0	176,4	-55,9	0,4	-24,0	-1,0	2,2	-15,9	10,8	0,0	-5,1
Quartiersgarage Fahrweg	Linie	47,6	25,1	61,6	0	0	0,0	170,0	-55,6	-0,9	-20,4	-0,5	1,3	-14,6	15,4	0,0	0,8
TG MU2.1/WA12_Fahrweg	Linie	47,6	7,8	56,5	0	0	0,0	7,9	-29,0	0,9	0,0	-0,1	0,9	29,3	10,0	0,0	39,4
TG MU2.1/WA12_Tor	Fläche	50,0	14,9	61,7	0	0	3,0	10,3	-31,2	1,0	0,0	-0,1	0,0	34,4	10,0	0,0	44,5
TG MU3/WA9_Fahrweg	Linie	47,6	10,5	57,8	0	0	0,0	191,6	-56,6	-0,9	-21,9	-0,7	1,0	-21,2	5,7	0,0	-15,5
TG MU3/WA9_Tor	Fläche	50,0	14,9	61,7	0	0	3,0	187,0	-56,4	0,3	-23,1	-0,7	0,6	-14,6	5,7	0,0	-8,9
TG MU7/WA7.1_Tor	Fläche	50,0	14,7	61,7	0	0	3,0	143,7	-54,1	0,1	-10,1	-0,3	0,5	0,8	6,5	0,0	7,3
TG MU7/WA7.1_Fahrweg	Linie	47,6	10,3	57,7	0	0	0,0	141,9	-54,0	-0,9	-11,6	-0,2	1,5	-7,5	6,5	0,0	-0,9
TG MU8/WA8_Fahrweg	Linie	47,6	11,7	58,3	0	0	0,0	172,5	-55,7	-0,9	-21,7	-0,6	2,1	-18,7	8,1	0,0	-10,5
TG MU8/WA8_Tor	Fläche	50,0	15,0	61,7	0	0	3,0	168,0	-55,5	0,5	-23,1	-0,7	1,2	-12,8	8,1	0,0	-4,7
TG MU9/WA9_Fahrweg	Linie	47,6	10,5	57,8	0	0	0,0	214,5	-57,6	-0,7	-22,2	-0,8	2,9	-20,8	6,8	0,0	-14,0
TG MU9/WA9_Tor	Fläche	50,0	14,8	61,7	0	0	3,0	210,1	-57,4	0,5	-23,4	-0,9	2,7	-13,9	6,8	0,0	-7,0
TG WA11.1_Fahrweg	Linie	47,6	11,6	58,3	0	0	0,0	259,5	-59,3	-0,6	-22,3	-1,0	2,5	-22,3	1,8	0,0	-20,6
TG WA11.1_Tor	Fläche	50,0	15,0	61,7	0	0	3,0	257,2	-59,2	0,7	-23,5	-1,0	1,3	-17,0	1,8	0,0	-15,3
TG WA7.2_Fahrweg	Linie	47,6	10,3	57,7	0	0	0,0	73,8	-48,3	-0,6	-8,9	-0,2	0,3	0,0	5,2	0,0	5,2
TG WA7.2_Tor	Fläche	50,0	15,1	61,8	0	0	3,0	75,3	-48,5	0,4	-5,6	-0,3	0,0	10,8	5,2	0,0	16,0

Schallquelle	Quelltyp	L'w dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	Lw dB(A)	Kl dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort MU5_F4-2 SW EG RW,N 45 dB(A) LrN 43,5 dB(A)																	
Quartiersgarage-Dach	Fläche	20,4	3050,2	55,2	0	0	0,0	54,6	-45,7	1,0	-15,5	-0,1	0,1	-4,9	10,8	0,0	5,9
Quartiersgarage-Ein- u.Ausfahrt	Fläche	50,0	18,9	62,8	0	0	3,0	25,9	-39,3	0,8	-8,3	-0,1	0,3	19,2	15,4	0,0	34,7
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene 1.OG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	64,8	-47,2	0,9	-21,6	-0,2	0,1	7,2	10,8	0,0	17,9
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene 2.OG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	65,2	-47,3	1,0	-20,0	-0,2	0,1	8,8	10,8	0,0	19,6
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene EG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	64,7	-47,2	0,6	-21,8	-0,2	0,1	6,6	10,8	0,0	17,4
Quartiersgarage-Südseite Parkebene 1.OG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	43,5	-43,8	1,0	-1,9	-0,2	0,0	5,4	10,8	0,0	16,2
Quartiersgarage-Südseite Parkebene 2.OG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	44,5	-44,0	1,1	-1,9	-0,2	0,0	5,2	10,8	0,0	16,0
Quartiersgarage-Südseite Parkebene EG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	43,2	-43,7	0,8	-1,8	-0,2	0,0	5,4	10,8	0,0	16,2
Quartiersgarage-Westseite Parkebene 1.OG	Fläche	45,4	44,0	61,8	0	0	3,0	24,6	-38,8	1,0	-7,5	-0,1	0,4	19,9	10,8	0,0	30,6
Quartiersgarage-Westseite Parkebene 2.OG	Fläche	45,4	44,0	61,8	0	0	3,0	25,1	-39,0	1,1	-7,3	-0,1	0,3	19,9	10,8	0,0	30,7
Quartiersgarage-Westseite Parkebene EG	Fläche	45,4	25,1	59,4	0	0	3,0	23,4	-38,4	0,9	-7,1	-0,1	0,3	18,0	10,8	0,0	28,8
Quartiersgarage Fahrweg	Linie	47,6	25,1	61,6	0	0	0,0	16,5	-35,4	0,5	-0,1	-0,1	0,0	26,6	15,4	0,0	42,1
TG MU2.1/WA12_Fahrweg	Linie	47,6	7,8	56,5	0	0	0,0	153,1	-54,7	-0,5	-21,1	-0,5	3,0	-17,4	10,0	0,0	-7,4
TG MU2.1/WA12_Tor	Fläche	50,0	14,9	61,7	0	0	3,0	152,6	-54,7	0,2	-21,3	-0,5	1,9	-9,5	10,0	0,0	0,5
TG MU3/WA9_Fahrweg	Linie	47,6	10,5	57,8	0	0	0,0	243,0	-58,7	-0,3	-22,9	-1,0	2,2	-23,0	5,7	0,0	-17,3
TG MU3/WA9_Tor	Fläche	50,0	14,9	61,7	0	0	3,0	239,3	-58,6	0,7	-23,5	-1,0	3,1	-14,5	5,7	0,0	-8,8
TG MU7/ WA7.1_Tor	Fläche	50,0	14,7	61,7	0	0	3,0	72,3	-48,2	0,3	-21,3	-0,3	0,9	-3,8	6,5	0,0	2,7
TG MU7/WA7.1_Fahrweg	Linie	47,6	10,3	57,7	0	0	0,0	67,6	-47,6	-0,6	-21,4	-0,3	1,9	-10,2	6,5	0,0	-3,6
TG MU8/WA8_Fahrweg	Linie	47,6	11,7	58,3	0	0	0,0	161,9	-55,2	-0,5	-20,5	-0,5	1,2	-17,3	8,1	0,0	-9,1
TG MU8/WA8_Tor	Fläche	50,0	15,0	61,7	0	0	3,0	162,6	-55,2	0,5	-21,8	-0,5	0,9	-11,4	8,1	0,0	-3,3
TG MU9/WA9_Fahrweg	Linie	47,6	10,5	57,8	0	0	0,0	228,5	-58,2	-0,3	-23,5	-1,1	2,2	-23,0	6,8	0,0	-16,2
TG MU9/WA9_Tor	Fläche	50,0	14,8	61,7	0	0	3,0	224,0	-58,0	0,8	-23,2	-0,9	1,4	-15,2	6,8	0,0	-8,3
TG WA11.1_Fahrweg	Linie	47,6	11,6	58,3	0	0	0,0	258,6	-59,2	-0,3	-23,2	-1,1	0,4	-25,1	1,8	0,0	-23,4
TG WA11.1_Tor	Fläche	50,0	15,0	61,7	0	0	3,0	258,9	-59,3	0,9	-23,7	-1,0	0,4	-17,9	1,8	0,0	-16,1
TG WA7.2_Fahrweg	Linie	47,6	10,3	57,7	0	0	0,0	102,6	-51,2	-0,8	-21,4	-0,4	2,9	-13,1	5,2	0,0	-8,0
TG WA7.2_Tor	Fläche	50,0	15,1	61,8	0	0	3,0	104,9	-51,4	0,4	-22,7	-0,4	2,1	-7,3	5,2	0,0	-2,1

Schallquelle	Quelltyp	L'w dB(A)	I oder S m, m²	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Immissionsort WB3-Baugrenze 1 SW 2.OG RW,N dB(A) LrN 46,2 dB(A)																		
Quartiersgarage-Dach	Fläche	20,4	3050,2	55,2	0	0	0,0	84,8	-49,6	1,2	-7,0	-0,3	2,7	2,3	10,8	0,0	13,1	
Quartiersgarage-Ein- u.Ausfahrt	Fläche	50,0	18,9	62,8	0	0	3,0	34,1	-41,6	0,8	0,0	-0,2	2,3	27,0	15,4	0,0	42,5	
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene 1.OG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	87,7	-49,9	1,0	-14,4	-0,1	0,9	12,8	10,8	0,0	23,6	
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene 2.OG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	87,8	-49,9	1,1	-12,8	-0,1	1,1	14,6	10,8	0,0	25,4	
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene EG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	87,9	-49,9	0,6	-14,5	-0,2	0,8	12,1	10,8	0,0	22,9	
Quartiersgarage-Südseite Parkebene 1.OG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	83,3	-49,4	1,0	0,0	-0,5	2,9	4,2	10,8	0,0	15,0	
Quartiersgarage-Südseite Parkebene 2.OG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	83,3	-49,4	1,1	0,0	-0,5	2,9	4,3	10,8	0,0	15,1	
Quartiersgarage-Südseite Parkebene EG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	83,5	-49,4	0,7	-0,1	-0,6	2,9	3,7	10,8	0,0	14,5	
Quartiersgarage-Westseite Parkebene 1.OG	Fläche	45,4	44,0	61,8	0	0	3,0	34,0	-41,6	1,1	0,0	-0,3	2,2	26,2	10,8	0,0	37,0	
Quartiersgarage-Westseite Parkebene 2.OG	Fläche	45,4	44,0	61,8	0	0	3,0	34,0	-41,6	1,2	0,0	-0,3	2,2	26,3	10,8	0,0	37,1	
Quartiersgarage-Westseite Parkebene EG	Fläche	45,4	25,1	59,4	0	0	3,0	34,2	-41,7	0,9	0,0	-0,3	2,3	23,5	10,8	0,0	34,3	
Quartiersgarage Fahrweg	Linie	47,6	25,1	61,6	0	0	0,0	27,8	-39,9	0,2	-0,1	-0,2	3,0	24,6	15,4	0,0	40,1	
TG MU2.1/WA12_Fahrweg	Linie	47,6	7,8	56,5	0	0	0,0	182,6	-56,2	-0,8	-19,5	-0,4	4,5	-15,9	10,0	0,0	-5,9	
TG MU2.1/WA12_Tor	Fläche	50,0	14,9	61,7	0	0	3,0	182,5	-56,2	0,1	-18,0	-0,3	0,9	-8,8	10,0	0,0	1,3	
TG MU3/WA9_Fahrweg	Linie	47,6	10,5	57,8	0	0	0,0	282,3	-60,0	-0,8	-21,8	-0,9	5,0	-20,6	5,7	0,0	-15,0	
TG MU3/WA9_Tor	Fläche	50,0	14,9	61,7	0	0	3,0	278,6	-59,9	0,3	-22,9	-1,0	5,5	-13,1	5,7	0,0	-7,5	
TG MU7/WA7.1_Tor	Fläche	50,0	14,7	61,7	0	0	3,0	109,9	-51,8	0,2	-15,4	-0,2	1,0	-1,6	6,5	0,0	5,0	
TG MU7/WA7.1_Fahrweg	Linie	47,6	10,3	57,7	0	0	0,0	104,0	-51,3	-0,6	-18,0	-0,3	2,3	-10,2	6,5	0,0	-3,6	
TG MU8/WA8_Fahrweg	Linie	47,6	11,7	58,3	0	0	0,0	200,5	-57,0	-0,8	-15,1	-0,3	1,8	-13,2	8,1	0,0	-5,1	
TG MU8/WA8_Tor	Fläche	50,0	15,0	61,7	0	0	3,0	200,7	-57,0	0,5	-14,6	-0,3	1,4	-5,5	8,1	0,0	2,6	
TG MU9/WA9_Fahrweg	Linie	47,6	10,5	57,8	0	0	0,0	266,2	-59,5	-0,8	-20,4	-0,7	3,0	-20,6	6,8	0,0	-13,8	
TG MU9/WA9_Tor	Fläche	50,0	14,8	61,7	0	0	3,0	261,9	-59,4	0,5	-22,5	-0,9	3,3	-14,3	6,8	0,0	-7,4	
TG WA11.1_Fahrweg	Linie	47,6	11,6	58,3	0	0	0,0	294,8	-60,4	-0,7	-17,0	-0,4	2,5	-17,8	1,8	0,0	-16,0	
TG WA11.1_Tor	Fläche	50,0	15,0	61,7	0	0	3,0	295,2	-60,4	0,4	-14,9	-0,4	1,8	-8,8	1,8	0,0	-7,0	
TG WA7.2_Fahrweg	Linie	47,6	10,3	57,7	0	0	0,0	139,1	-53,9	-0,7	-18,5	-0,3	3,3	-12,4	5,2	0,0	-7,2	
TG WA7.2_Tor	Fläche	50,0	15,1	61,8	0	0	3,0	142,3	-54,1	0,3	-18,8	-0,3	2,4	-5,6	5,2	0,0	-0,5	

### Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
L'w	dB(A)	Leistung pro m,m <sup>2</sup>
l oder S	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Emissionsort-IO
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s=L_w+K_o+AD_i+A_{div}+A_{gr}+A_{bar}+A_{atm}+A_{fol\_site\_house}+A_{wind}+dL_{refl}$
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Schallquelle	Quelltyp	L'w	l oder S	Lw	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m, m <sup>2</sup>	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Brühlstraße 18 SW 1.OG RW,T dB(A) LrT 44,6 dB(A) LrT,diff dB(A)																	
Quartiersgarage-Dach	Fläche	20,4	3050,2	55,2	0	0	0,0	181,9	-56,2	1,0	-16,4	-0,4	0,6	-16,0	10,8	0,0	-5,2
Quartiersgarage-Ein- u.Ausfahrt	Fläche	48,0	18,9	60,8	0	0	3,0	177,3	-56,0	0,4	-24,1	-0,8	1,9	-14,8	15,4	0,0	0,7
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene 1.OG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	190,2	-56,6	0,8	-23,0	-0,8	1,1	-3,2	10,8	0,0	7,6
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene 2.OG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	190,2	-56,6	1,0	-20,3	-0,5	0,6	-0,5	10,8	0,0	10,3
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene EG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	190,3	-56,6	0,3	-23,4	-0,9	1,3	-4,1	10,8	0,0	6,7
Quartiersgarage-Südseite Parkebene 1.OG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	173,9	-55,8	0,8	-17,5	-0,4	0,8	-21,8	10,8	0,0	-11,1
Quartiersgarage-Südseite Parkebene 2.OG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	173,9	-55,8	1,0	-16,1	-0,4	0,8	-20,2	10,8	0,0	-9,4
Quartiersgarage-Südseite Parkebene EG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	174,0	-55,8	0,2	-18,0	-0,4	0,8	-23,0	10,8	0,0	-12,2
Quartiersgarage-Westseite Parkebene 1.OG	Fläche	20,4	44,0	36,8	0	0	3,0	176,7	-55,9	0,8	-24,0	-0,9	2,0	-38,2	10,8	0,0	-27,4
Quartiersgarage-Westseite Parkebene 2.OG	Fläche	20,4	44,0	36,8	0	0	3,0	176,7	-55,9	1,0	-23,5	-0,8	1,8	-37,6	10,8	0,0	-26,8
Quartiersgarage-Westseite Parkebene EG	Fläche	20,4	25,1	34,4	0	0	3,0	176,4	-55,9	0,4	-24,0	-1,0	2,2	-40,9	10,8	0,0	-30,1
Quartiersgarage Fahrweg	Linie	47,6	25,1	61,6	0	0	0,0	170,0	-55,6	-0,9	-20,4	-0,5	1,3	-14,6	15,4	0,0	0,8
TG MU2.1/WA12_Fahrweg	Linie	47,6	7,8	56,5	0	0	0,0	7,9	-29,0	0,9	0,0	-0,1	0,9	29,3	10,0	0,0	39,4
TG MU2.1/WA12_Tor	Fläche	48,0	14,9	59,7	0	0	3,0	10,3	-31,2	1,0	0,0	-0,1	0,0	32,4	10,0	0,0	42,5
TG MU3/WA9_Fahrweg	Linie	47,6	10,5	57,8	0	0	0,0	191,6	-56,6	-0,9	-21,9	-0,7	1,0	-21,2	5,7	0,0	-15,5
TG MU3/WA9_Tor	Fläche	48,0	14,9	59,7	0	0	3,0	187,0	-56,4	0,3	-23,1	-0,7	0,6	-16,6	5,7	0,0	-10,9
TG MU7/WA7.1_Tor	Fläche	48,0	14,7	59,7	0	0	3,0	143,7	-54,1	0,1	-10,1	-0,3	0,5	-1,2	6,5	0,0	5,3
TG MU7/WA7.1_Fahrweg	Linie	47,6	10,3	57,7	0	0	0,0	141,9	-54,0	-0,9	-11,6	-0,2	1,5	-7,5	6,5	0,0	-0,9
TG MU8/WA8_Fahrweg	Linie	47,6	11,7	58,3	0	0	0,0	172,5	-55,7	-0,9	-21,7	-0,6	2,1	-18,7	8,1	0,0	-10,5
TG MU8/WA8_Tor	Fläche	48,0	15,0	59,7	0	0	3,0	168,0	-55,5	0,5	-23,1	-0,7	1,2	-14,8	8,1	0,0	-6,7
TG MU9/WA9_Fahrweg	Linie	47,6	10,5	57,8	0	0	0,0	214,5	-57,6	-0,7	-22,2	-0,8	2,9	-20,8	6,8	0,0	-14,0
TG MU9/WA9_Tor	Fläche	48,0	14,8	59,7	0	0	3,0	210,1	-57,4	0,5	-23,4	-0,9	2,7	-15,9	6,8	0,0	-9,0
TG WA11.1_Fahrweg	Linie	47,6	11,6	58,3	0	0	0,0	259,5	-59,3	-0,6	-22,3	-1,0	2,5	-22,3	1,8	0,0	-20,6
TG WA11.1_Tor	Fläche	48,0	15,0	59,7	0	0	3,0	257,2	-59,2	0,7	-23,5	-1,0	1,3	-19,0	1,8	0,0	-17,3
TG WA7.2_Fahrweg	Linie	47,6	10,3	57,7	0	0	0,0	73,8	-48,3	-0,6	-8,9	-0,2	0,3	0,0	5,2	0,0	5,2
TG WA7.2_Tor	Fläche	48,0	15,1	59,8	0	0	3,0	75,3	-48,5	0,4	-5,6	-0,3	0,0	8,8	5,2	0,0	14,0

Schallquelle	Quelltyp	L'w	l oder S	Lw	Kl	KT	Ko	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ln	dLw	ZR	Lr
		dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort MU5_F4-2 SW EG RW,T 63 dB(A) LrT 45,5 dB(A) LrT,diff --- dB(A)																	
Quartiersgarage-Dach	Fläche	20,4	3050,2	55,2	0	0	0,0	54,6	-45,7	1,0	-15,5	-0,1	0,1	-4,9	10,8	0,0	5,9
Quartiersgarage-Ein- u.Ausfahrt	Fläche	48,0	18,9	60,8	0	0	3,0	25,9	-39,3	0,8	-8,3	-0,1	4,3	21,2	15,4	0,0	36,7
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene 1.OG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	64,8	-47,2	0,9	-21,6	-0,2	0,1	7,2	10,8	0,0	17,9
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene 2.OG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	65,2	-47,3	1,0	-20,0	-0,2	0,1	8,8	10,8	0,0	19,6
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene EG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	64,7	-47,2	0,6	-21,8	-0,2	0,1	6,6	10,8	0,0	17,4
Quartiersgarage-Südseite Parkebene 1.OG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	43,5	-43,8	1,0	-1,9	-0,2	0,0	5,4	10,8	0,0	16,2
Quartiersgarage-Südseite Parkebene 2.OG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	44,5	-44,0	1,1	-1,9	-0,2	0,0	5,2	10,8	0,0	16,0
Quartiersgarage-Südseite Parkebene EG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	43,2	-43,7	0,8	-1,8	-0,2	0,0	5,4	10,8	0,0	16,2
Quartiersgarage-Westseite Parkebene 1.OG	Fläche	20,4	44,0	36,8	0	0	3,0	24,6	-38,8	1,0	-7,5	-0,1	0,8	-4,8	10,8	0,0	6,0
Quartiersgarage-Westseite Parkebene 2.OG	Fläche	20,4	44,0	36,8	0	0	3,0	25,1	-39,0	1,1	-7,3	-0,1	0,3	-5,1	10,8	0,0	5,7
Quartiersgarage-Westseite Parkebene EG	Fläche	20,4	25,1	34,4	0	0	3,0	23,4	-38,4	0,9	-7,1	-0,1	2,5	-4,9	10,8	0,0	5,9
Quartiersgarage Fahrweg	Linie	47,6	25,1	61,6	0	0	0,0	16,6	-35,4	0,5	-0,1	-0,1	0,3	26,8	15,4	0,0	42,3
TG MU2.1/WA12_Fahrweg	Linie	47,6	7,8	56,5	0	0	0,0	153,1	-54,7	-0,5	-21,1	-0,5	3,0	-17,4	10,0	0,0	-7,4
TG MU2.1/WA12_Tor	Fläche	48,0	14,9	59,7	0	0	3,0	152,6	-54,7	0,2	-21,3	-0,5	1,9	-11,5	10,0	0,0	-1,5
TG MU3/WA9_Fahrweg	Linie	47,6	10,5	57,8	0	0	0,0	243,0	-58,7	-0,3	-22,9	-1,0	2,2	-23,0	5,7	0,0	-17,3
TG MU3/WA9_Tor	Fläche	48,0	14,9	59,7	0	0	3,0	239,3	-58,6	0,7	-23,5	-1,0	3,1	-16,5	5,7	0,0	-10,8
TG MU7/ WA7.1_Tor	Fläche	48,0	14,7	59,7	0	0	3,0	72,3	-48,2	0,3	-21,3	-0,3	0,9	-5,8	6,5	0,0	0,7
TG MU7/WA7.1_Fahrweg	Linie	47,6	10,3	57,7	0	0	0,0	67,6	-47,6	-0,6	-21,4	-0,3	1,9	-10,2	6,5	0,0	-3,6
TG MU8/WA8_Fahrweg	Linie	47,6	11,7	58,3	0	0	0,0	161,9	-55,2	-0,5	-20,5	-0,5	1,2	-17,3	8,1	0,0	-9,1
TG MU8/WA8_Tor	Fläche	48,0	15,0	59,7	0	0	3,0	162,6	-55,2	0,5	-21,8	-0,5	0,9	-13,4	8,1	0,0	-5,3
TG MU9/WA9_Fahrweg	Linie	47,6	10,5	57,8	0	0	0,0	228,5	-58,2	-0,3	-23,5	-1,1	2,2	-23,0	6,8	0,0	-16,2
TG MU9/WA9_Tor	Fläche	48,0	14,8	59,7	0	0	3,0	224,0	-58,0	0,8	-23,2	-0,9	1,4	-17,2	6,8	0,0	-10,3
TG WA11.1_Fahrweg	Linie	47,6	11,6	58,3	0	0	0,0	258,6	-59,2	-0,3	-23,2	-1,1	0,4	-25,1	1,8	0,0	-23,4
TG WA11.1_Tor	Fläche	48,0	15,0	59,7	0	0	3,0	258,9	-59,3	0,9	-23,7	-1,0	0,4	-19,9	1,8	0,0	-18,1
TG WA7.2_Fahrweg	Linie	47,6	10,3	57,7	0	0	0,0	102,6	-51,2	-0,8	-21,4	-0,4	2,9	-13,1	5,2	0,0	-8,0
TG WA7.2_Tor	Fläche	48,0	15,1	59,8	0	0	3,0	104,9	-51,4	0,4	-22,7	-0,4	2,1	-9,3	5,2	0,0	-4,1

Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m, m <sup>2</sup>	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort WB3-Baugrenze 1 SW 2.OG RW,T dB(A) LrT 42,2 dB(A) LrT,diff dB(A)																	
Quartiersgarage-Dach	Fläche	20,4	3050,2	55,2	0	0	0,0	84,8	-49,6	1,2	-7,0	-0,3	2,7	2,3	10,8	0,0	13,1
Quartiersgarage-Ein- u.Ausfahrt	Fläche	48,0	18,9	60,8	0	0	3,0	34,1	-41,6	0,8	-4,3	-0,2	2,1	20,5	15,4	0,0	35,9
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene 1.OG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	87,7	-49,9	1,0	-14,4	-0,1	0,9	12,8	10,8	0,0	23,6
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene 2.OG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	87,8	-49,9	1,1	-12,8	-0,1	1,1	14,6	10,8	0,0	25,4
Quartiersgarage-Nordseite Parkebene EG	Fläche	45,4	482,8	72,2	0	0	3,0	87,9	-49,9	0,6	-16,3	-0,2	1,1	10,7	10,8	0,0	21,5
Quartiersgarage-Südseite Parkebene 1.OG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	83,3	-49,4	1,0	-0,2	-0,6	2,9	4,0	10,8	0,0	14,7
Quartiersgarage-Südseite Parkebene 2.OG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	83,3	-49,4	1,1	-0,1	-0,5	2,9	4,3	10,8	0,0	15,1
Quartiersgarage-Südseite Parkebene EG	Fläche	20,4	482,8	47,2	0	0	3,0	83,5	-49,4	0,7	-1,2	-0,7	2,9	2,5	10,8	0,0	13,3
Quartiersgarage-Westseite Parkebene 1.OG	Fläche	20,4	44,0	36,8	0	0	3,0	34,0	-41,6	1,1	-0,4	-0,3	2,3	0,9	10,8	0,0	11,7
Quartiersgarage-Westseite Parkebene 2.OG	Fläche	20,4	44,0	36,8	0	0	3,0	34,0	-41,6	1,2	0,0	-0,3	2,3	1,4	10,8	0,0	12,1
Quartiersgarage-Westseite Parkebene EG	Fläche	20,4	25,1	34,4	0	0	3,0	34,2	-41,7	0,8	-4,1	-0,3	2,0	-5,8	10,8	0,0	5,0
Quartiersgarage Fahrweg	Linie	47,6	25,1	61,6	0	0	0,0	27,8	-39,9	0,2	-9,8	-0,1	5,3	17,3	15,4	0,0	32,8
TG MU2.1/WA12_Fahrweg	Linie	47,6	7,8	56,5	0	0	0,0	182,6	-56,2	-0,8	-19,5	-0,4	4,5	-15,9	10,0	0,0	-5,9
TG MU2.1/WA12_Tor	Fläche	48,0	14,9	59,7	0	0	3,0	182,5	-56,2	0,1	-18,0	-0,3	0,9	-10,8	10,0	0,0	-0,7
TG MU3/WA9_Fahrweg	Linie	47,6	10,5	57,8	0	0	0,0	282,3	-60,0	-0,8	-21,8	-0,9	5,0	-20,6	5,7	0,0	-15,0
TG MU3/WA9_Tor	Fläche	48,0	14,9	59,7	0	0	3,0	278,6	-59,9	0,3	-22,9	-1,0	5,5	-15,1	5,7	0,0	-9,5
TG MU7/WA7.1_Tor	Fläche	48,0	14,7	59,7	0	0	3,0	109,9	-51,8	0,2	-15,4	-0,2	1,0	-3,6	6,5	0,0	3,0
TG MU7/WA7.1_Fahrweg	Linie	47,6	10,3	57,7	0	0	0,0	104,0	-51,3	-0,6	-18,0	-0,3	2,3	-10,2	6,5	0,0	-3,6
TG MU8/WA8_Fahrweg	Linie	47,6	11,7	58,3	0	0	0,0	200,5	-57,0	-0,8	-15,1	-0,3	1,8	-13,2	8,1	0,0	-5,1
TG MU8/WA8_Tor	Fläche	48,0	15,0	59,7	0	0	3,0	200,7	-57,0	0,5	-14,6	-0,3	1,4	-7,5	8,1	0,0	0,6
TG MU9/WA9_Fahrweg	Linie	47,6	10,5	57,8	0	0	0,0	266,2	-59,5	-0,8	-20,4	-0,7	3,0	-20,6	6,8	0,0	-13,8
TG MU9/WA9_Tor	Fläche	48,0	14,8	59,7	0	0	3,0	261,9	-59,4	0,5	-22,5	-0,9	3,3	-16,3	6,8	0,0	-9,4
TG WA11.1_Fahrweg	Linie	47,6	11,6	58,3	0	0	0,0	294,8	-60,4	-0,7	-17,0	-0,4	2,5	-17,8	1,8	0,0	-16,0
TG WA11.1_Tor	Fläche	48,0	15,0	59,7	0	0	3,0	295,2	-60,4	0,4	-14,9	-0,4	1,8	-10,8	1,8	0,0	-9,0
TG WA7.2_Fahrweg	Linie	47,6	10,3	57,7	0	0	0,0	139,1	-53,9	-0,7	-18,5	-0,3	3,3	-12,4	5,2	0,0	-7,2
TG WA7.2_Tor	Fläche	48,0	15,1	59,8	0	0	3,0	142,3	-54,1	0,3	-18,8	-0,3	2,4	-7,6	5,2	0,0	-2,5

**Legende**

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
L'w	dB(A)	Leistung pro m,m <sup>2</sup>
I oder S	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Emissionsort-IO
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s=L_w+K_o+AD_I+A_{div}+A_{gr}+A_{bar}+A_{atm}+A_{fol\_site\_house}+A_{wind}+dL_{refl}$
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

## **Anhang C Ergebnisse Verkehrslärmfernwirkungen**

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Arnoldistr. 31	WA	1.OG	59	49	66,6	58,6	66,6	58,5	0,0	-0,1	nein	nein	nein	nein
Arnoldistr. 31	WA	2.OG	59	49	66,1	58,5	66,0	58,5	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Arnoldistr. 31	WA	3.OG	59	49	65,7	58,9	65,6	58,9	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 02	WA	EG	59	49	68,4	59,3	68,3	59,1	-0,1	-0,2	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 02	WA	1.OG	59	49	67,4	58,4	67,2	58,2	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 02	WA	2.OG	59	49	66,3	57,6	66,1	57,4	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 04	WA	EG	59	49	68,2	58,9	68,0	58,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 04	WA	1.OG	59	49	67,1	57,9	67,0	57,7	-0,1	-0,2	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 04	WA	2.OG	59	49	66,0	56,9	65,8	56,8	-0,2	-0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 06	WA	EG	59	49	66,2	57,2	66,0	57,1	-0,2	-0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 06	WA	1.OG	59	49	66,0	57,0	65,9	56,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 06	WA	2.OG	59	49	65,6	56,8	65,4	56,6	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 09	WA	EG	59	49	64,7	59,5	64,6	59,5	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 09	WA	1.OG	59	49	65,4	<b>61,2</b>	65,3	<b>61,2</b>	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 09	WA	2.OG	59	49	65,3	<b>61,8</b>	65,2	<b>61,8</b>	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 11	WA	EG	59	49	65,8	59,9	65,7	59,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 11	WA	1.OG	59	49	66,2	<b>61,4</b>	66,1	<b>61,4</b>	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 11	WA	2.OG	59	49	65,9	<b>61,9</b>	65,8	<b>61,8</b>	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 12	WA	EG	59	49	66,6	58,2	66,5	58,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 12	WA	1.OG	59	49	66,5	58,3	66,3	58,2	-0,2	-0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 12	WA	2.OG	59	49	66,2	58,3	66,0	58,2	-0,2	-0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 13	WA	EG	59	49	68,6	<b>60,7</b>	68,5	<b>60,6</b>	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 13	WA	1.OG	59	49	68,3	<b>61,6</b>	68,1	<b>61,5</b>	-0,2	-0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 13	WA	2.OG	59	49	67,7	<b>61,7</b>	67,6	<b>61,7</b>	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 14	WA	EG	59	49	68,4	58,9	68,4	58,9	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 14	WA	1.OG	59	49	67,7	58,3	67,7	58,3	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 14	WA	2.OG	59	49	67,0	57,6	67,0	57,6	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 16	WA	EG	59	49	68,5	59,0	68,5	59,0	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 16	WA	1.OG	59	49	67,9	58,5	68,0	58,5	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 16	WA	2.OG	59	49	67,3	57,9	67,3	57,9	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Avelsbacher Str. 18	WA	EG	59	49	68,5	59,0	68,5	59,0	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 18	WA	1.OG	59	49	67,9	58,4	67,9	58,5	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 18	WA	2.OG	59	49	67,2	57,8	67,2	57,8	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 20	WA	EG	59	49	68,5	58,9	68,5	59,0	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 20	WA	1.OG	59	49	67,9	58,4	67,9	58,4	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 20	WA	2.OG	59	49	67,0	57,6	67,1	57,6	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 21	WA	1.OG	59	49	67,7	58,2	67,7	58,2	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 21	WA	2.OG	59	49	67,1	57,7	67,2	57,8	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 21	WA	3.OG	59	49	66,7	58,0	66,7	58,0	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 22	WA	EG	59	49	68,4	58,9	68,5	59,0	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 22	WA	1.OG	59	49	67,8	58,3	67,8	58,3	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 22	WA	2.OG	59	49	66,9	57,5	66,9	57,5	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 23	WA	EG	59	49	63,6	54,2	63,7	54,2	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 23	WA	1.OG	59	49	64,3	55,0	64,4	55,0	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 23	WA	2.OG	59	49	64,5	55,4	64,5	55,4	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 23	WA	3.OG	59	49	64,5	56,4	64,6	56,4	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 24	WA	EG	59	49	68,6	59,0	68,6	59,1	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 24	WA	1.OG	59	49	67,9	58,4	68,0	58,4	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 24	WA	2.OG	59	49	67,1	57,7	67,1	57,7	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 25	WA	EG	59	49	65,5	56,1	65,6	56,2	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 25	WA	1.OG	59	49	65,9	56,7	66,0	56,7	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 25	WA	2.OG	59	49	65,9	57,4	66,0	57,4	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 26	WA	EG	59	49	68,7	59,1	68,7	59,2	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 26	WA	1.OG	59	49	68,1	58,6	68,1	58,6	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 26	WA	2.OG	59	49	67,3	57,8	67,3	57,9	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 27	WA	EG	59	49	69,7	<b>60,2</b>	69,8	<b>60,2</b>	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 27	WA	1.OG	59	49	69,1	59,8	69,1	59,8	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 27	WA	2.OG	59	49	68,4	59,5	68,5	59,5	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 27	WA	3.OG	59	49	67,9	59,6	67,9	59,7	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 28	WA	EG	59	49	67,3	57,8	67,4	57,8	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Avelsbacher Str. 28	WA	1.OG	59	49	67,0	57,5	67,1	57,6	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 28	WA	2.OG	59	49	66,4	57,0	66,5	57,0	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 29	WA	EG	59	49	69,9	<b>60,5</b>	70,0	<b>60,5</b>	0,1	0,0	ja	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 29	WA	1.OG	59	49	69,3	59,9	69,3	60,0	0,0	0,1	nein	ja	nein	nein
Avelsbacher Str. 29	WA	2.OG	59	49	68,6	59,6	68,6	59,6	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 29	WA	3.OG	59	49	68,0	59,6	68,1	59,7	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 30	WA	EG	59	49	66,8	57,3	66,9	57,3	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 30	WA	1.OG	59	49	66,5	57,0	66,5	57,0	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 30	WA	2.OG	59	49	65,9	56,4	65,9	56,4	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 31	WA	EG	59	49	69,9	<b>60,5</b>	70,0	<b>60,5</b>	0,1	0,0	ja	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 31	WA	1.OG	59	49	69,2	60,0	69,3	60,0	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 31	WA	2.OG	59	49	68,6	59,6	68,6	59,6	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 31	WA	3.OG	59	49	68,0	59,7	68,1	59,7	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 32	WA	EG	59	49	69,2	59,7	69,3	59,7	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 32	WA	1.OG	59	49	68,2	58,6	68,2	58,7	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 32	WA	2.OG	59	49	67,1	57,7	67,2	57,7	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 33	WA	EG	59	49	69,7	<b>60,5</b>	69,8	<b>60,5</b>	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 33	WA	1.OG	59	49	69,1	<b>60,1</b>	69,2	<b>60,1</b>	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 33	WA	2.OG	59	49	68,5	59,8	68,5	59,9	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 33	WA	3.OG	59	49	67,9	59,9	68,0	59,9	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 33a	WA	EG	59	49	69,4	<b>60,3</b>	69,5	<b>60,3</b>	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 33a	WA	1.OG	59	49	69,0	60,0	69,0	<b>60,1</b>	0,0	0,1	nein	ja	nein	nein
Avelsbacher Str. 33a	WA	2.OG	59	49	68,4	59,9	68,5	59,9	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 33a	WA	3.OG	59	49	67,9	59,8	68,0	59,9	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 34	WA	EG	59	49	68,6	59,0	68,6	59,0	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 34	WA	1.OG	59	49	68,1	58,5	68,1	58,6	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 35	WA	EG	59	49	69,8	<b>60,4</b>	69,8	<b>60,4</b>	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 35	WA	1.OG	59	49	69,5	<b>60,2</b>	69,5	<b>60,2</b>	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 35	WA	2.OG	59	49	69,0	59,9	69,0	59,9	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 35a	WA	EG	59	49	69,8	<b>60,3</b>	69,9	<b>60,3</b>	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Avelsbacher Str. 35a	WA	1.OG	59	49	69,6	<b>60,1</b>	69,7	<b>60,2</b>	0,1	0,1	nein	<b>ja</b>	nein	nein
Avelsbacher Str. 35a	WA	2.OG	59	49	69,1	59,8	69,2	59,8	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 35a	WA	3.OG	59	49	68,6	59,5	68,7	59,6	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 37	WA	EG	59	49	69,8	<b>60,2</b>	69,8	<b>60,3</b>	0,0	0,1	nein	<b>ja</b>	nein	nein
Avelsbacher Str. 37	WA	1.OG	59	49	69,5	<b>60,1</b>	69,6	<b>60,1</b>	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 37	WA	2.OG	59	49	69,0	59,6	69,1	59,7	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 37	WA	3.OG	59	49	68,5	59,4	68,6	59,5	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 38	WA	EG	59	49	68,8	59,3	68,9	59,3	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 38	WA	1.OG	59	49	68,5	59,0	68,6	59,1	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 38	WA	2.OG	59	49	67,9	58,5	68,0	58,6	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 39	WA	EG	59	49	68,7	59,1	68,8	59,1	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 39	WA	1.OG	59	49	68,9	59,3	68,9	59,4	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 39	WA	2.OG	59	49	68,6	59,1	68,7	59,1	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 39	WA	3.OG	59	49	68,2	58,9	68,3	59,0	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 40	WA	EG	59	49	69,1	59,5	69,1	59,6	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 40	WA	1.OG	59	49	68,9	59,5	69,0	59,5	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 40	WA	2.OG	59	49	68,4	59,1	68,5	59,1	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 41	WA	EG	59	49	68,5	58,9	68,5	59,0	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 41	WA	1.OG	59	49	68,7	59,1	68,7	59,2	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 41	WA	2.OG	59	49	68,4	58,9	68,4	59,0	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 41	WA	3.OG	59	49	68,0	58,7	68,1	58,8	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 42	WA	EG	59	49	69,2	59,7	69,2	59,8	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 42	WA	1.OG	59	49	69,0	59,6	69,1	59,7	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 42	WA	2.OG	59	49	68,6	59,3	68,6	59,4	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 44	WA	EG	59	49	<b>71,1</b>	<b>61,6</b>	71,2	<b>61,6</b>	0,1	0,0	<b>ja</b>	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 44	WA	1.OG	59	49	<b>70,4</b>	<b>60,9</b>	70,4	<b>60,9</b>	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 44	WA	2.OG	59	49	69,5	<b>60,2</b>	69,6	<b>60,2</b>	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 46	WA	EG	59	49	<b>70,9</b>	<b>61,4</b>	71,0	<b>61,4</b>	0,1	0,0	<b>ja</b>	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 46	WA	1.OG	59	49	<b>70,2</b>	<b>60,7</b>	70,3	<b>60,7</b>	0,1	0,0	<b>ja</b>	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 46	WA	2.OG	59	49	69,4	59,9	69,4	59,9	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Avelsbacher Str. 48	WA	EG	59	49	<b>71,1</b>	<b>61,5</b>	71,2	<b>61,6</b>	0,1	0,1	<b>ja</b>	<b>ja</b>	nein	nein
Avelsbacher Str. 48	WA	1.OG	59	49	<b>70,1</b>	<b>60,5</b>	70,1	<b>60,6</b>	0,0	0,1	nein	<b>ja</b>	nein	nein
Avelsbacher Str. 48	WA	2.OG	59	49	69,1	59,6	69,2	59,6	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 50	WA	EG	59	49	70,0	<b>60,4</b>	70,1	<b>60,5</b>	0,1	0,1	<b>ja</b>	<b>ja</b>	nein	nein
Avelsbacher Str. 50	WA	1.OG	59	49	69,2	59,6	69,2	59,7	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 50	WA	2.OG	59	49	68,3	58,9	68,4	58,9	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 56	WA	EG	59	49	68,7	59,1	68,7	59,1	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 56	WA	1.OG	59	49	68,2	58,6	68,2	58,7	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 56	WA	2.OG	59	49	67,5	58,1	67,6	58,1	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 58	WA	EG	59	49	68,4	58,8	68,4	58,9	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 58	WA	1.OG	59	49	68,0	58,4	68,0	58,5	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 58	WA	2.OG	59	49	67,3	57,9	67,4	57,9	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 60	WA	1.OG	59	49	68,0	58,5	68,1	58,5	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 60	WA	2.OG	59	49	67,4	57,9	67,5	57,9	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 60a	WA	EG	59	49	68,4	58,8	68,4	58,8	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 60a	WA	1.OG	59	49	68,1	58,5	68,1	58,6	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 60a	WA	2.OG	59	49	67,5	58,0	67,5	58,0	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 65-Nord	WA	EG	59	49	67,6	58,0	67,7	58,1	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 65-Nord	WA	1.OG	59	49	67,8	58,2	67,8	58,2	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 65-Nord	WA	2.OG	59	49	67,2	57,7	67,3	57,7	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 65-Nord	WA	3.OG	59	49	66,6	57,1	66,6	57,2	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 65-Ost	WA	EG	59	49	63,5	54,1	63,6	54,2	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 65-Ost	WA	1.OG	59	49	65,0	55,6	65,1	55,7	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 65-Ost	WA	2.OG	59	49	65,0	55,6	65,1	55,8	0,1	0,2	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 65-Ost	WA	3.OG	59	49	64,7	55,3	64,8	55,4	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 65-West	WA	EG	59	49	50,9	41,7	51,0	41,8	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 65-West	WA	1.OG	59	49	64,5	55,0	64,6	55,0	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 65-West	WA	2.OG	59	49	64,4	54,9	64,5	55,0	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 65-West	WA	3.OG	59	49	64,0	54,9	64,1	54,9	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 66	WA	EG	59	49	67,0	57,5	67,1	57,5	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Avelsbacher Str. 66	WA	1.OG	59	49	67,2	57,6	67,2	57,7	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 68	WA	EG	59	49	66,2	56,7	66,3	56,7	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 68	WA	1.OG	59	49	66,4	56,9	66,5	57,0	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 17	WA	EG	59	49	63,9	56,9	64,1	57,0	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 17	WA	1.OG	59	49	64,7	57,6	64,9	57,7	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 17	WA	2.OG	59	49	64,9	57,9	65,1	58,0	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 18	WA	EG	59	49	66,5	59,0	66,7	59,2	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 18	WA	1.OG	59	49	67,0	59,6	67,2	59,7	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 18	WA	2.OG	59	49	67,2	59,7	67,3	59,9	0,1	0,2	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 19	WA	EG	59	49	65,9	58,4	66,1	58,5	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 19	WA	1.OG	59	49	66,5	58,9	66,6	59,1	0,1	0,2	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 19	WA	2.OG	59	49	66,9	59,4	67,1	59,6	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 23	WA	EG	59	49	64,9	57,4	65,1	57,6	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 23	WA	1.OG	59	49	65,4	57,9	65,6	58,1	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 23	WA	2.OG	59	49	66,2	58,7	66,3	58,9	0,1	0,2	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 24	WA	EG	59	49	62,5	55,0	62,7	55,2	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 24	WA	1.OG	59	49	64,0	56,5	64,1	56,7	0,1	0,2	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 24	WA	2.OG	59	49	65,6	58,2	65,8	58,3	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 25	WA	EG	59	49	60,2	52,9	60,3	53,1	0,1	0,2	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 25	WA	1.OG	59	49	62,5	55,2	62,6	55,3	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 25	WA	2.OG	59	49	64,3	57,1	64,5	57,2	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 26	WA	EG	59	49	59,1	51,9	59,3	52,1	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 26	WA	1.OG	59	49	61,5	54,3	61,7	54,5	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 26	WA	2.OG	59	49	63,2	56,0	63,4	56,1	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 27	WA	EG	59	49	57,9	50,7	58,1	50,8	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 27	WA	1.OG	59	49	60,0	52,8	60,2	52,9	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 27	WA	2.OG	59	49	61,8	54,6	62,0	54,7	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 27	WA	3.OG	59	49	62,7	55,7	62,8	55,8	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 33	WA	EG	59	49	<b>76,9</b>	<b>69,3</b>	77,1	<b>69,5</b>	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 33	WA	1.OG	59	49	<b>75,6</b>	<b>68,0</b>	75,9	<b>68,2</b>	0,3	0,2	ja	ja	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Balthasar-Neumann-Str. 33	WA	2.OG	59	49	<b>74,6</b>	<b>66,9</b>	74,8	<b>67,1</b>	0,2	0,2	<b>ja</b>	<b>ja</b>	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 33	WA	3.OG	59	49	<b>73,6</b>	<b>66,0</b>	73,9	<b>66,2</b>	0,3	0,2	<b>ja</b>	<b>ja</b>	nein	nein
Bergstr.77	WB	EG	59	49	68,1	59,2	68,0	59,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Bergstr.77	WB	1.OG	59	49	67,3	58,4	67,2	58,4	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Bergstr.77	WB	2.OG	59	49	65,7	56,9	65,6	56,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 1	WB	EG	59	49	61,2	56,4	61,3	56,5	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 1	WB	1.OG	59	49	61,8	57,9	62,0	58,0	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 1	WB	2.OG	59	49	62,1	58,6	62,4	58,7	0,3	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 1	WB	3.OG	59	49	62,0	58,6	62,3	58,7	0,3	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 2	WB	EG	59	49	60,7	54,7	60,6	54,8	-0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 2	WB	1.OG	59	49	60,1	55,3	60,1	55,4	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 2	WB	2.OG	59	49	60,1	56,0	60,1	56,1	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 5	WA	EG	59	49	55,7	49,2	55,8	49,5	0,1	0,3	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 5	WA	1.OG	59	49	55,8	49,4	56,0	49,7	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 5	WA	2.OG	59	49	55,6	49,5	55,8	49,8	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 6	WA	EG	59	49	53,8	48,4	53,8	48,5	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 6	WA	1.OG	59	49	54,1	48,7	54,1	48,9	0,0	0,2	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 6	WA	2.OG	59	49	54,1	48,9	54,2	49,1	0,1	0,2	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 7	WA	EG	59	49	55,1	46,2	56,8	48,3	1,7	2,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 7	WA	1.OG	59	49	54,3	45,7	56,1	47,7	1,8	2,0	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 7	WA	2.OG	59	49	53,8	45,5	55,6	47,3	1,8	1,8	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 8	WA	EG	59	49	51,9	43,4	54,2	45,8	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 8	WA	1.OG	59	49	52,4	43,9	54,6	46,3	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 8	WA	2.OG	59	49	52,5	44,2	54,6	46,4	2,1	<b>2,2</b>	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 9	WA	EG	59	49	54,3	53,2	54,4	53,2	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 9	WA	1.OG	59	49	54,9	53,7	55,0	53,7	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 9	WA	2.OG	59	49	55,5	54,1	55,6	54,2	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 12	WA	EG	59	49	53,4	47,4	56,5	49,5	<b>3,1</b>	2,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 12	WA	1.OG	59	49	53,7	48,4	56,5	50,0	<b>2,8</b>	1,6	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 12	WA	2.OG	59	49	54,2	49,3	56,5	50,5	<b>2,3</b>	1,2	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Brühlstr. 17	WA	EG	59	49	57,8	50,1	60,5	52,5	2,7	2,4	nein	nein	ja	ja
Brühlstr. 17	WA	1.OG	59	49	57,8	50,4	59,6	51,9	1,8	1,5	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 17	WA	2.OG	59	49	57,9	50,8	59,1	51,8	1,2	1,0	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 17	WA	3.OG	59	49	57,8	51,0	58,7	51,7	0,9	0,7	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 18	WA	1.OG	59	49	56,1	49,3	58,7	51,2	2,6	1,9	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 18	WA	2.OG	59	49	56,0	49,6	57,9	50,9	1,9	1,3	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 21	WB	EG	59	49	56,1	48,7	59,8	51,9	3,7	3,2	nein	nein	ja	ja
Brühlstr. 21	WB	1.OG	59	49	54,8	48,6	58,0	50,8	3,2	2,2	nein	nein	nein	ja
Brühlstr. 21	WB	2.OG	59	49	54,4	49,2	57,0	50,7	2,6	1,5	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 22	WB	EG	59	49	54,3	48,3	57,4	50,4	3,1	2,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 22	WB	1.OG	59	49	54,0	48,8	56,5	50,2	2,5	1,4	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 25	WA	EG	59	49	59,0	53,1	58,8	53,2	-0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 25	WA	1.OG	59	49	57,8	52,9	57,7	53,0	-0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 26	WA	EG	59	49	57,3	53,1	57,3	53,2	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 26	WA	1.OG	59	49	57,3	53,4	57,2	53,5	-0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 26	WA	2.OG	59	49	57,4	54,0	57,4	54,1	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 27	WA	EG	59	49	56,7	53,1	56,6	53,2	-0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 27	WA	1.OG	59	49	56,8	53,5	56,7	53,6	-0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 28	WA	EG	59	49	59,4	54,9	59,3	54,9	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 28	WA	1.OG	59	49	58,5	54,9	58,5	55,0	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 28	WA	2.OG	59	49	58,2	55,3	58,1	55,3	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 29	WA	EG	59	49	59,3	54,8	59,1	54,9	-0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 29	WA	1.OG	59	49	58,3	55,1	58,2	55,1	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 30-Nord	WA	EG	59	49	47,1	44,2	47,2	44,3	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 30-Nord	WA	1.OG	59	49	49,1	46,4	49,2	46,5	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 30-Nord	WA	2.OG	59	49	52,5	50,7	52,6	50,8	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 31-Nord	WA	EG	59	49	57,3	52,3	57,3	52,4	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 31-Nord	WA	1.OG	59	49	57,9	54,3	57,9	54,4	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 31-Nord	WA	2.OG	59	49	58,0	55,0	58,0	55,0	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 31-Nord	WA	3.OG	59	49	58,7	56,3	58,8	56,4	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Brühlstr. 31-Ost	WA	EG	59	49	56,5	52,4	56,4	52,4	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 31-Ost	WA	1.OG	59	49	56,7	53,3	56,6	53,4	-0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 31-Ost	WA	2.OG	59	49	56,6	53,8	56,6	53,8	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 31-Ost	WA	3.OG	59	49	56,4	53,9	56,4	53,9	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 32	WA	EG	59	49	60,2	55,4	60,1	55,5	-0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 32	WA	1.OG	59	49	60,2	56,4	60,3	56,5	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 32	WA	2.OG	59	49	60,6	57,3	60,7	57,4	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 33	WA	EG	59	49	58,4	54,4	58,5	54,5	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 33	WA	1.OG	59	49	59,5	55,9	59,5	56,0	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 34-Nord	WB	EG	59	49	63,8	59,3	64,1	59,5	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Brühlstr. 34-Nord	WB	1.OG	59	49	64,7	<b>61,3</b>	65,1	<b>61,4</b>	0,4	0,1	nein	ja	nein	nein
Brühlstr. 34-Nord	WB	2.OG	59	49	65,0	<b>62,1</b>	65,4	<b>62,2</b>	0,4	0,1	nein	ja	nein	nein
Brühlstr. 34-West	WB	EG	59	49	67,1	<b>60,2</b>	67,7	<b>60,6</b>	0,6	0,4	nein	ja	nein	nein
Brühlstr. 34-West	WB	1.OG	59	49	67,0	<b>60,8</b>	67,6	<b>61,1</b>	0,6	0,3	nein	ja	nein	nein
Brühlstr. 34-West	WB	2.OG	59	49	66,7	<b>61,1</b>	67,2	<b>61,3</b>	0,5	0,2	nein	ja	nein	nein
Brunnenstr. 14	WA	EG	59	49	67,8	58,8	67,5	58,6	-0,3	-0,2	nein	nein	nein	nein
Brunnenstr. 14	WA	1.OG	59	49	67,0	58,1	66,8	57,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Brunnenstr. 14	WA	2.OG	59	49	66,2	57,5	66,0	57,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 1	WB	1.OG	59	49	66,9	58,0	66,9	58,0	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 1	WB	2.OG	59	49	65,9	57,1	65,9	57,1	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 1	WB	3.OG	59	49	65,2	56,4	65,2	56,4	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 3	WB	EG	59	49	67,9	59,0	67,9	59,0	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 3	WB	1.OG	59	49	66,5	57,6	66,5	57,6	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 3	WB	2.OG	59	49	65,4	56,6	65,4	56,6	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 4	WA	EG	59	49	60,1	51,4	60,1	51,4	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 4	WA	1.OG	59	49	61,0	52,4	61,0	52,4	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 4	WA	2.OG	59	49	61,2	53,2	61,2	53,2	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 5	WB	EG	59	49	68,0	59,1	68,0	59,1	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 5	WB	1.OG	59	49	66,8	57,9	66,8	57,9	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 5	WB	2.OG	59	49	65,7	56,9	65,7	56,9	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Domänenstr. 5	WB	3.OG	59	49	65,0	56,2	65,0	56,2	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 6	WA	EG	59	49	68,6	59,7	68,6	59,7	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 6	WA	1.OG	59	49	67,0	58,2	67,0	58,2	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 6	WA	2.OG	59	49	65,9	57,3	65,9	57,3	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 6a	WB	EG	59	49	56,9	48,2	56,9	48,3	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 6a	WB	1.OG	59	49	58,4	49,9	58,5	49,9	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 6a	WB	2.OG	59	49	58,9	50,8	59,0	50,8	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 7-Ost	WB	EG	59	49	60,9	52,3	60,9	52,3	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 7-Ost	WB	1.OG	59	49	61,2	52,8	61,2	52,9	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 7-Süd	WB	EG	59	49	68,0	59,1	68,0	59,1	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 7-Süd	WB	1.OG	59	49	66,9	58,0	66,9	58,0	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 7-Süd	WB	2.OG	59	49	65,9	57,1	65,9	57,1	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 7-Süd	WB	3.OG	59	49	65,0	56,5	65,0	56,5	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 8	WB	EG	59	49	68,1	59,3	68,1	59,3	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 8	WB	1.OG	59	49	66,6	57,9	66,6	57,9	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 8	WB	2.OG	59	49	65,5	57,2	65,5	57,2	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 9	WB	EG	59	49	59,5	50,7	59,5	50,7	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 11	WA	EG	59	49	68,4	59,4	68,4	59,4	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 11	WA	1.OG	59	49	67,0	58,1	67,0	58,1	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 11	WA	2.OG	59	49	65,9	57,0	65,9	57,0	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 11a	WA	EG	59	49	68,4	59,5	68,4	59,5	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 11a	WA	1.OG	59	49	67,0	58,1	67,0	58,1	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 11a	WA	2.OG	59	49	66,0	57,1	66,0	57,1	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 11b	WB	EG	59	49	54,0	45,5	54,1	45,5	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 11b	WB	1.OG	59	49	56,0	47,5	56,1	47,6	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 11b	WB	2.OG	59	49	57,0	48,7	57,0	48,7	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 12	WB	EG	59	49	69,0	<b>60,1</b>	69,0	<b>60,1</b>	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 12	WB	1.OG	59	49	67,6	58,7	67,6	58,7	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 12	WB	2.OG	59	49	66,6	57,8	66,6	57,8	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 13	WA	EG	59	49	68,6	59,6	68,6	59,6	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Domänenstr. 13	WA	1.OG	59	49	67,3	58,4	67,3	58,4	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 13	WA	2.OG	59	49	66,3	57,4	66,3	57,4	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 17	WA	EG	59	49	68,3	59,4	68,3	59,4	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 17	WA	1.OG	59	49	67,3	58,4	67,3	58,4	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 17	WA	2.OG	59	49	66,4	57,5	66,3	57,5	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 18	WB	EG	59	49	68,8	59,8	68,8	59,8	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 18	WB	1.OG	59	49	67,5	58,6	67,5	58,6	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 18	WB	2.OG	59	49	66,5	57,7	66,5	57,7	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 19	WA	EG	59	49	67,8	58,8	67,8	58,8	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 19	WA	1.OG	59	49	67,1	58,2	67,1	58,2	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 19	WA	2.OG	59	49	66,3	57,4	66,3	57,4	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 20	WB	EG	59	49	68,9	60,0	68,9	60,0	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 20	WB	1.OG	59	49	67,6	58,7	67,6	58,7	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 20	WB	2.OG	59	49	66,6	57,8	66,6	57,8	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 21	WA	EG	59	49	67,6	58,7	67,6	58,7	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 21	WA	1.OG	59	49	67,2	58,3	67,2	58,3	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 21	WA	2.OG	59	49	66,5	57,6	66,5	57,6	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 22	WB	EG	59	49	69,1	<b>60,2</b>	69,1	<b>60,2</b>	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 22	WB	1.OG	59	49	67,8	58,8	67,8	58,8	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 22	WB	2.OG	59	49	66,7	57,9	66,7	57,9	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 23	WA	EG	59	49	67,5	58,6	67,5	58,6	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 23	WA	1.OG	59	49	67,1	58,2	67,1	58,2	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 23	WA	2.OG	59	49	66,3	57,4	66,3	57,5	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 24	WB	EG	59	49	69,1	<b>60,2</b>	69,1	<b>60,2</b>	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 24	WB	1.OG	59	49	67,7	58,8	67,6	58,8	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 24	WB	2.OG	59	49	66,6	57,8	66,6	57,8	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 25	WA	EG	59	49	69,0	<b>60,1</b>	69,0	<b>60,1</b>	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 25	WA	1.OG	59	49	68,0	59,1	68,0	59,1	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 25	WA	2.OG	59	49	67,1	58,2	67,0	58,2	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 26	WB	EG	59	49	68,9	<b>60,1</b>	68,9	<b>60,1</b>	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Domänenstr. 26	WB	1.OG	59	49	67,5	58,7	67,5	58,7	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 26	WB	2.OG	59	49	66,4	57,7	66,4	57,7	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 27	WA	EG	59	49	68,9	60,0	68,9	60,0	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 27	WA	1.OG	59	49	68,0	59,1	68,0	59,1	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 27	WA	2.OG	59	49	67,1	58,2	67,1	58,2	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 28	WB	EG	59	49	68,8	60,0	68,7	59,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 28	WB	1.OG	59	49	67,3	58,5	67,2	58,5	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 28	WB	2.OG	59	49	66,1	57,5	66,1	57,5	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 29-Nordost	WA	EG	59	49	61,0	52,7	62,3	54,0	1,3	1,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 29-Nordost	WA	1.OG	59	49	61,1	53,0	61,9	53,7	0,8	0,7	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 29-Nordost	WA	2.OG	59	49	61,0	53,1	61,5	53,5	0,5	0,4	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 29-Nordost	WA	3.OG	59	49	60,7	52,9	61,1	53,2	0,4	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 29-Süd	WA	EG	59	49	68,7	59,8	68,7	59,8	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 29-Süd	WA	1.OG	59	49	67,7	58,8	67,7	58,8	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 29-Süd	WA	2.OG	59	49	66,8	58,0	66,8	58,0	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 29-Süd	WA	3.OG	59	49	66,0	57,1	66,0	57,1	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 29-Südost	WA	EG	59	49	63,7	55,1	64,4	55,8	0,7	0,7	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 29-Südost	WA	1.OG	59	49	63,4	55,0	63,8	55,3	0,4	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 29-Südost	WA	2.OG	59	49	62,9	54,7	63,2	54,9	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 29-Südost	WA	3.OG	59	49	62,4	54,2	62,6	54,4	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 30	WB	EG	59	49	68,6	59,7	68,4	59,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 30	WB	1.OG	59	49	67,2	58,4	67,1	58,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 30	WB	2.OG	59	49	66,2	57,5	66,1	57,5	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 32	WB	EG	59	49	68,7	59,8	68,5	59,6	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 32	WB	1.OG	59	49	67,5	58,6	67,3	58,5	-0,2	-0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 32	WB	2.OG	59	49	66,5	57,7	66,3	57,6	-0,2	-0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 34	WB	EG	59	49	68,3	59,4	68,1	59,2	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 34	WB	1.OG	59	49	67,3	58,4	67,1	58,2	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 34	WB	2.OG	59	49	66,4	57,6	66,2	57,5	-0,2	-0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 35	WA	EG	59	49	69,1	<b>60,2</b>	68,9	60,0	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Domänenstr. 35	WA	1.OG	59	49	67,9	59,0	67,7	58,8	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 35	WA	2.OG	59	49	66,9	58,1	66,8	57,9	-0,1	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 37	WA	EG	59	49	68,5	59,6	68,3	59,4	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 37	WA	1.OG	59	49	67,5	58,6	67,3	58,4	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 37	WA	2.OG	59	49	66,6	57,7	66,4	57,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 38	WB	EG	59	49	68,2	59,2	68,0	59,0	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 38	WB	1.OG	59	49	66,9	58,0	66,7	57,8	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 38	WB	2.OG	59	49	66,0	57,4	65,8	57,2	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 38-West	WB	EG	59	49	64,9	56,0	64,7	55,8	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 38-West	WB	1.OG	59	49	64,1	55,3	63,9	55,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 38-West	WB	2.OG	59	49	63,4	55,3	63,3	55,1	-0,1	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 39	WA	EG	59	49	68,2	59,2	68,0	59,0	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 39	WA	1.OG	59	49	67,4	58,5	67,2	58,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 39	WA	2.OG	59	49	66,5	57,6	66,3	57,4	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 40	WB	EG	59	49	68,5	59,6	68,3	59,3	-0,2	-0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 40	WB	1.OG	59	49	67,3	58,4	67,1	58,2	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 40	WB	2.OG	59	49	66,4	57,5	66,1	57,3	-0,3	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 40	WB	3.OG	59	49	65,6	57,0	65,4	56,8	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 41	WA	EG	59	49	68,1	59,2	67,9	58,9	-0,2	-0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 41	WA	1.OG	59	49	67,3	58,3	67,1	58,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 41	WA	2.OG	59	49	66,4	57,5	66,2	57,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 42	WB	EG	59	49	68,6	59,6	68,3	59,4	-0,3	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 42	WB	1.OG	59	49	67,2	58,2	66,9	58,0	-0,3	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 42a	WB	EG	59	49	67,1	58,2	66,9	57,9	-0,2	-0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 42a	WB	1.OG	59	49	66,2	57,3	65,9	57,1	-0,3	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 42a	WB	2.OG	59	49	65,4	56,7	65,2	56,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 43	WA	EG	59	49	68,2	59,2	67,9	59,0	-0,3	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 43	WA	1.OG	59	49	67,3	58,4	67,1	58,2	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 43	WA	2.OG	59	49	66,5	57,5	66,2	57,3	-0,3	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 44	WB	EG	59	49	67,4	58,5	67,1	58,2	-0,3	-0,3	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Domänenstr. 44	WB	1.OG	59	49	66,3	57,5	66,1	57,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 44	WB	2.OG	59	49	65,5	56,8	65,2	56,6	-0,3	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 44a	WB	EG	59	49	65,7	56,9	65,5	56,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 44a	WB	1.OG	59	49	65,2	56,5	65,0	56,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 44a	WB	2.OG	59	49	64,6	56,2	64,4	56,0	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 45	WA	EG	59	49	66,8	57,8	66,5	57,6	-0,3	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 45	WA	1.OG	59	49	66,4	57,5	66,2	57,2	-0,2	-0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 45	WA	2.OG	59	49	65,7	56,8	65,5	56,6	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 45a	WA	EG	59	49	66,8	57,9	66,6	57,6	-0,2	-0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 45a	WA	1.OG	59	49	66,6	57,6	66,4	57,4	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 45a	WA	2.OG	59	49	66,0	57,1	65,7	56,8	-0,3	-0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 46	WB	EG	59	49	65,9	57,1	65,7	56,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 46	WB	1.OG	59	49	65,5	56,7	65,2	56,5	-0,3	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 46	WB	2.OG	59	49	64,9	56,3	64,6	56,1	-0,3	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 47-Ost	WA	EG	59	49	62,9	54,1	62,7	53,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 47-Ost	WA	1.OG	59	49	63,2	54,5	63,0	54,3	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 47-Ost	WA	2.OG	59	49	63,1	54,6	62,9	54,4	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 47-Ost	WA	3.OG	59	49	62,6	54,4	62,4	54,2	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 47-Süd	WA	EG	59	49	66,7	57,7	66,5	57,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 47-Süd	WA	1.OG	59	49	66,4	57,5	66,2	57,2	-0,2	-0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 47-Süd	WA	2.OG	59	49	65,8	56,9	65,6	56,7	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 47-Süd	WA	3.OG	59	49	65,1	56,3	64,9	56,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 48	WB	EG	59	49	65,9	57,1	65,7	56,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 48	WB	1.OG	59	49	65,4	56,7	65,2	56,5	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 48	WB	2.OG	59	49	64,8	56,4	64,6	56,2	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 49	MU	1.OG			62,5	53,7	62,3	53,4	-0,2	-0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 49	MU	2.OG			62,7	54,0	62,5	53,8	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 50	WB	EG	59	49	66,0	57,1	65,7	56,8	-0,3	-0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 50	WB	1.OG	59	49	65,6	56,7	65,3	56,5	-0,3	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 50	WB	2.OG	59	49	65,1	56,5	64,8	56,3	-0,3	-0,2	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Domänenstr. 52	WB	EG	59	49	65,7	56,8	65,5	56,6	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 52	WB	1.OG	59	49	65,3	56,6	65,1	56,5	-0,2	-0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 53	MU	EG			67,2	58,3	67,0	58,1	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 53	MU	1.OG			66,7	57,8	66,4	57,5	-0,3	-0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 53	MU	2.OG			65,9	57,1	65,7	56,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 53a-Ost	MU	EG			62,2	53,2	61,5	52,7	-0,7	-0,5	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 53a-Ost	MU	1.OG			62,6	53,7	62,0	53,3	-0,6	-0,4	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 53a-Ost	MU	2.OG			62,6	54,1	62,0	53,7	-0,6	-0,4	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 53a-Süd	MU	EG			67,3	58,4	67,1	58,2	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 53a-Süd	MU	1.OG			66,7	57,7	66,5	57,6	-0,2	-0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 53a-Süd	MU	2.OG			65,9	57,1	65,7	56,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 54	WB	EG	59	49	65,2	56,4	65,3	56,5	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 54	WB	1.OG	59	49	65,1	56,4	65,1	56,4	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 54	WB	2.OG	59	49	64,6	56,1	64,6	56,1	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 55	WB	EG	59	49	63,4	54,6	63,7	54,8	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 55	WB	1.OG	59	49	63,7	54,9	63,9	55,1	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 55	WB	2.OG	59	49	63,5	54,7	63,7	54,8	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 55a	WB	EG	59	49	63,2	54,4	63,5	54,6	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 55a	WB	1.OG	59	49	63,5	54,6	63,7	54,8	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 55a	WB	2.OG	59	49	63,3	54,5	63,5	54,7	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 56	WB	EG	59	49	65,6	56,8	65,8	56,9	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 56	WB	1.OG	59	49	65,2	56,5	65,3	56,6	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 56	WB	2.OG	59	49	64,6	56,1	64,7	56,2	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 57	WB	EG	59	49	65,6	56,7	65,8	56,9	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 57	WB	1.OG	59	49	65,1	56,3	65,4	56,5	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 57	WB	2.OG	59	49	64,4	55,6	64,7	55,8	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 57a	WB	EG	59	49	66,1	57,2	66,3	57,4	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 57a	WB	1.OG	59	49	65,4	56,6	65,6	56,8	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 57a	WB	2.OG	59	49	64,7	55,9	64,9	56,1	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 58	WB	EG	59	49	66,4	57,5	66,6	57,7	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Domänenstr. 58	WB	1.OG	59	49	65,5	56,8	65,7	56,9	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 58	WB	2.OG	59	49	64,8	56,3	64,9	56,4	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 58a	WB	EG	59	49	63,3	54,5	63,5	54,7	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 58a	WB	1.OG	59	49	63,4	54,6	63,6	54,8	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 58a	WB	2.OG	59	49	63,2	54,9	63,4	55,1	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 59	WB	EG	59	49	64,9	56,0	65,1	56,2	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 59	WB	1.OG	59	49	64,6	55,8	64,9	56,0	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 59	WB	2.OG	59	49	64,1	55,3	64,3	55,4	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 60	WB	EG	59	49	63,9	55,1	64,1	55,3	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 60	WB	1.OG	59	49	63,7	55,0	63,9	55,2	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 60	WB	2.OG	59	49	63,4	55,1	63,6	55,3	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 61	WB	EG	59	49	64,9	56,1	65,2	56,2	0,3	0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 61	WB	1.OG	59	49	64,3	55,4	64,5	55,6	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 61	WB	2.OG	59	49	63,4	54,6	63,7	54,8	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 61a	WB	EG	59	49	63,5	54,6	63,7	54,8	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 61a	WB	1.OG	59	49	63,4	54,5	63,6	54,7	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 61a	WB	2.OG	59	49	63,0	54,1	63,2	54,3	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 62	WB	EG	59	49	64,3	55,5	64,6	55,7	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 62	WB	1.OG	59	49	64,0	55,3	64,2	55,5	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 62	WB	2.OG	59	49	63,5	55,3	63,8	55,4	0,3	0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 64	WB	EG	59	49	65,0	56,1	65,2	56,3	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 64	WB	1.OG	59	49	64,3	55,6	64,5	55,7	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 64	WB	2.OG	59	49	63,7	55,6	64,0	55,7	0,3	0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 65	WB	EG	59	49	66,1	57,2	66,3	57,4	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 65	WB	1.OG	59	49	64,8	56,0	65,1	56,2	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 65	WB	2.OG	59	49	63,7	54,8	63,9	55,0	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 67	WB	EG	59	49	66,2	57,3	66,4	57,5	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 67	WB	1.OG	59	49	64,9	56,1	65,2	56,3	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 67	WB	2.OG	59	49	63,7	54,9	64,0	55,1	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 69	WB	EG	59	49	58,4	49,5	58,6	49,7	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Domänenstr. 69	WB	1.OG	59	49	59,3	50,5	59,6	50,7	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 69	WB	2.OG	59	49	59,2	50,4	59,5	50,6	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 71	WB	EG	59	49	64,7	55,8	64,9	56,0	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 71	WB	1.OG	59	49	64,0	55,2	64,3	55,4	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 71	WB	2.OG	59	49	63,2	54,3	63,4	54,5	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 73	WB	EG	59	49	64,3	55,4	64,6	55,6	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 73	WB	1.OG	59	49	63,8	55,0	64,1	55,2	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 73	WB	2.OG	59	49	63,1	54,3	63,4	54,5	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 75	WB	EG	59	49	63,9	55,1	64,2	55,3	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 75	WB	1.OG	59	49	63,8	55,0	64,1	55,2	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 75	WB	2.OG	59	49	63,3	54,5	63,6	54,7	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 77	WB	EG	59	49	63,8	54,9	64,1	55,1	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 77	WB	1.OG	59	49	63,8	54,9	64,0	55,1	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 77	WB	2.OG	59	49	63,3	54,5	63,6	54,7	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 79	WB	EG	59	49	63,1	54,2	63,4	54,4	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 79	WB	1.OG	59	49	63,3	54,5	63,6	54,7	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 79	WB	2.OG	59	49	63,0	54,2	63,3	54,4	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 81	WB	EG	59	49	65,9	57,0	66,2	57,2	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 81	WB	1.OG	59	49	65,2	56,3	65,4	56,5	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 81	WB	2.OG	59	49	64,3	55,4	64,6	55,6	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 83	WB	EG	59	49	65,7	56,8	65,9	57,0	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 83	WB	1.OG	59	49	65,1	56,2	65,4	56,4	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 83	WB	2.OG	59	49	64,3	55,4	64,5	55,6	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 85	WB	EG	59	49	65,6	56,7	65,8	56,9	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 85	WB	1.OG	59	49	65,0	56,1	65,3	56,3	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 85	WB	2.OG	59	49	64,2	55,4	64,5	55,6	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 87	WB	EG	59	49	65,7	56,8	65,9	57,0	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 87	WB	1.OG	59	49	65,0	56,1	65,3	56,3	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 87	WB	2.OG	59	49	64,2	55,3	64,4	55,5	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 91	WB	EG	59	49	66,3	57,4	66,6	57,6	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Domänenstr. 91	WB	1.OG	59	49	66,0	57,2	66,3	57,4	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 91	WB	2.OG	59	49	65,1	56,3	65,4	56,5	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 92	WB	EG	59	49	64,0	55,1	64,2	55,3	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 92	WB	1.OG	59	49	63,8	55,0	64,0	55,2	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 93	WB	EG	59	49	66,5	57,6	66,7	57,8	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 93	WB	1.OG	59	49	65,6	56,8	65,9	57,0	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 93	WB	2.OG	59	49	64,7	55,9	65,0	56,1	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 95	WB	EG	59	49	66,6	57,7	66,9	57,9	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 95	WB	1.OG	59	49	65,8	56,9	66,0	57,1	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 95	WB	2.OG	59	49	64,8	56,0	65,0	56,2	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 95	WB	3.OG	59	49	63,9	55,1	64,2	55,3	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 97	WB	EG	59	49	66,6	57,7	66,8	57,9	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 97	WB	1.OG	59	49	65,7	56,7	65,9	57,0	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 99	WB	EG	59	49	66,6	57,6	66,9	57,9	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 99	WB	1.OG	59	49	65,7	56,7	66,0	57,0	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 99	WB	2.OG	59	49	64,7	55,8	65,0	56,1	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 100	WB	EG	59	49	63,6	54,7	63,9	55,0	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 100	WB	1.OG	59	49	63,5	54,7	63,8	55,0	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 100	WB	2.OG	59	49	63,3	54,7	63,5	54,9	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 100a	WB	EG	59	49	63,7	54,8	63,9	55,1	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 100a	WB	1.OG	59	49	63,6	54,8	63,9	55,1	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 100a	WB	2.OG	59	49	63,3	54,7	63,6	55,0	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 101	WB	EG	59	49	66,9	57,9	67,1	58,2	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 101	WB	1.OG	59	49	65,8	56,8	66,1	57,1	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 101	WB	2.OG	59	49	64,8	55,8	65,0	56,1	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 102	WB	EG	59	49	63,6	54,6	63,9	54,9	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 102	WB	1.OG	59	49	63,4	54,5	63,7	54,8	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 102	WB	2.OG	59	49	63,1	54,5	63,4	54,7	0,3	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 103	WB	EG	59	49	67,4	58,4	67,6	58,7	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 103	WB	1.OG	59	49	65,9	57,0	66,2	57,3	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Domänenstr. 103	WB	2.OG	59	49	64,7	55,8	64,9	56,1	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 103	WB	3.OG	59	49	63,7	54,9	64,0	55,2	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 105	WB	EG	59	49	67,4	58,4	67,7	58,7	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 105	WB	1.OG	59	49	65,8	56,8	66,1	57,2	0,3	0,4	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 105	WB	2.OG	59	49	64,6	55,7	64,9	56,0	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 106	WB	EG	59	49	63,5	54,6	63,8	54,9	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 106	WB	1.OG	59	49	63,4	54,5	63,6	54,8	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 106	WB	2.OG	59	49	63,1	54,4	63,3	54,7	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 107	WB	EG	59	49	67,5	58,5	67,8	58,8	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 107	WB	1.OG	59	49	66,0	57,0	66,3	57,3	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 107	WB	2.OG	59	49	64,8	55,8	65,1	56,1	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 108	WB	EG	59	49	63,7	54,8	64,0	55,1	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 108	WB	1.OG	59	49	63,5	54,7	63,8	55,0	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 108	WB	2.OG	59	49	63,1	54,5	63,4	54,8	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 109	WB	EG	59	49	65,8	56,8	66,1	57,1	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 109	WB	1.OG	59	49	65,3	56,3	65,6	56,6	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 109	WB	2.OG	59	49	64,5	55,5	64,8	55,8	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 109	WB	3.OG	59	49	63,8	54,8	64,1	55,1	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 110	WB	EG	59	49	63,9	54,9	64,1	55,2	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 110	WB	1.OG	59	49	63,6	54,7	63,8	55,0	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 110	WB	2.OG	59	49	63,2	54,4	63,4	54,7	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 111	WB	EG	59	49	65,2	56,2	65,5	56,5	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 111	WB	1.OG	59	49	64,8	55,8	65,1	56,1	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 111	WB	2.OG	59	49	64,2	55,2	64,4	55,5	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 111	WB	3.OG	59	49	63,5	54,5	63,8	54,9	0,3	0,4	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 112	WB	EG	59	49	63,7	54,8	64,0	55,1	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 112	WB	1.OG	59	49	63,5	54,6	63,7	54,9	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 112	WB	2.OG	59	49	63,1	54,3	63,3	54,6	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 112a	WB	EG	59	49	64,0	55,0	64,2	55,3	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 112a	WB	1.OG	59	49	63,7	54,8	64,0	55,1	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Domänenstr. 112a	WB	2.OG	59	49	63,3	54,5	63,6	54,8	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 113	WB	EG	59	49	65,4	56,4	65,7	56,7	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 113	WB	1.OG	59	49	64,9	55,9	65,2	56,2	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 113	WB	2.OG	59	49	64,2	55,2	64,5	55,6	0,3	0,4	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 113	WB	3.OG	59	49	63,6	54,6	63,8	54,9	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 114	WB	EG	59	49	64,5	55,5	64,7	55,8	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 114	WB	1.OG	59	49	64,1	55,1	64,4	55,5	0,3	0,4	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 114	WB	2.OG	59	49	63,7	54,8	63,9	55,1	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 115	WB	EG	59	49	65,6	56,6	65,9	56,9	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 115	WB	1.OG	59	49	65,1	56,1	65,4	56,4	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 115	WB	2.OG	59	49	64,4	55,4	64,6	55,7	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 115	WB	3.OG	59	49	63,7	54,7	63,9	55,0	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 116	WB	EG	59	49	64,1	55,1	64,4	55,4	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 116	WB	1.OG	59	49	63,8	54,9	64,1	55,2	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 117	WB	EG	59	49	65,9	56,9	66,1	57,2	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 117	WB	1.OG	59	49	65,5	56,5	65,8	56,8	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 117	WB	2.OG	59	49	64,7	55,7	65,0	56,0	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 117	WB	3.OG	59	49	64,0	55,0	64,2	55,3	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 118	WB	EG	59	49	63,8	54,8	64,0	55,1	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 118	WB	1.OG	59	49	63,6	54,7	63,9	55,0	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 119	WB	EG	59	49	66,2	57,2	66,4	57,5	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 119	WB	1.OG	59	49	65,7	56,7	65,9	57,0	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 119	WB	2.OG	59	49	64,8	55,8	65,1	56,2	0,3	0,4	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 119	WB	3.OG	59	49	64,1	55,1	64,3	55,4	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 119a	WB	EG	59	49	66,8	57,8	67,1	58,1	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 119a	WB	1.OG	59	49	66,0	57,0	66,3	57,3	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 119a	WB	2.OG	59	49	65,1	56,1	65,3	56,4	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 119a	WB	3.OG	59	49	64,2	55,3	64,5	55,6	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 119b	WB	1.OG	59	49	65,4	56,5	65,7	56,8	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 119b	WB	2.OG	59	49	64,6	55,6	64,8	55,9	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Domänenstr. 119b	WB	3.OG	59	49	63,8	54,9	64,1	55,2	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 119c	WB	1.OG	59	49	65,3	56,3	65,5	56,6	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 119c	WB	2.OG	59	49	64,5	55,5	64,7	55,8	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 119c	WB	3.OG	59	49	63,8	54,8	64,0	55,1	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 120	WB	1.OG	59	49	63,5	54,7	63,8	55,0	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 120	WB	2.OG	59	49	63,2	54,4	63,5	54,7	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 120	WB	3.OG	59	49	62,9	54,4	63,1	54,7	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 121	WB	EG	59	49	63,2	54,2	63,5	54,5	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 121	WB	1.OG	59	49	63,6	54,6	63,8	54,9	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 121	WB	2.OG	59	49	63,3	54,4	63,6	54,7	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 121	WB	3.OG	59	49	62,9	54,0	63,2	54,3	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 122	WB	EG	59	49	63,8	55,0	64,0	55,3	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 122	WB	1.OG	59	49	63,6	54,9	63,9	55,2	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 124	WB	EG	59	49	63,6	54,7	63,9	55,0	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 124	WB	1.OG	59	49	63,5	54,6	63,8	54,9	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 126	WB	EG	59	49	63,4	54,5	63,7	54,8	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 126	WB	1.OG	59	49	63,2	54,3	63,5	54,6	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 126	WB	2.OG	59	49	62,9	54,0	63,1	54,3	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 127	WB	EG	59	49	63,3	54,3	63,6	54,6	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 127	WB	1.OG	59	49	63,5	54,5	63,8	54,8	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 127	WB	2.OG	59	49	63,3	54,3	63,5	54,6	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 127	WB	3.OG	59	49	63,0	54,0	63,2	54,3	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 128	WB	EG	59	49	63,3	54,4	63,6	54,7	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 128	WB	1.OG	59	49	63,1	54,2	63,3	54,5	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 128	WB	2.OG	59	49	62,7	53,9	63,0	54,2	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 130	WB	EG	59	49	63,1	54,1	63,3	54,4	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 130	WB	1.OG	59	49	62,8	53,9	63,0	54,2	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 130	WB	2.OG	59	49	62,4	53,6	62,7	53,9	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 131	WB	EG	59	49	58,8	49,4	58,9	49,5	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 131	WB	1.OG	59	49	61,7	52,2	61,8	52,3	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Domänenstr. 131	WB	2.OG	59	49	61,9	52,4	62,0	52,5	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 131	WB	3.OG	59	49	61,9	52,4	61,9	52,5	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 132	WB	EG	59	49	63,0	54,1	63,2	54,4	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 132	WB	1.OG	59	49	62,6	53,8	62,9	54,1	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 132	WB	2.OG	59	49	62,2	53,6	62,5	53,9	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 133	WB	EG	59	49	64,0	55,0	64,2	55,3	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 133	WB	1.OG	59	49	64,0	55,0	64,2	55,3	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 133	WB	2.OG	59	49	63,6	54,6	63,9	54,9	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 133	WB	3.OG	59	49	63,2	54,2	63,5	54,5	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 134	WB	EG	59	49	62,9	54,0	63,1	54,3	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 134	WB	1.OG	59	49	62,5	53,8	62,8	54,1	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 134	WB	2.OG	59	49	62,1	53,5	62,4	53,8	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 136	WB	EG	59	49	62,9	53,9	63,1	54,2	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 136	WB	1.OG	59	49	62,5	53,6	62,7	53,9	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 136	WB	2.OG	59	49	62,1	53,4	62,4	53,7	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 137-Nord	WB	EG	59	49	67,3	57,8	67,4	57,8	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 137-Nord	WB	1.OG	59	49	67,1	57,6	67,2	57,7	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 137-Nord	WB	2.OG	59	49	66,6	57,3	66,7	57,3	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 137-Nord	WB	3.OG	59	49	66,1	56,9	66,1	56,9	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 138	WB	EG	59	49	63,0	54,0	63,2	54,3	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 138	WB	1.OG	59	49	62,6	53,7	62,8	53,9	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 138	WB	2.OG	59	49	62,2	53,5	62,4	53,8	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 140	WB	EG	59	49	63,3	54,2	63,5	54,5	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 140	WB	1.OG	59	49	63,0	54,0	63,2	54,3	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 140	WB	2.OG	59	49	62,6	53,7	62,8	54,0	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 142	WB	EG	59	49	63,2	54,2	63,4	54,5	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 142	WB	1.OG	59	49	62,9	53,9	63,1	54,2	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 142	WB	2.OG	59	49	62,6	53,7	62,8	54,0	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 148	WB	EG	59	49	63,3	54,3	63,5	54,6	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 148	WB	1.OG	59	49	63,0	54,1	63,3	54,4	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Domänenstr. 148	WB	2.OG	59	49	62,8	53,9	63,0	54,1	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 148	WB	3.OG	59	49	62,5	53,8	62,7	54,0	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 150	WB	EG	59	49	63,2	54,2	63,4	54,5	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 150	WB	1.OG	59	49	63,0	54,0	63,3	54,3	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 150	WB	2.OG	59	49	62,8	53,8	63,0	54,1	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 150	WB	3.OG	59	49	62,5	53,7	62,7	54,0	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 152	WB	1.OG	59	49	63,0	54,0	63,2	54,3	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 152	WB	2.OG	59	49	62,8	53,8	63,0	54,1	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 154	WB	EG	59	49	63,1	54,0	63,3	54,3	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 154	WB	1.OG	59	49	63,0	54,0	63,2	54,3	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 154	WB	2.OG	59	49	62,8	53,8	63,0	54,1	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 154	WB	3.OG	59	49	62,6	53,7	62,8	54,0	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 156	WB	EG	59	49	63,2	54,1	63,4	54,4	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 156	WB	1.OG	59	49	63,1	54,1	63,3	54,4	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 156	WB	2.OG	59	49	62,9	53,9	63,2	54,2	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 156	WB	3.OG	59	49	62,7	53,7	62,9	54,0	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 158	WB	EG	59	49	63,2	54,2	63,5	54,5	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 158	WB	1.OG	59	49	63,2	54,2	63,4	54,4	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 158	WB	2.OG	59	49	63,0	54,0	63,2	54,2	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 158	WB	3.OG	59	49	62,7	53,8	62,9	54,0	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 160	WB	1.OG	59	49	63,5	54,4	63,7	54,7	0,2	0,3	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 160	WB	2.OG	59	49	63,2	54,2	63,4	54,4	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 160	WB	3.OG	59	49	62,9	54,0	63,1	54,2	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 162	WB	EG	59	49	63,9	54,7	64,1	54,9	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 162	WB	1.OG	59	49	63,6	54,5	63,8	54,7	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 162	WB	2.OG	59	49	63,2	54,3	63,4	54,5	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 164	WB	EG	59	49	63,9	54,7	64,1	54,9	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 164	WB	1.OG	59	49	64,1	54,9	64,3	55,1	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 164	WB	2.OG	59	49	64,0	54,7	64,1	54,9	0,1	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 164	WB	3.OG	59	49	63,6	54,6	63,8	54,7	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Domänenstr. 166	WB	EG	59	49	64,1	54,8	64,3	55,0	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 166	WB	1.OG	59	49	64,5	55,2	64,6	55,4	0,1	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 166	WB	2.OG	59	49	64,4	55,1	64,5	55,3	0,1	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 166	WB	3.OG	59	49	64,1	54,9	64,2	55,1	0,1	0,2	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 168	WB	EG	59	49	65,1	55,7	65,2	55,8	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Domänenstr. 168	WB	1.OG	59	49	64,9	55,6	65,0	55,7	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Gartenfeldstr. 21	MI	1.OG	64	54	65,9	57,0	65,8	56,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Gartenfeldstr. 21	MI	2.OG	64	54	65,3	56,4	65,2	56,4	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Gartenfeldstr. 21	MI	3.OG	64	54	65,9	57,0	65,8	56,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 1	GE	EG	69	59	69,4	<b>60,5</b>	69,3	<b>60,4</b>	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 1	GE	1.OG	69	59	68,6	59,8	68,5	59,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 5	WB	EG	59	49	69,1	<b>60,2</b>	69,0	<b>60,2</b>	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 5	WB	1.OG	59	49	68,4	59,5	68,3	59,5	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 5	WB	2.OG	59	49	67,5	58,6	67,4	58,6	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 5	WB	3.OG	59	49	66,6	57,7	66,5	57,7	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 5	WB	4.OG	59	49	65,8	56,9	65,7	56,9	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 7	GE	EG	69	59	69,4	<b>60,6</b>	69,3	<b>60,5</b>	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 7	GE	1.OG	69	59	68,7	59,8	68,6	59,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 7	GE	2.OG	69	59	67,7	58,8	67,6	58,8	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 7	GE	3.OG	69	59	66,7	57,9	66,7	57,8	0,0	-0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 9	GE	EG	69	59	69,5	<b>60,6</b>	69,4	<b>60,6</b>	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 9	GE	1.OG	69	59	68,7	59,8	68,6	59,8	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 9	GE	2.OG	69	59	67,7	58,8	67,6	58,8	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 15	GE	EG	69	59	69,5	<b>60,6</b>	69,4	<b>60,5</b>	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 15	GE	1.OG	69	59	68,7	59,8	68,6	59,8	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 15	GE	2.OG	69	59	67,7	58,9	67,6	58,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 15	GE	3.OG	69	59	66,8	57,9	66,7	57,9	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 17	MI	EG	64	54	69,4	<b>60,6</b>	69,4	<b>60,5</b>	0,0	-0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 17	MI	1.OG	64	54	68,6	59,8	68,6	59,7	0,0	-0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 17	MI	2.OG	64	54	67,7	58,8	67,6	58,7	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Güterstr. 19	GE	EG	69	59	69,2	<b>60,3</b>	69,1	<b>60,3</b>	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 19	GE	1.OG	69	59	68,5	59,6	68,4	59,6	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 19	GE	2.OG	69	59	67,6	58,7	67,5	58,7	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 21	GE	EG	69	59	68,9	<b>60,1</b>	68,8	60,0	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 21	GE	1.OG	69	59	68,3	59,5	68,2	59,4	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 21	GE	2.OG	69	59	67,5	58,7	67,4	58,6	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 23	GE	EG	69	59	68,8	60,0	68,7	59,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 23	GE	1.OG	69	59	68,3	59,4	68,2	59,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 23	GE	2.OG	69	59	67,5	58,6	67,4	58,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 25	GE	EG	69	59	68,8	60,0	68,7	59,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 25	GE	1.OG	69	59	68,3	59,4	68,2	59,3	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 25	GE	2.OG	69	59	67,5	58,6	67,4	58,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 27	GE	EG	69	59	69,2	<b>60,3</b>	69,1	<b>60,2</b>	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 27	GE	1.OG	69	59	68,5	59,6	68,4	59,6	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 27	GE	2.OG	69	59	67,6	58,7	67,5	58,7	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 29	GE	EG	69	59	67,3	58,5	67,3	58,5	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 29	GE	1.OG	69	59	67,2	58,4	67,1	58,4	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 29	GE	2.OG	69	59	66,7	57,9	66,6	57,9	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 29	GE	3.OG	69	59	66,1	57,3	66,0	57,3	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 33	GE	EG	69	59	67,7	58,9	67,6	58,9	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 33	GE	1.OG	69	59	67,4	58,6	67,4	58,6	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 33	GE	2.OG	69	59	66,9	58,1	66,8	58,1	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 33	GE	3.OG	69	59	66,2	57,5	66,2	57,5	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 37	GE	EG	69	59	68,7	60,0	68,7	60,0	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 37	GE	1.OG	69	59	68,2	59,4	68,1	59,4	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 37	GE	2.OG	69	59	67,4	58,7	67,3	58,7	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 37	GE	3.OG	69	59	66,6	57,9	66,5	57,9	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 55A	MI	1.OG	64	54	68,1	59,5	68,0	59,5	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 55A	MI	2.OG	64	54	67,4	59,2	67,4	59,2	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 55A	MI	3.OG	64	54	66,6	58,8	66,6	58,8	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Güterstr. 59	WA	EG	59	49	63,1	55,0	63,0	55,0	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 59	WA	1.OG	59	49	64,1	56,3	64,0	56,3	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 67	WA	EG	59	49	63,7	56,2	63,6	56,2	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 67	WA	1.OG	59	49	64,3	56,9	64,2	56,9	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 67	WA	2.OG	59	49	64,3	57,1	64,3	57,1	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 69	WA	EG	59	49	65,3	57,4	65,2	57,4	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 69	WA	1.OG	59	49	65,5	57,8	65,5	57,8	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 69	WA	2.OG	59	49	65,3	57,7	65,3	57,7	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 69	WA	EG	59	49	64,5	56,9	64,5	56,9	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 69	WA	1.OG	59	49	64,9	57,3	64,8	57,3	-0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 69	WA	2.OG	59	49	64,8	57,3	64,8	57,3	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 73	WA	EG	59	49	66,1	57,6	66,1	57,6	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 73	WA	1.OG	59	49	66,3	58,1	66,3	58,1	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 73	WA	2.OG	59	49	66,0	58,1	66,0	58,1	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 73	WA	3.OG	59	49	65,8	58,1	65,8	58,1	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 73	WA	4.OG	59	49	65,4	57,9	65,4	57,9	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 85	WA	EG	59	49	62,8	54,2	62,8	54,2	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 85	WA	1.OG	59	49	64,0	55,5	64,0	55,5	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 85	WA	2.OG	59	49	64,3	55,9	64,3	55,9	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 89	WA	EG	59	49	64,1	55,7	64,1	55,7	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 89	WA	1.OG	59	49	64,7	56,3	64,7	56,4	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 89	WA	2.OG	59	49	64,7	56,4	64,7	56,4	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 101	MI	EG	64	54	69,7	<b>60,8</b>	69,7	<b>60,8</b>	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 101	MI	1.OG	64	54	68,8	<b>60,2</b>	68,8	<b>60,2</b>	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 101	MI	2.OG	64	54	67,9	59,5	67,9	59,5	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 105	MI	EG	64	54	69,1	<b>60,3</b>	69,1	<b>60,3</b>	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 105	MI	1.OG	64	54	68,5	59,8	68,5	59,8	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 105	MI	2.OG	64	54	67,6	59,2	67,7	59,2	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 111	MI	EG	64	54	68,5	59,7	68,5	59,7	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 111	MI	1.OG	64	54	68,1	59,4	68,1	59,4	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Güterstr. 111	MI	2.OG	64	54	67,5	59,1	67,6	59,1	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 115	MI	EG	64	54	68,7	59,9	68,8	59,9	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 115	MI	1.OG	64	54	68,4	59,6	68,4	59,7	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Güterstr. 115	MI	2.OG	64	54	67,8	59,2	67,9	59,3	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Maximineracht 1	WA	EG	59	49	60,8	52,6	60,8	52,6	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Maximineracht 1	WA	1.OG	59	49	62,1	53,9	62,1	54,0	0,0	0,1	nein	nein	nein	nein
Maximineracht 1	WA	2.OG	59	49	62,7	54,8	62,7	54,8	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Maximineracht 2	WA	EG	59	49	60,5	52,5	60,5	52,5	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Maximineracht 2	WA	1.OG	59	49	61,7	53,8	61,7	53,8	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Maximineracht 2	WA	2.OG	59	49	62,4	54,7	62,4	54,7	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
MU 2.2 Walzwerkhof-Ost	MU	EG			59,4	51,3	56,8	50,2	-2,6	-1,1	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 1	WB	EG	59	49	62,6	52,8	60,1	51,0	-2,5	-1,8	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 7	WA	EG	59	49	61,3	51,4	58,1	49,3	-3,2	-2,1	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 7	WA	1.OG	59	49	60,6	51,0	57,5	49,0	-3,1	-2,0	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 7-West	WA	EG	59	49	57,9	50,7	55,4	49,8	-2,5	-0,9	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 7-West	WA	1.OG	59	49	57,7	50,8	55,3	50,0	-2,4	-0,8	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 8	WA	EG	59	49	61,2	51,1	58,1	48,8	-3,1	-2,3	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 8	WA	1.OG	59	49	60,5	50,7	57,5	48,5	-3,0	-2,2	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 8	WA	2.OG	59	49	59,8	50,5	56,9	48,7	-2,9	-1,8	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 9	WA	EG	59	49	58,9	49,0	55,8	46,8	-3,1	-2,2	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 9	WA	1.OG	59	49	58,8	49,1	55,8	47,1	-3,0	-2,0	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 10	WA	EG	59	49	61,2	50,9	58,1	48,4	-3,1	-2,5	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 10	WA	1.OG	59	49	60,5	50,5	57,5	48,2	-3,0	-2,3	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 10	WA	2.OG	59	49	59,8	50,3	56,9	48,4	-2,9	-1,9	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 11-Ost	WA	EG	59	49	56,6	47,2	54,2	45,6	-2,4	-1,6	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 11-Ost	WA	1.OG	59	49	56,7	48,0	54,5	46,7	-2,2	-1,3	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 11-Ost	WA	2.OG	59	49	56,6	48,8	54,6	47,9	-2,0	-0,9	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 11-Süd	WA	EG	59	49	60,9	50,5	57,8	47,8	-3,1	-2,7	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 11-Süd	WA	1.OG	59	49	60,4	50,2	57,4	47,7	-3,0	-2,5	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 11-Süd	WA	2.OG	59	49	59,8	50,0	56,9	48,0	-2,9	-2,0	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Nellstr. 14	WA	EG	59	49	58,9	48,6	56,8	46,6	-2,1	-2,0	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 14	WA	1.OG	59	49	59,0	48,8	56,8	47,0	-2,2	-1,8	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 14	WA	2.OG	59	49	58,7	48,9	56,6	47,3	-2,1	-1,6	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 15	WA	EG	59	49	59,1	48,7	56,9	46,7	-2,2	-2,0	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 15	WA	1.OG	59	49	59,0	48,8	56,9	46,9	-2,1	-1,9	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 15	WA	2.OG	59	49	58,7	48,8	56,6	47,1	-2,1	-1,7	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 15a	WA	1.OG	59	49	58,9	48,9	56,9	47,3	-2,0	-1,6	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 15a	WA	2.OG	59	49	58,8	49,1	56,9	47,7	-1,9	-1,4	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 16	WA	EG	59	49	58,7	48,8	56,7	47,1	-2,0	-1,7	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 16	WA	1.OG	59	49	58,9	49,5	57,0	48,1	-1,9	-1,4	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 16	WA	2.OG	59	49	58,9	50,0	57,1	48,9	-1,8	-1,1	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 17	WA	EG	59	49	58,7	48,6	56,7	46,8	-2,0	-1,8	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 17	WA	1.OG	59	49	58,9	49,2	56,9	47,7	-2,0	-1,5	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 17	WA	2.OG	59	49	58,8	49,8	56,9	48,6	-1,9	-1,2	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 18	WA	EG	59	49	58,8	49,9	57,0	48,7	-1,8	-1,2	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 18	WA	1.OG	59	49	59,3	50,8	57,7	49,9	-1,6	-0,9	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 18	WA	2.OG	59	49	59,5	51,5	58,0	50,7	-1,5	-0,8	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 19-Nord	WA	EG	59	49	69,9	<b>61,4</b>	69,8	<b>61,3</b>	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 19-Nord	WA	1.OG	59	49	68,9	<b>61,1</b>	68,8	<b>61,0</b>	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 19-Nord	WA	2.OG	59	49	68,0	<b>60,9</b>	67,9	<b>60,8</b>	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 20-Nord	WA	EG	59	49	65,4	57,3	65,2	57,2	-0,2	-0,1	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 20-Nord	WA	1.OG	59	49	65,4	57,6	65,2	57,5	-0,2	-0,1	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 20-Nord	WA	2.OG	59	49	65,1	57,9	65,0	57,8	-0,1	-0,1	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 20-West	WA	EG	59	49	63,6	55,9	62,8	55,5	-0,8	-0,4	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 20-West	WA	1.OG	59	49	63,3	56,2	62,7	55,9	-0,6	-0,3	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 20-West	WA	2.OG	59	49	63,1	56,5	62,6	56,3	-0,5	-0,2	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 21	WA	EG	59	49	61,9	54,0	60,9	53,5	-1,0	-0,5	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 21	WA	1.OG	59	49	61,6	54,2	60,7	53,8	-0,9	-0,4	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 21	WA	2.OG	59	49	61,3	54,5	60,6	54,2	-0,7	-0,3	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 22	WA	EG	59	49	61,1	53,6	59,9	53,0	-1,2	-0,6	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Nellstr. 22	WA	1.OG	59	49	61,0	54,0	60,0	53,6	-1,0	-0,4	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 22	WA	2.OG	59	49	60,8	54,4	60,0	54,1	-0,8	-0,3	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 23	WA	EG	59	49	60,4	52,7	59,0	52,0	-1,4	-0,7	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 23	WA	1.OG	59	49	60,4	53,2	59,2	52,6	-1,2	-0,6	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 23	WA	2.OG	59	49	60,5	53,8	59,5	53,4	-1,0	-0,4	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 24	WA	EG	59	49	60,0	51,9	58,5	51,0	-1,5	-0,9	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 24	WA	1.OG	59	49	59,9	52,2	58,5	51,5	-1,4	-0,7	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 24	WA	2.OG	59	49	59,9	52,7	58,7	52,2	-1,2	-0,5	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 24a	WA	EG	59	49	59,7	51,4	58,0	50,5	-1,7	-0,9	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 24a	WA	1.OG	59	49	59,7	51,9	58,2	51,1	-1,5	-0,8	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 24a	WA	2.OG	59	49	59,6	52,3	58,3	51,7	-1,3	-0,6	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 25	WA	EG	59	49	59,3	50,4	57,5	49,3	-1,8	-1,1	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 25	WA	1.OG	59	49	59,3	50,9	57,7	50,0	-1,6	-0,9	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 25	WA	2.OG	59	49	59,2	51,3	57,7	50,5	-1,5	-0,8	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 25a	WA	EG	59	49	58,8	49,7	56,9	48,4	-1,9	-1,3	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 25a	WA	1.OG	59	49	59,0	50,4	57,3	49,4	-1,7	-1,0	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 25a	WA	2.OG	59	49	59,0	51,0	57,4	50,2	-1,6	-0,8	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 26	WA	EG	59	49	57,8	49,0	55,9	47,8	-1,9	-1,2	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 26	WA	1.OG	59	49	58,1	50,1	56,4	49,3	-1,7	-0,8	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 26	WA	2.OG	59	49	58,2	51,4	56,7	50,8	-1,5	-0,6	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 27	WA	EG	59	49	59,9	50,3	57,9	48,8	-2,0	-1,5	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 27	WA	1.OG	59	49	59,5	51,2	57,7	50,2	-1,8	-1,0	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 27	WA	2.OG	59	49	59,0	51,6	57,4	50,9	-1,6	-0,7	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 28	WA	EG	59	49	60,9	51,3	58,9	49,8	-2,0	-1,5	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 28	WA	1.OG	59	49	60,0	51,5	58,1	50,4	-1,9	-1,1	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 28	WA	2.OG	59	49	59,3	51,6	57,6	50,8	-1,7	-0,8	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 29	WA	EG	59	49	60,8	50,9	58,8	49,2	-2,0	-1,7	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 29	WA	1.OG	59	49	60,3	50,9	58,2	49,5	-2,1	-1,4	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 29	WA	2.OG	59	49	59,7	51,2	57,9	50,1	-1,8	-1,1	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 29a	WA	EG	59	49	57,4	47,2	55,3	45,3	-2,1	-1,9	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Nellstr. 29a	WA	1.OG	59	49	57,6	47,7	55,5	45,9	-2,1	-1,8	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 29a	WA	2.OG	59	49	57,7	48,8	55,8	47,6	-1,9	-1,2	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 30	WA	EG	59	49	58,1	48,0	56,0	46,3	-2,1	-1,7	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 30	WA	1.OG	59	49	58,3	48,7	56,2	47,2	-2,1	-1,5	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 30	WA	2.OG	59	49	58,2	49,5	56,3	48,3	-1,9	-1,2	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 31	WA	EG	59	49	58,7	48,9	56,7	47,3	-2,0	-1,6	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 31	WA	1.OG	59	49	58,7	49,4	56,7	48,1	-2,0	-1,3	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 31	WA	2.OG	59	49	58,6	50,0	56,8	48,9	-1,8	-1,1	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 32	WA	EG	59	49	58,9	49,1	56,9	47,4	-2,0	-1,7	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 32	WA	1.OG	59	49	58,9	49,5	56,9	48,1	-2,0	-1,4	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 32	WA	2.OG	59	49	58,8	50,1	57,0	49,1	-1,8	-1,0	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 33	WA	EG	59	49	60,4	50,1	58,3	48,1	-2,1	-2,0	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 33	WA	1.OG	59	49	59,8	49,9	57,7	48,1	-2,1	-1,8	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 33	WA	2.OG	59	49	59,3	50,2	57,3	48,8	-2,0	-1,4	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 34	WA	EG	59	49	58,7	48,4	56,2	46,3	-2,5	-2,1	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 34	WA	1.OG	59	49	58,5	48,8	56,1	47,0	-2,4	-1,8	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 34	WA	2.OG	59	49	58,4	49,8	56,2	48,7	-2,2	-1,1	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 35	WA	EG	59	49	59,1	48,9	56,5	46,9	-2,6	-2,0	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 35	WA	1.OG	59	49	58,9	49,1	56,4	47,2	-2,5	-1,9	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 35	WA	2.OG	59	49	58,8	50,0	56,4	48,7	-2,4	-1,3	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 36	WA	EG	59	49	59,4	49,4	56,6	47,2	-2,8	-2,2	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 36	WA	1.OG	59	49	59,2	49,7	56,5	48,0	-2,7	-1,7	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 36	WA	2.OG	59	49	58,9	50,6	56,5	49,5	-2,4	-1,1	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 37	WA	EG	59	49	60,0	49,7	57,0	47,3	-3,0	-2,4	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 37	WA	1.OG	59	49	59,5	49,8	56,7	47,8	-2,8	-2,0	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 37	WA	2.OG	59	49	59,2	50,8	56,6	49,5	-2,6	-1,3	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 37a	WA	EG	59	49	60,9	50,6	57,7	48,1	-3,2	-2,5	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 37a	WA	1.OG	59	49	60,1	50,2	57,1	48,0	-3,0	-2,2	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 37a	WA	2.OG	59	49	59,6	51,4	57,0	50,1	-2,6	-1,3	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 38	WA	EG	59	49	62,0	51,9	58,8	49,4	-3,2	-2,5	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Nellstr. 38	WA	1.OG	59	49	60,8	51,1	57,7	49,0	-3,1	-2,1	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 39	WA	EG	59	49	58,4	49,6	55,5	48,1	-2,9	-1,5	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 39	WA	1.OG	59	49	58,5	50,2	55,7	49,0	-2,8	-1,2	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 39	WA	2.OG	59	49	57,9	51,2	55,5	50,4	-2,4	-0,8	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 40	WA	EG	59	49	58,8	49,2	55,8	47,2	-3,0	-2,0	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 40	WA	1.OG	59	49	58,8	49,7	55,9	48,1	-2,9	-1,6	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 40	WA	2.OG	59	49	58,7	51,5	56,2	50,7	-2,5	-0,8	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 41	WA	EG	59	49	59,3	49,8	56,3	47,9	-3,0	-1,9	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 41	WA	1.OG	59	49	59,1	50,0	56,2	48,3	-2,9	-1,7	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 41	WA	2.OG	59	49	59,0	51,7	56,5	50,8	-2,5	-0,9	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 42	WA	EG	59	49	59,9	51,1	57,0	49,5	-2,9	-1,6	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 42	WA	1.OG	59	49	59,4	51,0	56,6	49,7	-2,8	-1,3	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 42	WA	2.OG	59	49	58,9	52,0	56,5	51,2	-2,4	-0,8	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 42a	WA	EG	59	49	60,7	52,4	57,9	51,1	-2,8	-1,3	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 42a	WA	1.OG	59	49	59,7	52,0	57,0	51,0	-2,7	-1,0	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 42a	WA	2.OG	59	49	58,8	52,1	56,4	51,3	-2,4	-0,8	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 43	WA	EG	59	49	61,1	52,7	58,2	51,4	-2,9	-1,3	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 43	WA	1.OG	59	49	59,6	52,2	57,0	51,2	-2,6	-1,0	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 43	WA	2.OG	59	49	58,6	52,1	56,3	51,4	-2,3	-0,7	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 43a	WA	EG	59	49	58,7	51,5	56,1	50,6	-2,6	-0,9	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 43a	WA	1.OG	59	49	58,2	51,5	55,8	50,7	-2,4	-0,8	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 43a	WA	2.OG	59	49	57,6	51,5	55,5	50,9	-2,1	-0,6	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 43b	WA	EG	59	49	59,7	51,9	57,0	50,7	-2,7	-1,2	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 43b	WA	1.OG	59	49	59,0	51,7	56,4	50,8	-2,6	-0,9	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 43b	WA	2.OG	59	49	58,3	51,9	56,1	51,2	-2,2	-0,7	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 45	WA	EG	59	49	61,3	53,0	58,5	51,7	-2,8	-1,3	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 45	WA	1.OG	59	49	59,8	52,4	57,3	51,5	-2,5	-0,9	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 45	WA	2.OG	59	49	58,7	51,9	56,5	51,2	-2,2	-0,7	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 46	WA	EG	59	49	62,2	53,1	59,6	51,6	-2,6	-1,5	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 46	WA	1.OG	59	49	61,3	52,8	59,1	51,7	-2,2	-1,1	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Nellstr. 46	WA	2.OG	59	49	60,7	52,8	58,9	52,0	-1,8	-0,8	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 47-Anbau	WA	EG	59	49	66,4	57,5	66,6	57,7	0,2	0,2	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 47-Anbau	WA	1.OG	59	49	65,9	57,1	66,1	57,2	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 47-Süd	WA	EG	59	49	66,9	58,0	67,0	58,1	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 47-Süd	WA	1.OG	59	49	66,4	57,6	66,5	57,7	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 47-Süd	WA	2.OG	59	49	65,7	56,9	65,8	57,0	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 47-West	WA	EG	59	49	62,7	53,4	61,3	52,5	-1,4	-0,9	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 47-West	WA	1.OG	59	49	62,6	53,7	61,6	53,1	-1,0	-0,6	nein	nein	nein	nein
Nellstr. 47-West	WA	2.OG	59	49	62,4	54,0	61,5	53,6	-0,9	-0,4	nein	nein	nein	nein
Rosenstr. 1	WA	EG	59	49	58,7	48,5	56,5	46,6	-2,2	-1,9	nein	nein	nein	nein
Rosenstr. 1	WA	1.OG	59	49	58,9	48,9	56,7	47,0	-2,2	-1,9	nein	nein	nein	nein
Rosenstr. 1	WA	2.OG	59	49	58,8	49,1	56,6	47,5	-2,2	-1,6	nein	nein	nein	nein
Rosenstr. 2	WA	EG	59	49	58,8	48,6	56,6	46,6	-2,2	-2,0	nein	nein	nein	nein
Rosenstr. 2	WA	1.OG	59	49	58,9	48,9	56,7	47,0	-2,2	-1,9	nein	nein	nein	nein
Rosenstr. 2	WA	2.OG	59	49	58,7	49,1	56,6	47,5	-2,1	-1,6	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 1	MI	EG	64	54	66,5	57,9	67,2	58,5	0,7	0,6	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 1	MI	1.OG	64	54	67,4	58,9	68,1	59,5	0,7	0,6	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 1	MI	2.OG	64	54	67,6	59,2	68,2	59,8	0,6	0,6	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 1	MI	3.OG	64	54	67,3	59,0	68,0	59,6	0,7	0,6	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 7	MI	EG	64	54	63,6	58,7	64,2	59,0	0,6	0,3	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 7	MI	1.OG	64	54	64,8	<b>60,3</b>	65,4	<b>60,5</b>	0,6	0,2	nein	ja	nein	nein
Schönbornstr. 7	MI	2.OG	64	54	65,2	<b>60,8</b>	65,7	<b>61,0</b>	0,5	0,2	nein	ja	nein	nein
Schönbornstr. 9-Ost	WB	EG	59	49	50,7	47,5	50,8	47,6	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 9-Ost	WB	1.OG	59	49	53,6	51,2	53,7	51,2	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 9-Ost	WB	2.OG	59	49	54,7	52,0	54,8	52,1	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 9-West	WB	EG	59	49	67,6	59,9	68,1	<b>60,3</b>	0,5	0,4	nein	ja	nein	nein
Schönbornstr. 9-West	WB	1.OG	59	49	67,2	59,9	67,8	<b>60,3</b>	0,6	0,4	nein	ja	nein	nein
Schönbornstr. 9-West	WB	2.OG	59	49	66,7	59,8	67,2	<b>60,1</b>	0,5	0,3	nein	ja	nein	nein
Schönbornstr. 11	WB	1.OG	59	49	66,9	59,2	67,5	59,6	0,6	0,4	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 11	WB	2.OG	59	49	66,6	59,1	67,1	59,5	0,5	0,4	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Schönbornstr. 13	WB	1.OG	59	49	66,8	59,0	67,4	59,4	0,6	0,4	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 13	WB	2.OG	59	49	66,6	59,0	67,2	59,4	0,6	0,4	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 15	WB	EG	59	49	67,5	59,3	68,1	59,8	0,6	0,5	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 15	WB	1.OG	59	49	67,4	59,4	67,9	59,9	0,5	0,5	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 15	WB	2.OG	59	49	66,9	59,2	67,5	59,6	0,6	0,4	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 17	WB	EG	59	49	67,7	59,3	68,3	59,8	0,6	0,5	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 17	WB	1.OG	59	49	67,6	59,4	68,2	59,9	0,6	0,5	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 17	WB	2.OG	59	49	67,2	59,3	67,8	59,8	0,6	0,5	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 19	WB	EG	59	49	66,6	57,7	67,2	58,3	0,6	0,6	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 19	WB	1.OG	59	49	66,8	58,0	67,4	58,6	0,6	0,6	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 19	WB	2.OG	59	49	66,6	58,2	67,2	58,7	0,6	0,5	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 20	GE	1.OG	69	59	68,0	59,0	68,7	59,7	0,7	0,7	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 20	GE	2.OG	69	59	67,4	58,6	68,0	59,1	0,6	0,5	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 23	WB	EG	59	49	68,6	59,7	69,2	<b>60,3</b>	0,6	0,6	nein	<b>ja</b>	nein	nein
Schönbornstr. 23	WB	1.OG	59	49	68,0	59,1	68,6	59,7	0,6	0,6	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 23	WB	2.OG	59	49	67,2	58,7	67,8	59,2	0,6	0,5	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 25	WB	EG	59	49	68,7	59,7	69,3	<b>60,3</b>	0,6	0,6	nein	<b>ja</b>	nein	nein
Schönbornstr. 25	WB	1.OG	59	49	68,0	59,1	68,6	59,7	0,6	0,6	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 25	WB	2.OG	59	49	67,2	58,6	67,8	59,1	0,6	0,5	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 29	WB	EG	59	49	67,5	58,4	68,1	59,1	0,6	0,7	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 31	WB	1.OG	59	49	67,0	58,0	67,5	58,6	0,5	0,6	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 31	WB	2.OG	59	49	66,9	58,1	67,4	58,6	0,5	0,5	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 31	WB	3.OG	59	49	66,5	58,0	67,0	58,4	0,5	0,4	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 33	WB	1.OG	59	49	66,9	58,0	67,3	58,3	0,4	0,3	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 33	WB	2.OG	59	49	66,7	57,9	67,0	58,2	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Schönbornstr. 33	WB	3.OG	59	49	66,4	57,8	66,7	58,1	0,3	0,3	nein	nein	nein	nein
Schöndorfer Str. 57	MI	EG	64	54	<b>76,5</b>	<b>68,9</b>	76,7	<b>69,1</b>	0,2	0,2	<b>ja</b>	<b>ja</b>	nein	nein
Schöndorfer Str. 57	MI	1.OG	64	54	<b>75,5</b>	<b>67,9</b>	75,7	<b>68,0</b>	0,2	0,1	<b>ja</b>	<b>ja</b>	nein	nein
Schöndorfer Str. 57	MI	2.OG	64	54	<b>74,5</b>	<b>66,9</b>	74,7	<b>67,1</b>	0,2	0,2	<b>ja</b>	<b>ja</b>	nein	nein
Schöndorfer Str. 57	MI	3.OG	64	54	<b>73,7</b>	<b>66,1</b>	73,9	<b>66,3</b>	0,2	0,2	<b>ja</b>	<b>ja</b>	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Schöndorfer Str. 58-Nordwest	MI	EG	64	54	<b>73,3</b>	<b>65,7</b>	73,5	<b>65,8</b>	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 58-Nordwest	MI	1.OG	64	54	<b>73,5</b>	<b>65,9</b>	73,7	<b>66,1</b>	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 58-Nordwest	MI	2.OG	64	54	<b>73,1</b>	<b>65,5</b>	73,3	<b>65,7</b>	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 58-Nordwest	MI	3.OG	64	54	<b>72,6</b>	<b>65,0</b>	72,8	<b>65,2</b>	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 58-Südwest	WA	EG	59	49	<b>71,4</b>	<b>63,1</b>	72,0	<b>63,6</b>	0,6	0,5	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 58-Südwest	WA	1.OG	59	49	<b>71,3</b>	<b>63,1</b>	71,8	<b>63,5</b>	0,5	0,4	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 58-Südwest	WA	2.OG	59	49	<b>70,6</b>	<b>62,5</b>	71,1	<b>62,9</b>	0,5	0,4	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 58-Südwest	WA	3.OG	59	49	69,8	<b>61,7</b>	70,3	<b>62,1</b>	0,5	0,4	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 59	WA	EG	59	49	<b>76,1</b>	<b>68,6</b>	76,3	<b>68,7</b>	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 59	WA	1.OG	59	49	<b>75,1</b>	<b>67,6</b>	75,3	<b>67,7</b>	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 59	WA	2.OG	59	49	<b>74,2</b>	<b>66,7</b>	74,4	<b>66,8</b>	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 59	WA	3.OG	59	49	<b>73,4</b>	<b>65,9</b>	73,6	<b>66,1</b>	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 60	WA	EG	59	49	<b>74,2</b>	<b>66,6</b>	74,4	<b>66,8</b>	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 60	WA	1.OG	59	49	<b>73,9</b>	<b>66,3</b>	74,1	<b>66,5</b>	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 60	WA	2.OG	59	49	<b>73,3</b>	<b>65,7</b>	73,4	<b>65,9</b>	0,1	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 62	WA	EG	59	49	<b>72,7</b>	<b>65,1</b>	72,8	<b>65,2</b>	0,1	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 62	WA	1.OG	59	49	<b>72,5</b>	<b>64,9</b>	72,7	<b>65,1</b>	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 62	WA	2.OG	59	49	<b>71,9</b>	<b>64,4</b>	72,1	<b>64,5</b>	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 64	WA	EG	59	49	<b>71,0</b>	<b>63,4</b>	71,2	<b>63,6</b>	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 64	WA	1.OG	59	49	<b>71,1</b>	<b>63,5</b>	71,3	<b>63,7</b>	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 64	WA	2.OG	59	49	<b>70,8</b>	<b>63,2</b>	70,9	<b>63,4</b>	0,1	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 66	WA	EG	59	49	<b>70,5</b>	<b>62,9</b>	70,7	<b>63,1</b>	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 66	WA	1.OG	59	49	<b>70,6</b>	<b>63,1</b>	70,8	<b>63,2</b>	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 66	WA	2.OG	59	49	<b>70,3</b>	<b>62,8</b>	70,5	<b>62,9</b>	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 66a	WA	EG	59	49	<b>70,3</b>	<b>62,7</b>	70,4	<b>62,8</b>	0,1	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 66a	WA	1.OG	59	49	<b>70,4</b>	<b>62,8</b>	70,5	<b>62,9</b>	0,1	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 66a	WA	2.OG	59	49	<b>70,1</b>	<b>62,6</b>	70,3	<b>62,7</b>	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 68	WA	EG	59	49	<b>70,1</b>	<b>62,5</b>	70,3	<b>62,7</b>	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 68	WA	1.OG	59	49	<b>70,2</b>	<b>62,6</b>	70,4	<b>62,8</b>	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 68	WA	2.OG	59	49	70,0	<b>62,4</b>	70,1	<b>62,6</b>	0,1	0,2	ja	ja	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Schöndorfer Str. 68a	WA	EG	59	49	70,0	<b>62,5</b>	70,2	<b>62,6</b>	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 68a	WA	1.OG	59	49	<b>70,1</b>	<b>62,5</b>	70,3	<b>62,7</b>	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 68a	WA	2.OG	59	49	69,8	<b>62,3</b>	70,0	<b>62,4</b>	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 70	WA	EG	59	49	70,0	<b>62,4</b>	70,2	<b>62,6</b>	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 70	WA	1.OG	59	49	70,0	<b>62,5</b>	70,2	<b>62,6</b>	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 70	WA	2.OG	59	49	69,7	<b>62,2</b>	69,9	<b>62,3</b>	0,2	0,1	nein	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 72	WA	EG	59	49	70,0	<b>62,5</b>	70,2	<b>62,6</b>	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 72	WA	1.OG	59	49	70,0	<b>62,4</b>	70,2	<b>62,6</b>	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 72	WA	2.OG	59	49	69,7	<b>62,1</b>	69,8	<b>62,3</b>	0,1	0,2	nein	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 74	WA	EG	59	49	70,0	<b>62,5</b>	70,2	<b>62,6</b>	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 74	WA	1.OG	59	49	70,0	<b>62,4</b>	70,1	<b>62,5</b>	0,1	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 74	WA	2.OG	59	49	69,6	<b>62,0</b>	69,8	<b>62,2</b>	0,2	0,2	nein	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 76	WA	EG	59	49	<b>70,1</b>	<b>62,5</b>	70,2	<b>62,6</b>	0,1	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 76	WA	1.OG	59	49	69,9	<b>62,4</b>	70,1	<b>62,5</b>	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 76	WA	2.OG	59	49	69,5	<b>62,0</b>	69,7	<b>62,1</b>	0,2	0,1	nein	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 78	WA	EG	59	49	<b>70,1</b>	<b>62,5</b>	70,3	<b>62,7</b>	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 78	WA	1.OG	59	49	69,9	62,3	70,1	<b>62,5</b>	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 78	WA	2.OG	59	49	69,5	61,9	69,7	<b>62,1</b>	0,2	0,2	nein	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 80	WA	EG	59	49	70,1	62,5	70,3	<b>62,7</b>	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 80	WA	1.OG	59	49	69,9	62,3	70,1	<b>62,5</b>	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 80	WA	2.OG	59	49	69,5	61,9	69,6	<b>62,0</b>	0,1	0,1	nein	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 82	WA	EG	59	49	<b>70,1</b>	<b>62,6</b>	70,3	<b>62,7</b>	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 82	WA	1.OG	59	49	69,9	<b>62,3</b>	70,1	<b>62,5</b>	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 82	WA	2.OG	59	49	69,4	<b>61,8</b>	69,6	<b>62,0</b>	0,2	0,2	nein	ja	nein	nein
Zum Schlosspark 1	WA	EG	59	49	64,1	55,3	64,1	55,3	0,0	0,0	nein	nein	nein	nein
Zum Schlosspark 1	WA	1.OG	59	49	64,1	55,5	64,2	55,5	0,1	0,0	nein	nein	nein	nein
Zum Schlosspark 1	WA	2.OG	59	49	64,1	56,0	64,2	56,1	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Zum Schlosspark 3	WA	EG	59	49	59,9	52,4	60,1	52,5	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Zum Schlosspark 3	WA	1.OG	59	49	59,9	52,6	60,1	52,7	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Zum Schlosspark 3	WA	2.OG	59	49	60,1	53,0	60,3	53,1	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Zum Schlosspark 4-Nord	MI	EG	64	54	66,6	57,7	66,7	57,8	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Zum Schlosspark 4-Nord	MI	1.OG	64	54	66,6	57,9	66,7	58,0	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Zum Schlosspark 4-Nord	MI	2.OG	64	54	66,5	58,0	66,6	58,1	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Zum Schlosspark 4-Nord	MI	3.OG	64	54	66,2	58,0	66,4	58,1	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Zum Schlosspark 4-Ost	MI	EG	64	54	62,9	54,4	63,0	54,5	0,1	0,1	nein	nein	nein	nein
Zum Schlosspark 4-Ost	MI	1.OG	64	54	62,9	54,4	63,0	54,6	0,1	0,2	nein	nein	nein	nein
Zum Schlosspark 4-Ost	MI	2.OG	64	54	62,8	54,5	63,0	54,6	0,2	0,1	nein	nein	nein	nein
Zum Schlosspark 4-Ost	MI	3.OG	64	54	62,8	54,7	62,9	54,9	0,1	0,2	nein	nein	nein	nein

## Auswahl der Betroffenenheiten

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Avelsbacher Str. 29	WA	EG	59	49	69,9	<b>60,5</b>	70,0	60,5	0,1	0,0	ja	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 29	WA	1.OG	59	49	69,3	59,9	69,3	60,0	0,0	0,1	nein	ja	nein	nein
Avelsbacher Str. 31	WA	EG	59	49	69,9	<b>60,5</b>	70,0	60,5	0,1	0,0	ja	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 33a	WA	1.OG	59	49	69,0	60,0	69,0	60,1	0,0	0,1	nein	ja	nein	nein
Avelsbacher Str. 35a	WA	1.OG	59	49	69,6	<b>60,1</b>	69,7	60,2	0,1	0,1	nein	ja	nein	nein
Avelsbacher Str. 37	WA	EG	59	49	69,8	<b>60,2</b>	69,8	60,3	0,0	0,1	nein	ja	nein	nein
Avelsbacher Str. 44	WA	EG	59	49	<b>71,1</b>	<b>61,6</b>	71,2	61,6	0,1	0,0	ja	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 46	WA	EG	59	49	<b>70,9</b>	<b>61,4</b>	71,0	61,4	0,1	0,0	ja	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 46	WA	1.OG	59	49	<b>70,2</b>	<b>60,7</b>	70,3	60,7	0,1	0,0	ja	nein	nein	nein
Avelsbacher Str. 48	WA	EG	59	49	<b>71,1</b>	<b>61,5</b>	71,2	61,6	0,1	0,1	ja	ja	nein	nein
Avelsbacher Str. 48	WA	1.OG	59	49	<b>70,1</b>	<b>60,5</b>	70,1	60,6	0,0	0,1	nein	ja	nein	nein
Avelsbacher Str. 50	WA	EG	59	49	70,0	<b>60,4</b>	70,1	60,5	0,1	0,1	ja	ja	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 33	WA	EG	59	49	<b>76,9</b>	<b>69,3</b>	77,1	69,5	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 33	WA	1.OG	59	49	<b>75,6</b>	<b>68,0</b>	75,9	68,2	0,3	0,2	ja	ja	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 33	WA	2.OG	59	49	<b>74,6</b>	<b>66,9</b>	74,8	67,1	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Balthasar-Neumann-Str. 33	WA	3.OG	59	49	<b>73,6</b>	<b>66,0</b>	73,9	66,2	0,3	0,2	ja	ja	nein	nein
Brühlstr. 17	WA	EG	59	49	57,8	50,1	60,5	52,5	2,7	2,4	nein	nein	ja	ja
Brühlstr. 21	WB	EG	59	49	56,1	48,7	59,8	51,9	3,7	3,2	nein	nein	ja	ja
Brühlstr. 21	WB	1.OG	59	49	54,8	48,6	58,0	50,8	3,2	2,2	nein	nein	nein	ja
Brühlstr. 34-Nord	WB	1.OG	59	49	64,7	<b>61,3</b>	65,1	61,4	0,4	0,1	nein	ja	nein	nein
Brühlstr. 34-Nord	WB	2.OG	59	49	65,0	<b>62,1</b>	65,4	62,2	0,4	0,1	nein	ja	nein	nein
Brühlstr. 34-West	WB	EG	59	49	67,1	<b>60,2</b>	67,7	60,6	0,6	0,4	nein	ja	nein	nein
Brühlstr. 34-West	WB	1.OG	59	49	67,0	<b>60,8</b>	67,6	61,1	0,6	0,3	nein	ja	nein	nein
Brühlstr. 34-West	WB	2.OG	59	49	66,7	<b>61,1</b>	67,2	61,3	0,5	0,2	nein	ja	nein	nein
Schönbornstr. 7	MI	1.OG	64	54	64,8	<b>60,3</b>	65,4	60,5	0,6	0,2	nein	ja	nein	nein
Schönbornstr. 7	MI	2.OG	64	54	65,2	<b>60,8</b>	65,7	61,0	0,5	0,2	nein	ja	nein	nein
Schönbornstr. 9-West	WB	EG	59	49	67,6	59,9	68,1	60,3	0,5	0,4	nein	ja	nein	nein

## Auswahl der Betroffenenheiten

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Schönbornstr. 9-West	WB	1.OG	59	49	67,2	59,9	67,8	60,3	0,6	0,4	nein	ja	nein	nein
Schönbornstr. 9-West	WB	2.OG	59	49	66,7	59,8	67,2	60,1	0,5	0,3	nein	ja	nein	nein
Schönbornstr. 23	WB	EG	59	49	68,6	59,7	69,2	60,3	0,6	0,6	nein	ja	nein	nein
Schönbornstr. 25	WB	EG	59	49	68,7	59,7	69,3	60,3	0,6	0,6	nein	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 57	MI	EG	64	54	<b>76,5</b>	<b>68,9</b>	76,7	69,1	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 57	MI	1.OG	64	54	<b>75,5</b>	<b>67,9</b>	75,7	68,0	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 57	MI	2.OG	64	54	<b>74,5</b>	<b>66,9</b>	74,7	67,1	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 57	MI	3.OG	64	54	<b>73,7</b>	<b>66,1</b>	73,9	66,3	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 58-Nordwest	MI	EG	64	54	<b>73,3</b>	<b>65,7</b>	73,5	65,8	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 58-Nordwest	MI	1.OG	64	54	<b>73,5</b>	<b>65,9</b>	73,7	66,1	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 58-Nordwest	MI	2.OG	64	54	<b>73,1</b>	<b>65,5</b>	73,3	65,7	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 58-Nordwest	MI	3.OG	64	54	<b>72,6</b>	<b>65,0</b>	72,8	65,2	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 58-Südwest	WA	EG	59	49	<b>71,4</b>	<b>63,1</b>	72,0	63,6	0,6	0,5	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 58-Südwest	WA	1.OG	59	49	<b>71,3</b>	<b>63,1</b>	71,8	63,5	0,5	0,4	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 58-Südwest	WA	2.OG	59	49	<b>70,6</b>	<b>62,5</b>	71,1	62,9	0,5	0,4	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 58-Südwest	WA	3.OG	59	49	69,8	<b>61,7</b>	70,3	62,1	0,5	0,4	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 59	WA	EG	59	49	<b>76,1</b>	<b>68,6</b>	76,3	68,7	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 59	WA	1.OG	59	49	<b>75,1</b>	<b>67,6</b>	75,3	67,7	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 59	WA	2.OG	59	49	<b>74,2</b>	<b>66,7</b>	74,4	66,8	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 59	WA	3.OG	59	49	<b>73,4</b>	<b>65,9</b>	73,6	66,1	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 60	WA	EG	59	49	<b>74,2</b>	<b>66,6</b>	74,4	66,8	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 60	WA	1.OG	59	49	<b>73,9</b>	<b>66,3</b>	74,1	66,5	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 60	WA	2.OG	59	49	<b>73,3</b>	<b>65,7</b>	73,4	65,9	0,1	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 62	WA	EG	59	49	<b>72,7</b>	<b>65,1</b>	72,8	65,2	0,1	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 62	WA	1.OG	59	49	<b>72,5</b>	<b>64,9</b>	72,7	65,1	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 62	WA	2.OG	59	49	<b>71,9</b>	<b>64,4</b>	72,1	64,5	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 64	WA	EG	59	49	<b>71,0</b>	<b>63,4</b>	71,2	63,6	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein

## Auswahl der Betroffenenheiten

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Schöndorfer Str. 64	WA	1.OG	59	49	<b>71,1</b>	<b>63,5</b>	71,3	63,7	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 64	WA	2.OG	59	49	<b>70,8</b>	<b>63,2</b>	70,9	63,4	0,1	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 66	WA	EG	59	49	<b>70,5</b>	<b>62,9</b>	70,7	63,1	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 66	WA	1.OG	59	49	<b>70,6</b>	<b>63,1</b>	70,8	63,2	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 66	WA	2.OG	59	49	<b>70,3</b>	<b>62,8</b>	70,5	62,9	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 66a	WA	EG	59	49	<b>70,3</b>	<b>62,7</b>	70,4	62,8	0,1	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 66a	WA	1.OG	59	49	<b>70,4</b>	<b>62,8</b>	70,5	62,9	0,1	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 66a	WA	2.OG	59	49	<b>70,1</b>	<b>62,6</b>	70,3	62,7	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 68	WA	EG	59	49	<b>70,1</b>	<b>62,5</b>	70,3	62,7	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 68	WA	1.OG	59	49	<b>70,2</b>	<b>62,6</b>	70,4	62,8	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 68	WA	2.OG	59	49	70,0	<b>62,4</b>	70,1	62,6	0,1	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 68a	WA	EG	59	49	70,0	<b>62,5</b>	70,2	62,6	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 68a	WA	1.OG	59	49	<b>70,1</b>	<b>62,5</b>	70,3	62,7	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 68a	WA	2.OG	59	49	69,8	<b>62,3</b>	70,0	62,4	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 70	WA	EG	59	49	70,0	<b>62,4</b>	70,2	62,6	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 70	WA	1.OG	59	49	70,0	<b>62,5</b>	70,2	62,6	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 70	WA	2.OG	59	49	69,7	<b>62,2</b>	69,9	62,3	0,2	0,1	nein	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 72	WA	EG	59	49	70,0	<b>62,5</b>	70,2	62,6	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 72	WA	1.OG	59	49	70,0	<b>62,4</b>	70,2	62,6	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 72	WA	2.OG	59	49	69,7	<b>62,1</b>	69,8	62,3	0,1	0,2	nein	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 74	WA	EG	59	49	70,0	<b>62,5</b>	70,2	62,6	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 74	WA	1.OG	59	49	70,0	<b>62,4</b>	70,1	62,5	0,1	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 74	WA	2.OG	59	49	69,6	<b>62,0</b>	69,8	62,2	0,2	0,2	nein	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 76	WA	EG	59	49	<b>70,1</b>	<b>62,5</b>	70,2	62,6	0,1	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 76	WA	1.OG	59	49	69,9	<b>62,4</b>	70,1	62,5	0,2	0,1	ja	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 76	WA	2.OG	59	49	69,5	<b>62,0</b>	69,7	62,1	0,2	0,1	nein	ja	nein	nein
Schöndorfer Str. 78	WA	EG	59	49	<b>70,1</b>	<b>62,5</b>	70,3	62,7	0,2	0,2	ja	ja	nein	nein

## Auswahl der Betroffenenheiten

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	Nullfall		Planfall		Differenz PF-NF		Erhöhung über 70/60 im Planfall + Pegelerhöhung>0		Überschreitung IGW +Pegelerhöhung >2,1 dB	
					LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Schöndorfer Str. 78	WA	1.OG	59	49	69,9	<b>62,3</b>	70,1	62,5	0,2	0,2	<b>ja</b>	<b>ja</b>	nein	nein
Schöndorfer Str. 78	WA	2.OG	59	49	69,5	<b>61,9</b>	69,7	62,1	0,2	0,2	nein	<b>ja</b>	nein	nein
Schöndorfer Str. 80	WA	EG	59	49	<b>70,1</b>	<b>62,5</b>	70,3	62,7	0,2	0,2	<b>ja</b>	<b>ja</b>	nein	nein
Schöndorfer Str. 80	WA	1.OG	59	49	69,9	<b>62,3</b>	70,1	62,5	0,2	0,2	<b>ja</b>	<b>ja</b>	nein	nein
Schöndorfer Str. 80	WA	2.OG	59	49	69,5	<b>61,9</b>	69,6	62,0	0,1	0,1	nein	<b>ja</b>	nein	nein
Schöndorfer Str. 82	WA	EG	59	49	<b>70,1</b>	<b>62,6</b>	70,3	62,7	0,2	0,1	<b>ja</b>	<b>ja</b>	nein	nein
Schöndorfer Str. 82	WA	1.OG	59	49	69,9	<b>62,3</b>	70,1	62,5	0,2	0,2	<b>ja</b>	<b>ja</b>	nein	nein
Schöndorfer Str. 82	WA	2.OG	59	49	69,4	<b>61,8</b>	69,6	62,0	0,2	0,2	nein	<b>ja</b>	nein	nein